

KONTROLNÍ ÚKONY

Pracovní pomůcka pro technika STK

4. vydání

KONTROLNÍ ÚKONY

Pracovní pomůcka kontrolního technika STK
pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce

Úvod

Tato pracovní pomůcka kontrolních úkonů byla vytvořena pro kontrolního technika stanice technické kontroly (dále jen STK) za účelem snadné a rychlé orientace pro zjišťování a hodnocení technického stavu vozidla při provádění technických prohlídek v STK.

Základním legislativním pramenem, který byl použit při zpracování této pomůcky, je příloha č.1 a příloha č. 23 vyhlášky č. 211/2018 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Kontrolní úkony obsahují 10 skupin (0. až 9.) kontrolovaných ústrojí vozidel uvedené v tabulce „Skupiny kontrolních úkonů“ a dále kontrolní úkony pro historická vozidla.

SKUPINY KONTROLNÍCH ÚKONŮ	
0.	IDENTIFIKACE VOZIDLA
1.	BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ
2.	ŘÍZENÍ
3.	VÝHLEDY
4.	SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
5.	NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV
6.	PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU
7.	JINÉ VYBAVENÍ
8.	OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ
9.	DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3

Označení stupňů závad:

A	– lehká závada
B	– vážná závada
C	– nebezpečná závada

Výše uvedené právní předpisy byly použity ve stavu právní úpravy známé ke dni redakční uzávěrky této publikace, to je ke dni 01.10.2023. Vydavatel publikace neodpovídá za aktualizaci znění publikace.

OBSAH KONTROLNÍCH ÚKONŮ

0. IDENTIFIKACE VOZIDLA

0.1 REGISTRAČNÍ ZNAČKY (JSOU-LI VYŽADOVÁNY)

0.2 IDENTIFIKACE VOZIDLA / IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO A POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE

0.2.1 IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO

0.2.2 POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE

0.2.3 DOKLADY K VOZIDLU

0.3 NESHODA ÚDAJŮ

1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

1.1 MECHANICKÝ STAV A FUNKCE

1.1.1 ULOŽENÍ PEDÁLU PROVOZNÍ BRZDY / RUČNÍ PÁKA BRZDY

1.1.2 STAV BRZDOVÉHO PEDÁLU / RUČNÍ OVLÁDACÍ PÁKY BRZDY A ZDVIH OVLÁDACÍHO PRVKU PROVOZNÍ BRZDY

1.1.3 VÝVĚVA NEBO KOMPRESOR A JEJICH PŘÍSLUŠENSTVÍ

1.1.4 VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE NÍZKÉHO TLAKU, MANOMETR

1.1.5 RUČNĚ OVLÁDANÝ BRZDIČ PARKOVACÍ BRZDY PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

1.1.6 OVLADAČ PARKOVACÍ BRZDY, OVLÁDACÍ PÁKA, ZÁPADKA PARKOVACÍ BRZDY, ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

1.1.7 BRZDOVÉ VENTILY (BRZDIČE, VYFUKOVACÍ VENTILY, REGULÁTORY TLAKU)

1.1.8 PNEUMATICKÉ A ELEKTRICKÉ OVLÁDACÍ VEDENÍ VOZIDEL A JEJICH SPOJOVACÍ PRVKY (HADICE, HLAVICE, ELEKTRICKÉ KABELY, KONEKTORY)

1.1.9 ZÁSOBNÍK ENERGIE, VZDUCHOJEM

1.1.10 POSILOVAČ BRZD, HLAVNÍ BRZDOVÝ VÁLEC (HYDRAULICKÉ SYSTÉMY)

1.1.11 BRZDOVÁ POTRUBÍ

1.1.12 BRZDOVÉ HADICE

1.1.13 BRZDOVÉ OBLOŽENÍ A DESTIČKY

1.1.14 BRZDOVÉ BUBNY, BRZDOVÉ KOTOUČE, BRZDOVÉ TŘMENY A BRZDOVÉ ŠTÍTY

1.1.15 BRZDOVÁ LANA, VODÍCÍ Kladky, LANOVODY, TÁHLA, PÁKOVÍ

1.1.16 BRZDOVÉ VÁLCE (VČETNĚ PRUŽINOVÝCH VÁLCŮ A HYDRAULICKÝCH VÁLEČKŮ)

1.1.17 ZÁTĚŽOVÝ REGULÁTOR / OMEZOVAČ BRZDNÉHO ÚČINKU

1.1.18 PÁKY BRZDOVÝCH KLÍČŮ A ZAŘÍZENÍ K AUTOMATICKÉMU SEŘIZOVÁNÍ

1.1.19 SYSTÉM ODLEHČOVACÍ BRZDY (JE-LI INSTALOVÁN NEBO VYŽADOVÁN)

1.1.20 AUTOMATICKÁ ČINNOST BRZD PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

1.1.21 CELÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

1.1.22 KONTROLNÍ PŘÍPOJKY (POKUD JSOU POŽADOVÁNY NEBO NAMONTOVÁNY)

1.1.23 NÁJEZDOVÁ BRZDA

1.2 ČINNOST A ÚČINKY SYSTÉMU PROVOZNÍHO BRZDĚNÍ

1.2.1 ČINNOST A ÚČINKY PROVOZNÍHO BRZDĚNÍ

1.2.2 BRZDNÝ ÚČINEK

1.3 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (POKUD JE ZAJIŠŤOVÁNO ZVLÁŠTNÍM SYSTÉMEM)

1.3.1 ČINNOST A ÚČINKY NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ

1.3.2 BRZDNÝ ÚČINEK NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ

1.4 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY PARKOVACÍ BRZDY

1.4.1 ČINNOST PARKOVACÍ BRZDY

1.4.2 BRZDNÝ ÚČINEK PARKOVACÍ BRZDY

1.5 ČINNOST SYSTÉMU ODLEHČOVACÍ BRZDY

1.6 PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS)

1.7 ELEKTRONICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM (EBS)

1.8 BRZDOVÁ KAPALINA

2. ŘÍZENÍ

2.1 MECHANICKÝ STAV

2.1.1 STAV PŘEVODKY ŘÍZENÍ

2.1.2 UPEVNĚNÍ SKŘÍNĚ PŘEVODKY ŘÍZENÍ

2.1.3 STAV PÁKOVÉHO MECHANISMU ŘÍZENÍ

2.1.4 FUNKCE PÁKOVÉHO MECHANISMU ŘÍZENÍ

2.1.5 POSILOVAČ ŘÍZENÍ

2.2 VOLANT, SLOUPEK ŘÍZENÍ A ŘÍDÍTKA

2.2.1 STAV VOLANTU / ŘÍDÍTEK

2.2.2 SLOUPEK ŘÍZENÍ / VIDLICE PŘEDNÍHO KOLA MOTOCYKLU

2.3 VŮLE V ŘÍZENÍ

2.3.1 NADMĚRNÁ VŮLE V ŘÍZENÍ V ROZPORU S POŽADAVKY

2.4 SEŘÍZENÍ KOL

2.4.1 SBÍHAVOST KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY

2.4.2 ODKLON KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY

2.5 TOČNICE ŘÍZENÉ NÁPRAVY PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

2.6 ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

3. VÝHLEDY

3.1 POLE VÝHLEDU

3.2 STAV ZASKLENÍ

3.3 ZAŘÍZENÍ PRO NEPŘÍMÝ VÝHLED

3.4 STĚRAČE SKLA

3.5 OSTŘIKOVAČE SKLA

3.6 SYSTÉM ODMĚŘOVÁNÍ A ODMRAZOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

4.1 SVĚTLOMETY

4.1.1 STAV A FUNKCE SVĚTLOMETŮ

4.1.2 SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ

4.1.3 SPÍNAČE PRO UVEDENÍ SVĚTLOMETŮ V ČINNOST

4.1.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO SVĚTLOMETY

4.1.5 KOREKTORY SKLONU SVĚTLOMETŮ (JSOU-LI POVINNÉ)

4.1.6 ZAŘÍZENÍ PRO ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ (JE-LI POVINNÉ)

4.2 PŘEDNÍ A ZADNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY, BOČNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY, DOPLŇKOVÉ OBRYSOVÉ SVÍTILNY A DENNÍ SVÍTILNY

4.2.1 STAV A FUNKCE OBRYSOVÝCH NEBO DENNÍCH SVÍTILEN

4.2.2 SPÍNAČ OBRYSOVÝCH NEBO DENNÍCH SVÍTILEN

4.2.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO OBRYSOVÉ NEBO DENNÍ SVÍTILNY

4.3 BRZDOVÉ SVÍTILNY

- 4.3.1 STAV A FUNKCE BRZDOVÝCH SVÍTILEN
- 4.3.2 SPÍNAČ BRZDOVÝCH SVÍTILEN
- 4.3.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO BRZDOVÉ SVÍTILNY

4.4 SMĚROVÉ SVÍTILNY A VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE

- 4.4.1 STAV A FUNKCE SMĚROVÝCH SVÍTILEN
- 4.4.2 SPÍNAČ SMĚROVÝCH SVÍTILEN A VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL
- 4.4.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO SMĚROVÉ SVÍTILNY
- 4.4.4 FREKVENCE PŘERUŠOVÁNÍ SVĚTLA U SMĚROVÝCH SVÍTILEN A VÝSTRAŽNÉ SIGNALIZACE

4.5 PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY

- 4.5.1 STAV A FUNKCE PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY
- 4.5.2 SEŘÍZENÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ
- 4.5.3 SPÍNAČ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY
- 4.5.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY

4.6 ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY

- 4.6.1 STAV A FUNKCE ZPĚTNÝCH SVĚTLOMETŮ
- 4.6.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY
- 4.6.3 SPÍNAČ PRO ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY

4.7 ZAŘÍZENÍ K OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY

- 4.7.1 STAV A FUNKCE OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY
- 4.7.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY

4.8 ODRAZKY, NÁPADNÉ ZNAČENÍ A DESKY ZADNÍHO ZNAČENÍ

- 4.8.1 STAV ODRAZEK, NÁPADNÉHO ZNAČENÍ A DESEK ZADNÍHO ZNAČENÍ
- 4.8.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO ODRAZKY, NÁPADNÉ ZNAČENÍ A DESKY ZADNÍHO ZNAČENÍ

4.9 POVINNÉ KONTROLKY ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ

- 4.9.1 STAV A FUNKCE KONTROLEK ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ
- 4.9.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO KONTROLKY OSVĚTLENÍ

4.10 ELEKTRICKÉ SPOJENÍ TAŽNÉHO VOZIDLA S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM

- 4.10.1 STAV A FUNKCE ELEKTRICKÉHO SPOJENÍ TAŽNÉHO VOZIDLA S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM

4.11 ELEKTROINSTALACE VOZIDLA

- 4.11.1 STAV A FUNKCE ELEKTROINSTALACE VOZIDLA

4.12 JINÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÉ SYSTÉMY

(Např. pracovní světlomety, parkovací svítilna, zvláštní výstražná světelná zařízení, rohový světlomet, svítilna vnějšího osvětlení vozidla, adaptivní přední osvětlovací systém AFS, systém nastavení horizontálního sklonu HIAS)

- 4.12.1 STAV A FUNKCE JINÝCH SVĚTELNÝCH ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÝCH SYSTÉMŮ
- 4.12.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ JINÝCH SVĚTELNÝCH ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÝCH SYSTÉMŮ

4.13 AKUMULÁTOR

5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.1 NÁPRAVY

- 5.1.1 NÁPRAVY, VIDLICE
- 5.1.2 ČEPY NÁPRAV
- 5.1.3 ULOŽENÍ KOL

5.2 KOLA A PNEUMATIKY

- 5.2.1 UPEVNĚNÍ KOL
- 5.2.2 DISKY / RÁFKY KOLA
- 5.2.3 PNEUMATIKY

5.3 SYSTÉM ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

- 5.3.1 SYSTÉM MECHANICKÉHO ODPRUŽENÍ A STABILIZÁTOR
- 5.3.2 TLUMIČE PÉROVÁNÍ
- 5.3.3 SYSTÉM NEZÁVISLÉHO ZAVĚŠENÍ KOL
- 5.3.4 HNACÍ HŘÍDELE KOL
- 5.3.5 PNEUMATICKÉ / HYDROPNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

6.1 PODVOZEK NEBO RÁM A ČÁSTI K NIM PŘIPOJENÉ

- 6.1.1 CELKOVÝ STAV PODVOZKU NEBO RÁMU A ČÁSTÍ K NIM PŘIPOJENÝCH
- 6.1.2 VÝFUKOVÝ SYSTÉM
- 6.1.3 PALIVOVÁ NÁDRŽ A POTRUBÍ (VČETNĚ PALIVOVÉ NÁDRŽE A POTRUBÍ PRO VYTÁPĚNÍ)
- 6.1.4 NÁRAZNÍKY, BOČNÍ OCHRANA A ZAŘÍZENÍ OCHRANY PROTI PODJETÍ ZE ZADU
- 6.1.5 NOSIČ REZERVNÍHO KOLA (JE-LI NA VOZIDLE)
- 6.1.6 MECHANICKÉ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ A TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ
- 6.1.7 PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ
- 6.1.8 UCHYCENÍ MOTORU
- 6.1.9 VÝKON MOTORU

6.2 KABINA, KAROSERIE A NÁSTAVBA

- 6.2.1 CELKOVÝ STAV KABINY, KAROSÉRIE A NÁSTAVBY
- 6.2.2 UCHYCENÍ KABINY, KAROSÉRIE NEBO NÁSTAVBY
- 6.2.3 DVEŘE A POJISTKY DVEŘÍ / KAPOTA, VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU
- 6.2.4 PODLAHA
- 6.2.5 SEDADLO ŘIDIČE
- 6.2.6 OSTATNÍ SEDADLA
- 6.2.7 OVLADAČE VOZIDLA
- 6.2.8 STUPÁTKA, SCHŮDKY A PŘIDRŽOVACÍ MADLA U VOZIDLA
- 6.2.9 JINÁ VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VÝBAVA VOZIDLA, SAMOSTATNÉ TECHNICKÉ CELKY
- 6.2.10 KRYTY KOL A SYSTÉMY PROTI ROZSTŘIKU
- 6.2.11 STOJAN U MOTOCYKLU
- 6.2.12 DRŽADLA A STUPAČKY U MOTOCYKLU
- 6.2.90 BOČNICE, ČELA VALNÍKOVÉ KAROSERIE
- 6.2.91 VÝSUVNÉ OPĚRY U PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

7. JINÉ VYBAVENÍ

7.1 BEZPEČNOSTNÍ PÁSY / ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

- 7.1.1 BEZPEČNOST MONTÁŽE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ A ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ
- 7.1.2 STAV BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ / SPON / NAVÍJEČŮ
- 7.1.3 OMEZOVAČ TAHU BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ
- 7.1.4 PŘEDEPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ
- 7.1.5 AIRBAGY
- 7.1.6 DOPLŇUJÍCÍ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

- 7.2 HASICÍ PŘÍSTROJ
- 7.3 ZÁMKY A OCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ BRÁNÍCÍ NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ VOZIDLA
- 7.4 VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK (JE-LI POŽADOVÁN)
- 7.5 LÉKÁRNIČKA (JE-LI POŽADOVÁNA)
- 7.6 ZAKLÁDACÍ KLÍNY KE KOLU (JSOU-LI POŽADOVÁNY)
- 7.7 ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ
- 7.8 RYCHLOMĚR
- 7.9 ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ (TACHOGRAF), JE-LI VYBAVENO / VYŽADOVÁNO
- 7.10 OMEZOVAČ RYCHLOSTI, JE-LI OSAZEN / VYŽADOVÁN
- 7.11 POČÍTADLO UJETÉ VZDÁLENOSTI, JE-LI INSTALOVÁNO
- 7.12 SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY (ESC), JE-LI OSAZEN NEBO VYŽADOVÁN
- 7.13 SYSTÉM eCALL (JE-LI INSTALOVÁN, V SOULADU S PRÁVNÍMI PŘEDPISY EU TÝKAJÍCÍMI SE SCHVALOVÁNÍ TYPU)
- 7.90 OZNAČENÍ NĚKTERÝCH ÚDAJŮ NA VOZIDLE
- 7.91 KLÍČ NA MATICE NEBO ŠROUBY KOL A PŘÍRUČNÍ ZVEDÁK

8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ

- 8.1 HLUČNOST
 - 8.1.1 SYSTÉM TLUMENÍ HLUKU
- 8.2 EMISE Z VÝFUKU
 - 8.2.1 EMISE ZÁŽEHOVÝCH MOTORŮ
 - 8.2.1.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU
 - 8.2.1.2 PLYNNÉ EMISE
 - 8.2.2 EMISE VZNĚTOVÝCH MOTORŮ
 - 8.2.2.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU
 - 8.2.2.2 OPACITA
- 8.3 ELEKTROMAGNETICKÉ ODRUŠENÍ
 - 8.3.1 VYSOKOFREKVENČNÍ RUŠENÍ
- 8.4 OSTATNÍ POLOŽKY TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
 - 8.4.1 ÚNIKY KAPALIN

9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3

- 9.1 DVEŘE, ÚNIKOVÉ VÝCHODY AUTOBUSU
 - 9.1.1 PROVOZNÍ DVEŘE A VÝCHODY AUTOBUSU
 - 9.1.2 ÚNIKOVÉ VÝCHODY AUTOBUSU
- 9.2 SYSTÉM ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA AUTOBUSU
- 9.3 SYSTÉM VĚTRÁNÍ A VYTÁPĚNÍ AUTOBUSU
- 9.4 SEDADLA V AUTOBUSU
 - 9.4.1 SEDADLA PRO CESTUJÍCÍCH V AUTOBUSU (VČETNĚ SEDADEL DOPROVODU)
 - 9.4.2 PROSTOR PRO ŘIDIČE AUTOBUSU (DALŠÍ POŽADAVKY)
- 9.5 VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ A NAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ AUTOBUSU
- 9.6 ULÍČKY, PLOCHY PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ, PŘIHRÁDKY PRO ZAVAZADLA V AUTOBUSU
- 9.7 SCHODY V AUTOBUSU
- 9.8 SYSTÉM VNITŘNÍ KOMUNIKACE S CESTUJÍCÍMI AUTOBUSU
- 9.9 NÁPISY A UPOZORNĚNÍ (PIKTOGRAMY) V AUTOBUSU
- 9.10 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY DĚTÍ V AUTOBUSU

9.10.1 POŽADAVKY NA DVEŘE AUTOBUSU, URČENÉHO PRO PŘEPRAVU DĚTÍ

9.10.2 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ V AUTOBUSU URČENÉM PRO PŘEPRAVU DĚTÍ

9.11 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ V AUTOBUSU

9.11.1 RAMPY, ZDVIŽE A DVEŘE VZTAHUJÍCÍ SE K DOPRAVĚ CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ V AUTOBUSU

9.11.2 UPEVNĚNÍ VOZÍKŮ PRO INVALIDY V AUTOBUSU

9.11.3 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ AUTOBUSU, VZTAHUJÍCÍ SE K DOPRAVĚ CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ

9.12 JINÉ SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ AUTOBUSU

9.12.1 ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍPRAVU JÍDLA V AUTOBUSU

9.12.2 SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ V AUTOBUSU

9.12.3 JINÉ ZAŘÍZENÍ NAMONTOVANÉ V AUTOBUSU (např. audiovizuální systémy)

PŘÍLOHY

- POZNÁMKY KE KONTROLNÍM ÚKONŮM
- PŘEDEPSANÉ BRZDNÉ ÚČINKY
- KONTROLNÍ ÚKONY - HISTORICKÁ VOZIDELA
- KATEGORIE SILNIČNÍCH A ZVLÁŠTNÍCH VOZIDEL

0. IDENTIFIKACE VOZIDLA

0.1 REGISTRAČNÍ ZNAČKY (JSOU-LI VYŽADOVÁNY)

0.2 IDENTIFIKACE VOZIDLA / IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO A POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE

0.2.1 IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO

0.2.2 POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE

0.2.3 DOKLADY K VOZIDLU

0.3 NESHODA ÚDAJŮ

0. IDENTIFIKACE VOZIDLA

0.1 REGISTRAČNÍ ZNAČKY (JSOU-LI VYŽADOVÁNY)

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
0.1.1 Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek.		
0.1.1	Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek.	B
0.1.2 Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné nebo není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout nebo způsob uchycení neodpovídá požadavkům.		
0.1.2.2	Uchycení tabulky registrační značky není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout.	B
0.1.2.3	Způsob uchycení tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům nebo snižuje její čitelnost.	B
0.1.3 Tabulka registrační značky je poškozená nebo deformovaná nebo nečitelná, nebo je upraven její rozměr nebo její nepovolená úprava snižuje její čitelnost.		
0.1.3.2	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které snižuje její čitelnost nebo poškození, či deformace (např. ohnutí) tabulky registrační značky, které snižují její čitelnost.	B
0.1.3.3	Nepovolená úprava (např. zmenšení rozměrů) tabulky registrační značky.	B
0.1.4 Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedeným v dokladech vozidla.		
0.1.4	Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedeným v předložených dokladech od vozidla.	B
0.1.5 Umístění tabulky registrační značky na vozidle nebo úhly geometrické viditelnosti tabulky registrační značky neodpovídají požadavkům.		
0.1.5.1	Neschválená úprava umístění tabulky registrační značky na vozidle vzhledem k minimální nebo maximální výšce nad vozovkou nebo umístění tabulky registrační značky vzhledem k podélné střední rovině vozidla neodpovídá požadavkům a tyto změny umístění u vozidel kategorie L nejsou zapsány v registru silničních vozidel.	B
0.1.5.2	Tabulka registrační značky není umístěná kolmo k podélné střední rovině vozidla (vychýlení do boku) nebo není její spodní hrana přibližně vodorovná s vozovkou nebo úhly naklopení tabulky registrační značky (od vozovky nebo k vozovce) překračují povolené hodnoty.	B
0.1.5.3	Poloha umístění registrační značky na vozidle nebo dodatečné úpravy na vozidle zapříčiňují nedostatečnou viditelnost tabulky registrační značky v některém z vymezených úhlů geometrické viditelnosti.	B
0.1.6 Použití neschválené tabulky registrační značky (vlastní výroba).		
0.1.6	Použití neschválené tabulky registrační značky (vlastní výroba).	B

0.2 IDENTIFIKACE VOZIDLA / IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO A POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE

0.2.1 IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO / VÝROBNÍ ČÍSLO

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
0.2.1.1 Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít.		
0.2.1.1	Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít.	B
0.2.1.2 Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.		
0.2.1.2	Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.	B

0.2.1.3 Identifikační číslo / výrobní číslo neodpovídá údajům uvedeným v dokladech vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).		
0.2.1.3	Identifikační číslo / výrobní číslo neodpovídá údajům uvedeným v dokladech vozidla nebo v dokladech výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).	B
0.2.1.4 Ve struktuře vyraženého identifikačního čísla / výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny svědčící o jeho pozměnění nebo je číslo vyraženo neschváleným, neoriginálním způsobem.		
0.2.1.4.1	Ve struktuře vyraženého identifikačního čísla / výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny (např. přeražení jiného čísla, navaření části karoserie z jiného vozidla) svědčící o jeho pozměnění.	B
0.2.1.4.2	Identifikační číslo / výrobní číslo je vyraženo neschváleným, neoriginálním způsobem nebo způsob ražby nebo umístění ražby zjevně neodpovídá provedení výrobce vozidla nebo výměnného samostatného technického celku, přičemž v dokladech vozidla nebo dokladech od výměnného samostatného technického celku chybí zápis správného úřadu o obnovení původního VIN náhradní technologií nebo o vyražení přiděleného úředního čísla.	B
0.2.1.4.3	Velikost znaků, způsob ražby nebo umístění ražby obnoveného původního VIN náhradní technologií nebo přiděleného úředního čísla neodpovídá požadavkům nebo údajům, uvedeným v dokladech vozidla nebo v dokladech výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).	B
0.2.2 POVINNÝ ŠTÍTEK VÝROBCE		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
0.2.2.1 Povinný štítek výrobce, je-li vyžadován, chybí nebo je nečitelný nebo je neúplný nebo vyznačené údaje neodpovídají údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla nebo samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).		
0.2.2.1.2	Povinný štítek výrobce, je-li vyžadován, chybí (u vozidla uvedeného do provozu od 01. 01. 2002).	B
0.2.2.1.3	Povinný štítek výrobce je nečitelný nebo předepsané údaje na štítku chybí (vyžaduje se vždy alespoň označení výrobce vozidla, VIN/ výrobní číslo podvozku).	B
0.2.2.1.4	Vyznačené údaje na povinném štítku výrobce (v případě označení výrobce vozidla, VIN / výrobní číslo podvozku) neodpovídají údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla nebo samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), nestanoví-li výrobce jinak.	B
0.2.2.2 Způsob upevnění nebo provedení nebo způsob vyznačení údajů na povinném štítku výrobce svědčí o jeho pozměnění.		
0.2.2.2	Způsob upevnění, provedení nebo způsob vyznačení údajů na povinném štítku výrobce svědčí o jeho pozměnění.	B
0.2.3 DOKLADY K VOZIDLU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
0.2.3 Nečitelné doklady k vozidlu nebo nepřesnosti formální povahy.		
0.2.3	Nečitelné doklady k vozidlu nebo nepřesnosti formální povahy.	A
0.3 NESHODA ÚDAJŮ		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
0.3.1 Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá schválenému provedení nebo údajům, uvedeným v předložené dokumentaci k vozidlu, nebo je-li vyžadováno, není tato změna nebo úprava vyznačena v dokumentaci k vozidlu.		
0.3.1.1	Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá schválenému provedení nebo údajům, uvedeným v předložené dokumentaci k vozidlu (neschválená přestavba - pracovní stroj nesený, změna nástavby, karosérie, typ motoru, druh pohonu, změna hmotnosti nebo rozměru vozidla apod.).	B
0.3.1.2	Je-li vyžadováno, není změna nebo úprava vozidla vyznačena v dokumentaci k vozidlu (dodatečná montáž tažného zařízení nebo ochranného rámu apod.).	B

0.3.2 V rozporu s požadavky zákona byla na počítadle ujeté vzdálenosti provedena změna záznamu o celkové ujeté vzdálenosti vozidla.		
0.3.2	V rozporu s požadavky zákona byla na počítadle ujeté vzdálenosti provedena změna záznamu o celkové ujeté vzdálenosti vozidla.	B

Poznámky:

1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

1.1 MECHANICKÝ STAV A FUNKCE

- 1.1.1 ULOŽENÍ PEDÁLU PROVOZNÍ BRZDY / RUČNÍ PÁKA BRZDY
- 1.1.2 STAV BRZDOVÉHO PEDÁLU / RUČNÍ OVLÁDACÍ PÁKY BRZDY A ZDVIH OVLÁDACÍHO PRVKU PROVOZNÍ BRZDY
- 1.1.3 VÝVĚVA NEBO KOMPRESOR A JEJICH PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 1.1.4 VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE NÍZKÉHO TLAKU, MANOMETR
- 1.1.5 RUČNĚ OVLÁDANÝ BRZDIČ PARKOVACÍ BRZDY PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA
- 1.1.6 OVLADAČ PARKOVACÍ BRZDY, OVLÁDACÍ PÁKA, ZÁPADKA PARKOVACÍ BRZDY, ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA
- 1.1.7 BRZDOVÉ VENTILY (BRZDIČE, VYFUKOVACÍ VENTILY, REGULÁTORY TLAKU)
- 1.1.8 PNEUMATICKÉ A ELEKTRICKÉ OVLÁDACÍ VEDENÍ VOZIDEL A JEJICH SPOJOVACÍ PRVKY (HADICE, HLAVICE, ELEKTRICKÉ KABELY, KONEKTORY)
- 1.1.9 ZÁSOBNÍK ENERGIE, VZDUCHOJEM
- 1.1.10 POSILOVAČ BRZD, HLAVNÍ BRZDOVÝ VÁLEC (HYDRAULICKÉ SYSTÉMY)
- 1.1.11 BRZDOVÁ POTRUBÍ
- 1.1.12 BRZDOVÉ HADICE
- 1.1.13 BRZDOVÉ OBLOŽENÍ A DESTIČKY
- 1.1.14 BRZDOVÉ BUBNY, BRZDOVÉ KOTOUČE, BRZDOVÉ TŘMENY A BRZDOVÉ ŠTÍTY
- 1.1.15 BRZDOVÁ LANA, VODÍCÍ KLDKY, LANOVODY, TÁHLA, PÁKOVÍ
- 1.1.16 BRZDOVÉ VÁLCE (VČETNĚ PRUŽINOVÝCH VÁLCŮ A HYDRAULICKÝCH VÁLEČKŮ)
- 1.1.17 ZÁTĚŽOVÝ REGULÁTOR / OMEZOVAČ BRZDNÉHO ÚČINKU
- 1.1.18 PÁKY BRZDOVÝCH KLÍČŮ A ZAŘÍZENÍ K AUTOMATICKÉMU SEŘIZOVÁNÍ
- 1.1.19 SYSTÉM ODLEHČOVACÍ BRZDY (JE-LI INSTALOVÁN NEBO VYŽADOVÁN)
- 1.1.20 AUTOMATICKÁ ČINNOST BRZD PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA
- 1.1.21 CELÝ BRZDOVÝ SYSTÉM
- 1.1.22 KONTROLNÍ PŘÍPOJKY (POKUD JSOU POŽADOVÁNY NEBO NAMONTOVÁNY)
- 1.1.23 NÁJEZDOVÁ BRZDA

1.2 ČINNOST A ÚČINKY SYSTÉMU PROVOZNÍHO BRZDĚNÍ

- 1.2.1 ČINNOST A ÚČINKY PROVOZNÍHO BRZDĚNÍ
- 1.2.2 BRZDNÝ ÚČINEK

1.3 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (POKUD JE ZAJIŠŤOVÁNO ZVLÁŠTNÍM SYSTÉMEM)

- 1.3.1 ČINNOST A ÚČINKY NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ
- 1.3.2 BRZDNÝ ÚČINEK NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ

1.4 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY PARKOVACÍ BRZDY

- 1.4.1 ČINNOST PARKOVACÍ BRZDY
- 1.4.2 BRZDNÝ ÚČINEK PARKOVACÍ BRZDY

1.5 ČINNOST SYSTÉMU ODLEHČOVACÍ BRZDY

1.6 PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS)

1.7 ELEKTRONICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM (EBS)

1.8 BRZDOVÁ KAPALINA

1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

1.1 MECHANICKÝ STAV A FUNKCE

1.1.1 ULOŽENÍ PEDÁLU PROVOZNÍ BRZDY / RUČNÍ PÁKA BRZDY

Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí při ovládání brzdového systému. <i>Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat i s vypnutým motorem.</i>
-----------------	---

1.1.1.1 Ovládací prvek provozní brzdy obtížně pohyblivý.

1.1.1.1.1	U motocyklu je ruční páka brzdy obtížně pohyblivá, zjevně překračuje stanovené hodnoty pro jeho ovládání (maximální ovládací sílu).	B
1.1.1.1.2	Ovládací prvek provozní brzdy není zjevně pohyblivý.	B

1.1.1.2 Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle v ovládacím prvku provozní brzdy

1.1.1.2	Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle v ovládacím prvku provozní brzdy.	B
---------	--	---

1.1.2 STAV BRZDOVÉHO PEDÁLU / RUČNÍ OVLÁDACÍ PÁKY BRZDY A ZDVIH OVLÁDACÍHO PRVKU PROVOZNÍ BRZDY

Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí při ovládání brzdového systému. <i>Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat i s vypnutým motorem.</i>
-----------------	---

1.1.2.1 Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu ovládacího prvku provozní brzdy.

1.1.2.1.1	Nadměrná vůle na počátku zdvihu ovládacího prvku brzdy (mrtvý chod).	B
1.1.2.1.2	Nedostatečná vůle na počátku zdvihu ovládacího prvku kapalinové brzdy.	B
1.1.2.1.3	Nedostatečná vzdálenost od podlahy (rezerva) na konci zdvihu ovládacího prvku kapalinové brzdy.	B
1.1.2.1.4	K vyvolání brzdného účinku je nutné opakované sešlápnutí / zmáčknutí ovládacího prvku provozní brzdy (např. při zavzdušnění).	B

1.1.2.2 Ovládací prvek provozní brzdy se správně neuvolňuje.

1.1.2.2.1	Ovládací prvek provozní brzdy se po odbrzdění správně neuvolňuje.	B
1.1.2.2.2	Ovládací prvek provozní brzdy se po odbrzdění nevrací do původní polohy a kolo trvale přibrzdžuje (je zablokováno).	B

1.1.2.3 Protiskluzové pokrytí pedálu provozní brzdy chybí, je volné nebo opotřebené tak, že je hladké.

1.1.2.3	Protiskluzové pokrytí pedálu provozní brzdy chybí, je volné nebo opotřebené tak, že neplní svou funkci.	B
---------	---	---

1.1.2.4 U traktoru, který je vybaven zdvojeným brzdovým pedálem, chybí zařízení pro jeho spojení nebo zařízení není funkční.

1.1.2.4	U traktoru, který je vybaven zdvojeným brzdovým pedálem, chybí zařízení pro jeho spojení nebo zařízení není funkční.	B
---------	--	---

1.1.2.5 Ovládací zařízení provozní brzdy poškozené nebo neodpovídá požadavkům.

1.1.2.5.1	U motocyklu na konci páky ruční brzdy chybí předepsané bezpečnostní zaoblení.	B
1.1.2.5.2	Ovladač provozní brzdy (nožní pedál, ruční páka) deformovaný, naprasklý nebo ulomený.	B
1.1.2.5.4	U motocyklu nelze nastavitelnou páčku nebo pedál provozní brzdy aretovat v požadované poloze.	B

1.1.2.6 Systém ovládání provozní brzdy vozidla neodpovídá požadavkům nebo některé předepsané ovládací prvky provozní brzdy chybí nebo byly demontovány.

1.1.2.6.1	Systém ovládání provozní brzdy vozidla neodpovídá požadavkům (např. u motocyklů kat. L5, L6, L7).	B
1.1.2.6.2	Některé předepsané ovládací prvky provozní brzdy chybí nebo byly z vozidla demontovány (např. u motocyklu).	B

1.1.3 VÝVĚVA NEBO KOMPRESOR A JEJICH PŘÍSLUŠENSTVÍ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola součástí za normálního pracovního tlaku. Zkontrolovat čas pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění a funkci výstražné signalizace, víceokruhového jistícího ventilu a přetlakového ventilu.	
1.1.3.1 Tlak vzduchu / podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně dvou bezpečně účinných brzdění s plným zdvihem ovládacího orgánu provozního brzdění po vstupu výstražného zařízení do činnosti nebo je ručička manometru v poli nebezpečí.		
1.1.3.1.1	Tlak vzduchu / podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně 4 brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost nebo je ručička manometru v poli nebezpečí.	B
1.1.3.1.2	Tlak vzduchu / podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně 2 brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost nebo je ručička manometru v poli nebezpečí.	C
1.1.3.2 Čas pro dosažení tlaku / podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky.		
1.1.3.2	Čas pro dosažení tlaku / podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění je podle požadavků příliš dlouhý.	B
1.1.3.3 Víceokruhový jistící ventil nebo přetlakový ventil nefunguje.		
1.1.3.3.1	Víceokruhový jistící ventil nebo přetlakový ventil brzdové soustavy není funkční.	B
1.1.3.4 Únik vzduchu působící ztelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu.		
1.1.3.4.1	Slyšitelný únik vzduchu z kompresoru nebo víceokruhového jistícího ventilu nebo přetlakového ventilu.	B
1.1.3.5 Vnější poškození, které může ovlivnit funkci brzdového systému.		
1.1.3.5.1	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jistícího ventilu nebo přetlakového ventilu nebo jejich uchycení, které může ovlivnit funkci brzdového systému.	B
1.1.3.5.2	Vnější poškození kompresoru nebo víceokruhového jistícího ventilu nebo přetlakového ventilu nebo jejich uchycení, které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému.	C
1.1.3.5.3	Nedostatečný účinek nouzového brzdění.	C
1.1.3.6 Nepovolená úprava spočívající v odběru tlaku vzduchu z brzdové soustavy pro vedlejší spotřebiče.		
1.1.3.6	Nepovolená změna spočívající v odběru tlaku vzduchu pro vedlejší spotřebiče z potrubí nebo ze zařízení, které je umístěné před víceokruhovým jistícím ventilem nebo odběr tlaku vzduchu z některého brzdového okruhu.	B

1.1.4 VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE NÍZKÉHO TLAKU, MANOMETR

Metoda kontroly	Kontrola funkčnosti.	
1.1.4.1 Nesprávná funkce nebo porucha manometru nebo výstražné signalizace nízkého tlaku vzduchu.		
1.1.4.1.1	Některý manometr je vadný, avšak výstražná signalizace nízkého tlaku vzduchu je plně funkční.	A
1.1.4.1.2	Optická kontrolka signalizace nízkého tlaku vzduchu se při ověření funkčnosti neuvede v činnost (např. vadná žárovka), ale akustická signalizace, je-li instalována, je plně funkční nebo naopak.	A
1.1.4.1.3	Signalizace nízkého tlaku vzduchu se při ověření funkčnosti neuvede v činnost nebo nefunguje správně nebo některý manometr je vadný či chybí a signalizace nízkého tlaku vzduchu nefunguje.	B

1.1.5 RUČNĚ OVLÁDANÝ BRZDIČ PARKOVACÍ BRZDY PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
1.1.5.1 Ovladač ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy je prasklý, poškozený nebo je nadměrně opotřeбенý.		
1.1.5.1	Ovládací prvky ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy jsou poškozené nebo prasklé, nebo nadměrně opotřeбенé.	B
1.1.5.2 Ručně ovládaný brzdíč parkovací brzdy je nespolehlivý nebo jeho ovládání je nespolehlivé.		
1.1.5.2.1	Ovládání ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy není spolehlivé nebo ručně ovládaný brzdíč není spolehlivý.	B

1.1.5.2.2	Ovládání ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy je obtížné nebo ovládací prvky brzdíče jsou pro řidiče obtížně přístupné (nepovolená úprava).	B
1.1.5.3 U ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy únik vzduchu ze systému.		
1.1.5.3.1	U ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy slyšitelný únik vzduchu ze systému.	B
1.1.5.3.2	Únik vzduchu z ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	B
1.1.5.4 U ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy nevyhovující funkce.		
1.1.5.4	Ručně ovládaný brzdíč parkovací brzdy není funkční.	B
1.1.5.5 Vadné upevnění nebo montáž brzdíče parkovací brzdy.		
1.1.5.5	Montáž nebo upevnění ručně ovládaného brzdíče parkovací brzdy na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
1.1.5.6 Ručně ovládaný brzdíč parkovací brzdy, je-li vyžadován, chybí (je demontován).		
1.1.5.6	Ručně ovládaný brzdíč parkovací brzdy, je-li vyžadován, chybí (je demontován).	B
1.1.6 OVLADAČ PARKOVACÍ BRZDY, OVLÁDACÍ PÁKA, ZÁPADKA PARKOVACÍ BRZDY, ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
1.1.6.1 Západka parkovací brzdy nearetuje správně.		
1.1.6.1.2	Západka nearetuje správně, ovládací páku parkovací brzdy nelze spolehlivě zajistit v pracovní poloze.	B
1.1.6.2 Nadměrné opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu parkovací brzdy.		
1.1.6.2.1	Opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které však nemá vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.	A
1.1.6.2.2	Nadměrné opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které má vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.	B
1.1.6.3 Nadměrný zdvih páky nebo nedostatečná rezerva zdvihu v převodu svědčí o nesprávném seřízení parkovací brzdy.		
1.1.6.3.1	Maximální brzdný účinek je dosažen až po více jak 2/3 celkového zdvihu ovladače parkovací brzdy, pokud výrobce nestanoví jinak.	B
1.1.6.3.2	Nedostatečná rezerva zdvihu ovladače parkovací brzdy.	B
1.1.6.4 Ovladač parkovací brzdy nebo některé ovládací prvky chybí, jsou poškozené nebo nefunkční.		
1.1.6.4.1	Ovládací prvek parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je obtížně pohyblivý.	B
1.1.6.4.2	Po odbrzdění se převod parkovací brzdy nevrací do původní polohy.	B
1.1.6.4.3	Ovládací prvek parkovací brzdy (např. klika se šroubem) je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zkorodovaný, poškozený nebo nadměrně opotřeбенý), že není funkční.	B
1.1.6.4.4	Ovládací prvek parkovací brzdy (např. klika se šroubem, páka) nebo některé ovládací prvky (lana, páky apod.) parkovací brzdy byly z vozidla nebo z nápravy zjevně demontovány (nepřípustný zásah do brzdového systému).	B
1.1.6.5 Nesprávná funkce výstražné signalizace parkovací brzdy nebo výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci parkovací brzdy.		
1.1.6.5.1	Výstražná signalizace činnosti parkovací brzdy nefunguje.	B
1.1.6.5.2	Výstražné signalizace parkovací brzdy signalizuje nesprávnou funkci parkovací brzdy.	B

1.1.7 BRZDOVÉ VENTILY (BRZDIČE, VYFUKOVACÍ VENTILY, REGULÁTORY TLAKU)

Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
1.1.7.1 Poškození brzdového ventilu nebo nadměrný únik vzduchu.		
1.1.7.1.2	Vnější poškození brzdového ventilu, které může ovlivňovat funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
1.1.7.1.3	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového ventilu.	B
1.1.7.1.4	Vnější poškození brzdového ventilu, které bezprostředně ovlivňuje funkci brzdového systému vozidla.	C
1.1.7.1.5	Únik vzduchu z brzdového ventilu, způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	C
1.1.7.2 Nadměrný únik oleje z kompresoru.		
1.1.7.2.1	Brzdový ventil (vyfukovací část) je nadměrně znečištěný olejem z kompresoru.	A
1.1.7.2.2	Množství oleje z kompresoru způsobuje u brzdového ventilu (vyfukovací část) odkapávání oleje na vozovku.	B
1.1.7.3 Vadné upevnění nebo montáž brzdového ventilu.		
1.1.7.3.1	Upevnění brzdového ventilu je uvolněné nebo není spolehlivé.	B
1.1.7.4 Únik brzdové kapaliny nebo netěsnost.		
1.1.7.4.1	Vytékání brzdové kapaliny z nízkotlaké části kapalinových brzd (např. okolo nádobky na brzdovou kapalinu).	B
1.1.7.4.2	Netěsnost u vysokotlaké části kapalinových brzd (např. brzdové válečky, zátěžové regulátory).	C

1.1.8 PNEUMATICKÉ A ELEKTRICKÉ OVLÁDACÍ VEDENÍ VOZIDEL A JEJICH SPOJOVACÍ PRVKY (HADICE, HLAVICE, ELEKTRICKÉ KABELY, KONEKTORY)

Metoda kontroly	Odpojit a opět připojit všechny spojkové hlavice brzdového systému mezi tažným a přípojným vozidlem.	
1.1.8.1 Vadná nebo opotřebovaná nebo poškozená spojková hlavice nebo automatický uzavírací ventil nebo vzduchové propojovací vedení (hadice).		
1.1.8.1.1	Spojková hlavice je částečně opotřeбенá (obroušená), ale tato závada nemá vliv na její spolehlivost nebo těsnost.	A
1.1.8.1.2	Vnější poškození pneumatického propojovacího vedení (hadice), které nemá vliv na jeho spolehlivost či těsnost.	A
1.1.8.1.4	Spojková hlavice je poškozená nebo nadměrně opotřeбенá nebo mechanismus spojení hlavic je vadný nebo není spolehlivý.	B
1.1.8.1.5	Automatický uzavírací ventil spojkové hlavice je vadný.	B
1.1.8.1.6	Vnější poškození pneumatického propojovacího vedení (hadice), které má vliv na jeho spolehlivost či těsnost nebo použité pneumatické propojovací vedení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.8.2 Poškozený elektrický konektor nebo elektrické ovládací vedení (kabel) systému ABS / EBS / ESC.		
1.1.8.2.1	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (elektrický kabel) systému ABS / EBS / ESC, které nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost.	A
1.1.8.2.3	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS / EBS / ESC, které však nemá vliv na jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů je deformovaná, avšak funkční.	A
1.1.8.2.4	Vnější poškození izolace elektrického ovládacího vedení (elektrický kabel) systému ABS / EBS / ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo použité elektrické ovládací vedení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.8.2.5	Vnější poškození elektrického konektoru systému ABS / EBS / ESC, které může ovlivňovat jeho funkci či spolehlivost nebo bezpečnostní pojistka pro spojení konektorů není funkční nebo chybí.	B

1.1.8.3 Vadně namontovaná nebo upevněná spojková hlavice nebo elektrický konektor systému ABS / EBS / ESC.		
1.1.8.3.1	Spojení spojkové hlavice s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) je uvolněné nebo poškozené, avšak nemá vliv na těsnost nebo spolehlivost spojení.	A
1.1.8.3.2	Spojení elektrického konektoru ABS / EBS / ESC s elektrickým ovládacím vedením (elektrickým kabelem) je uvolněné nebo poškozené, avšak nemá vliv na spolehlivost přenosu dat.	A
1.1.8.3.3	Spojková hlavice je vadně namontovaná k pneumatickému propojovacímu vedení nebo k vozidlu nebo spojení spojkové hlavice s pneumatickým propojovacím vedením (hadicí) není spolehlivé.	B
1.1.8.3.4	Elektrický konektor ABS / EBS je zjevně vadně namontován k elektrickému ovládacímu vedení (kabelu) nebo k vozidlu nebo spojení konektoru s kabelem není spolehlivé.	B
1.1.8.4 Nadměrný únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem.		
1.1.8.4.1	Slyšitelný únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem.	B
1.1.8.4.2	Únik vzduchu ze spojovacích prvků pneumatického ovládacího vedení mezi tažným a taženým vozidlem způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.8.5 Nepřipojené nebo nesprávně připojené spojovací prvky.		
1.1.8.5.1	Použití nevhodného elektrického ovládacího vedení (propojovacího kabelu) určeného pro systém ABS (konektor s počtem pinů 5), k ovládání přípojného vozidla, které je vybaveno systémem EBS (konektor s počtem pinů 7).	B
1.1.8.5.2	Propojení pneumatického ovládacího vedení (hadice) mezi tažným a taženým vozidlem chybí nebo není funkční (úmyslné vyřazení vzduch. brzd z provozu).	C
1.1.8.6 Nebezpečná úprava propojovacího vedení (elektrické, pneumatické).		
1.1.8.6.1	Nebezpečná úprava některého prvku pneumatického propojovacího vedení (hadice / spojková hlavice).	B
1.1.8.6.2	Nebezpečná úprava některého prvku elektrického ovládacího vedení systému ABS / EBS / ESC (konektor / kabel).	B
1.1.8.6.3	Nebezpečná úprava prvků pneumatického propojovacího vedení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy jízdní soupravy (hadice / spojková hlavice).	C
1.1.9 ZÁSOBNÍK ENERGIE, VZDUCHOJEM		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
1.1.9.1 Poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem.		
1.1.9.1.1	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.	A
1.1.9.1.2	Vzduchojem je nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že může být ohrožena jeho těsnost nebo spolehlivost.	B
1.1.9.1.3	Slyšitelný únik vzduchu ze vzduchojemu nebo spoju.	B
1.1.9.1.4	Únik vzduchu ze vzduchojemu nebo spoju způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	B
1.1.9.2 Odkalovací zařízení vzduchojemu nefunguje.		
1.1.9.2.1	Dálkové ovládání odkalovacího zařízení vzduchojemu, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční (autobusy).	A
1.1.9.2.2	Odkalovací zařízení není umístěno ve spodní části vzduchojemu nebo není snadno přístupné nebo po použití nelze uzavřít a slyšitelně z něj uniká vzduch.	B
1.1.9.2.3	Odkalovací zařízení vzduchojemu není přístupné, chybí nebo není funkční nebo po použití nelze uzavřít a způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému vozidla.	B
1.1.9.3 Vadně upevněný nebo namontovaný vzduchojem.		
1.1.9.3.1	Uchycení vzduchojemu je uvolněné nebo neodpovídá požadavkům nebo jeho způsob montáže neodpovídá požadavkům.	B

1.1.10 POSILOVAČ BRZD, HLAVNÍ BRZDOVÝ VÁLEC (HYDRAULICKÉ SYSTÉMY)

Metoda kontroly	Pokud možno vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému. Činnost posilovače brzd se ověřuje s vypnutým motorem ve válcové zkušební brzd.
-----------------	---

1.1.10.1 Vadný nebo neúčinný posilovač brzd.

1.1.10.1.1	Posilovač brzd je poškozený, ale ovládací síla na brzdový pedál nepřekračuje stanovenou maximální hodnotu.	B
1.1.10.1.2	Činnost posilovače brzd narušuje odstupňovatelnost brzdného účinku.	B
1.1.10.1.3	Posilovač brzd je neúčinný, ovládací síla na brzdový pedál překračuje stanovenou maximální hodnotu (neposiluje).	C

1.1.10.2 Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný.

1.1.10.2.1	Při trvalém sešlápnutí brzdového pedálu znatelné propadávání pedálu k podlaze (vnitřní netěsnost), pokud výrobce nestanoví jinak.	B
1.1.10.2.2	Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný, nelze vyvolat předepsaný brzdný účinek.	C

1.1.10.3 Hlavní brzdový válec je nespolehlivě namontovaný.

1.1.10.3.1	Uchycení hlavního brzdového válce uvolněné nebo některý prvek uchycení je poškozený nebo chybí.	B
1.1.10.3.2	Hlavní brzdový válec nespolehlivě namontovaný nebo část vozidla, určená pro montáž hlavního brzdového válce, se deformuje nebo pohybuje při sešlápnutí brzdového pedálu.	C

1.1.10.4 Nedostatečné množství brzdové kapaliny.

1.1.10.4.1	Množství brzdové kapaliny pod vyznačenou značkou MIN.	A
1.1.10.4.2	Množství brzdové kapaliny nelze zkontrolovat (nepřístupná nádobka) nebo je brzdová kapalina výrazně pod úrovní značky MIN.	B
1.1.10.4.3	V nádobce není brzdová kapalina.	C

1.1.10.6 Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny.

1.1.10.6.1	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny, avšak nehrozí bezprostřední znečištění brzdové kapaliny (např. pod kapotou).	A
------------	--	---

1.1.10.7 Výstražná signalizace poklesu hladiny brzdové kapaliny rozsvícená nebo vadná nebo chybí.

1.1.10.7	Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny signalizuje závadu nebo je-li vyžadována, chybí nebo je zjevně vadná.	A
----------	--	---

1.1.10.8 Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny nefunguje správně nebo je poškozeno nebo chybí.

1.1.10.8	Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny je poškozené, neúplné nebo chybí nebo zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	A
----------	---	---

1.1.11 BRZDOVÁ POTRUBÍ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.
-----------------	---

1.1.11.1 Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdového potrubí.

1.1.11.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdového potrubí.	C
----------	---	---

1.1.11.2 Z brzdového potrubí nebo spojů uniká médium.

1.1.11.2.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového potrubí nebo spojů.	B
1.1.11.2.2	Únik vzduchu z brzdového potrubí nebo spojů působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
1.1.11.2.3	Z brzdového potrubí nebo spojů únik brzdové kapaliny.	C

1.1.11.3 Brzdové potrubí je poškozené nebo zalomené nebo zkorodované nebo spojovací prvky brzdového potrubí jsou poškozené nebo nejsou spolehlivé.

1.1.11.3.2	Brzdové potrubí nebo spojovací prvky jsou poškozeny nebo deformovány nebo jsou nadměrně zkorodovány (tzv. hloubková koroze).	B
------------	--	---

1.1.11.3.3	PA brzdové potrubí zkroucené nebo zmáčknuté nebo se vzájemně odírá nebo nese známky zalomení nebo jiného poškození.	B
1.1.11.3.4	PA brzdové potrubí zalomeno.	C
1.1.11.4 Způsob montáže nebo uchycení brzdového potrubí neodpovídá požadavkům.		
1.1.11.4.1	Některá část uchycení brzdového potrubí uvolněná, ale tato závada nemůže způsobit jeho poškození.	A
1.1.11.4.2	Brzdové potrubí nesprávně uchycené nebo vedené, takže může dojít k jeho poškození nebo minimální poloměr ohybu nebo minimální vzdálenost od tepelného zdroje u PA brzdového potrubí neodpovídá požadavkům a zvyšuje riziko jeho poškození.	B
1.1.12 BRZDOVÉ HADICE		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
1.1.12.1 Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdové hadice.		
1.1.12.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí brzdové hadice.	C
1.1.12.2 Brzdové hadice poškozené, odřené, zkroucené nebo příliš krátké.		
1.1.12.2.1	Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.	A
1.1.12.2.2	Brzdová hadice zkroucená, popraskaná nebo odřená tak, že je zasažena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.	B
1.1.12.2.3	Poškození brzdové hadice z důvodu chybného umístění nebo uchycení nebo nevhodné délky (příliš krátké / dlouhé) nebo malého poloměru ohybu.	B
1.1.12.3 Z brzdových hadic nebo spojů uniká médium.		
1.1.12.3.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdové hadice nebo spojů.	B
1.1.12.3.2	Únik vzduchu z brzdové hadice nebo spojů působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
1.1.12.3.3	Z brzdové hadice nebo spojů únik brzdové kapaliny.	C
1.1.12.4 Objemová deformace brzdových hadic pod plným tlakem.		
1.1.12.4	Objemová deformace (vyboulení) brzdové hadice pod plným tlakem.	B
1.1.12.5 Brzdové hadice pórovité nebo narušené ropnými produkty.		
1.1.12.5.1	Brzdová hadice pórovitá nebo narušená od působení ropných látek (rozleptaná).	B
1.1.12.5.2	Značné narušení brzdové hadice od působení ropných látek (rozleptání), které bezprostředně ovlivňuje její spolehlivost (těsnost).	C
1.1.13 BRZDOVÉ OBLOŽENÍ A DESTIČKY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
1.1.13.1 Brzdové obložení nebo destičky nadměrně opotřebované.		
1.1.13.1.1	Brzdové obložení nebo brzdové destičky jsou poškozené nebo zjevně nadměrně opotřebované nebo indikátory opotřebení signalizují opotřebení pod minimální hodnotu stanovenou výrobcem.	B
1.1.13.1.2	Brzdové obložení nebo brzdové destičky poškozené nebo opotřebované natolik, že kolo zjevně nedosahuje požadovaný brzdný účinek.	C
1.1.13.2 Brzdové obložení nebo destičky znečištěné (olejem, tukem apod.).		
1.1.13.2.1	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení (olejem, tukem apod.) - zjevně snížený brzdný účinek kola.	B
1.1.13.2.2	Zjevné povrchové znečištění brzdových destiček nebo brzdového obložení (olejem, tukem apod.) - kolo zjevně nebrzdí.	C
1.1.13.3 Brzdové obložení nebo destičky chybí.		
1.1.13.3	Některé brzdové obložení nebo brzdová destička chybí nebo není zjevně v souladu s požadavky výrobce.	C

1.1.14 BRZDOVÉ BUBNY, BRZDOVÉ KOTOUČE, BRZDOVÉ TŘMENY A BRZDOVÉ ŠTÍTY

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
1.1.14.1 Brzdový buben nebo kotouč nadměrně opotřebený, zkorodovaný, rýhovaný nebo s nadměrnými trhlinami nebo lomy.		
1.1.14.1.2	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně přesahuje 1/5 její šířky.	B
1.1.14.1.3	Brzdový buben nebo kotouč zjevně nadměrně opotřebený (zeslabený).	B
1.1.14.1.4	Brzdový kotouč s rýhami.	B
1.1.14.1.5	Brzdový kotouč s lomem (trhlinou) ve funkční části kotouče, který zasahuje do jeho okraje, nebo trhlinka v délce přesahující zjevně 2/3 šířky funkční plochy kotouče nebo s trhlinami.	B
1.1.14.1.6	Brzdový kotouč s jakoukoliv trhlinou na upevňovací přírubě brzdového kotouče nebo s chybějící (ulomenou nebo opotřebenou) částí kotouče nebo s nadměrnými lomy (trhlinami) ve funkční části kotouče, které zasahují do jeho okraje, které vzhledem k rozsahu poškození brzdového kotouče bezprostředně ohrožují bezpečnost provozu (např. nebezpečí roztrhnutí kotouče).	C
1.1.14.1.7	Brzdový buben zjevně s lomy (prasklý).	C
1.1.14.2 Brzdový buben nebo kotouč znečištěný (olejem, tukem apod.).		
1.1.14.2.1	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný (olejem, tukem apod.).	B
1.1.14.2.2	Brzdový buben nebo kotouč zjevně znečištěný (olejem, tukem apod.), narušený brzdový účinek.	C
1.1.14.3 Brzdový buben nebo kotouč chybí.		
1.1.14.3	Některý brzdový buben nebo brzdový kotouč chybí.	C
1.1.14.4 Brzdové štíty nespolehlivě uchycené nebo poškozené nebo chybí.		
1.1.14.4	Brzdový štít, je-li vyžadován, chybí nebo chybí jeho část nebo není spolehlivě uchycen nebo je poškozen tak, že neplní svoji funkci.	B
1.1.14.5 Brzdový třmen uvolněný nebo chybí.		
1.1.14.5.1	Brzdový třmen uvolněný.	B
1.1.14.5.2	Brzdový třmen chybí nebo je vyřazen z provozu.	C
1.1.14.6 Brzdový kotouč uvolněný.		
1.1.14.6.1	Brzdový kotouč uvolněný (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	B
1.1.14.6.2	Brzdový kotouč uvolněný a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (např. u brzdového kotouče motocyklu uvolněné nosné čepy).	C
1.1.15 BRZDOVÁ LANA, VODÍČÍ KLDKY, LANOVODY, TÁHLA, PÁKOVÍ		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí při činnosti brzdového systému.	
1.1.15.1 Brzdové lano poškozené nebo popraskané nebo zkorodované nebo zauzlované.		
1.1.15.1.1	Brzdové lano poškozené, popraskané, zkorodované nebo zauzlované.	B
1.1.15.1.2	Brzdové lano chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, poškozené nebo popraskané), že není funkční nebo spolehlivé.	C
1.1.15.2 Některé brzdové vodící kladky, páky brzdového převodu nebo táhla nadměrně opotřebované, zdeformované nebo zkorodované.		
1.1.15.2.1	Brzdové vodící kladky, pákoví nebo táhla nadměrně zkorodované, opotřebované nebo zdeformované.	B
1.1.15.2.2	Brzdové vodící kladky, pákoví nebo táhla jsou v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, opotřebované nebo zdeformované), že nejsou funkční nebo spolehlivé.	C
1.1.15.3 Spojení lanovodů, brzdových lan, táhel nebo pákoví je uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
1.1.15.3.1	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákoví je uvolněné, poškozené nebo spojení či zajištění spojení neodpovídá požadavkům.	B

1.1.15.3.2	Uchycení lanovodů nebo spojení brzdových lan, táhel nebo pákoví je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
1.1.15.4 Vadné lanovody.		
1.1.15.4.2	Lanovody (bowdeny) vadné nebo poškozeny tak, že mají vliv na jejich funkci.	B
1.1.15.5 Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému.		
1.1.15.5.1	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému.	B
1.1.15.5.2	Omezení volného pohybu brzdových lan, lanovodů, táhel nebo pák brzdového systému, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
1.1.15.6 Nenormální pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebení.		
1.1.15.6.1	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebení nebo o nesprávném seřízení.	B
1.1.15.6.2	Pohyby pák / táhel brzdového systému svědčící o nadměrném opotřebení nebo o nesprávném seřízení, které má za následek malou účinnost brzd nebo které způsobuje trvalé přibrzdování.	C
1.1.16 BRZDOVÉ VÁLCE (VČETNĚ PRUŽINOVÝCH VÁLCŮ A HYDRAULICKÝCH VÁLEČKŮ)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému.	
1.1.16.1 Brzdový válec prasklý nebo poškozený nebo nadměrně zkorodovaný nebo není funkční.		
1.1.16.1.1	Brzdový válec poškozený, prasklý (např. upevňovací úchyty) nebo nadměrně zkorodovaný.	B
1.1.16.1.2	Brzdový válec je vyřazen z provozu nebo chybí nebo je v tak zhoršeném technickém stavu, že není funkční.	C
1.1.16.2 Brzdový válec je netěsný.		
1.1.16.2.1	Slyšitelný únik vzduchu z brzdového válce.	B
1.1.16.2.2	Únik vzduchu z brzdového válce, působící znatelný pokles tlaku v brzdovém systému.	C
1.1.16.2.3	Únik brzdové kapaliny z hydraulického brzdového válečku.	C
1.1.16.3 Brzdový válec vadně namontovaný.		
1.1.16.3.1	Montáž některého ze spojovacích prvků uchycení brzdového válce / válečku je nespolehlivá, některý spojovací prvek uchycení brzdového válce / válečku je uvolněný nebo chybí nebo je prasklý úchyt (lože) brzdového válce.	B
1.1.16.3.2	Brzdový válec je utržený nebo je prasklý úchyt (lože) a bezprostředně hrozí upadnutí brzdového válce.	C
1.1.16.4 Nedostatečný nebo nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány.		
1.1.16.4.1	Nadměrný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce není v souladu s požadavky.	B
1.1.16.4.2	Zdvih pístu nebo membrány je nadměrný a neumožňuje vyvinout dostatečnou brzdovou sílu na kole.	C
1.1.16.4.3	Nedostatečný zdvih pístu nebo membrány brzdového válce způsobuje trvalé přibrzdování kola.	C
1.1.16.5 Prachovky brzdového válce / válečku chybí nebo jsou nadměrně poškozené.		
1.1.16.5.1	Některá prachovka brzdového válce / válečku je poškozená, ale plní svoji funkci.	A
1.1.16.5.2	Některá prachovka brzdového válce / válečku chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci.	B
1.1.16.6 Vadné nebo chybějící vratné pružiny brzdového válce, jsou-li instalovány.		
1.1.16.6	Některá vratná pružina brzdového válce, je-li vyžadována, chybí nebo je vadná (např. prasklá, vytahaná).	B
1.1.16.7 Prachovky brzdového válce / válečku chybí nebo jsou nadměrně poškozené.		
1.1.16.7.1	Nadměrně zkorodovaný válec.	B
1.1.16.7.2	Nadměrně zkorodovaný válec a hrozí bezprostředně prasknutí válce.	C

1.1.17 ZÁTĚŽOVÝ REGULÁTOR / OMEZOVAČ BRZDNÉHO ÚČINKU

Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému.	
1.1.17.1 Vadné ovládací pákový zátěžového regulátoru / omezovače brzdného účinku.		
1.1.17.1.1	Ovládací páky, lana nebo pružiny AZR / omezovače brzdného účinku jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované.	B
1.1.17.1.2	Spojení táhel, lan nebo pákový AZR / omezovače brzdného účinku a jejich zajištění je poškozené, uvolněné nebo není spolehlivé nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
1.1.17.1.3	Ovládací lano AZR / omezovače brzdného účinku je přetržené nebo lano, páky nebo pružiny jsou natolik poškozeny nebo zkorodovány, že AZR / omezovač brzdného účinku neplní svoji funkci.	C
1.1.17.2 Pákový zátěžového regulátoru / omezovače brzdného účinku nesprávně seřízené.		
1.1.17.2.2	Nesprávně seřízené pákový AZR / omezovače brzdného účinku v závislosti na zatížení vozidla způsobuje nedostatečný nebo nadměrný brzdný účinek kol nápravy / náprav.	B
1.1.17.3 Zátěžový regulátor / omezovač brzdného účinku zadřený nebo nefunguje.		
1.1.17.3.1	U vozidla vybaveného funkčním systémem ABS, které není určeno k tažení přípojných vozidel (mimo kategorii O2), nefunkční AZR (páka zadřená v poloze pro naložené vozidlo) způsobuje nadměrný brzdý účinek kol nápravy / náprav u vozidla v nenaloženém stavu.	B
1.1.17.3.2	Ručně ovládaný zátěžový regulátor přípojného vozidla traktoru nelze ovládat.	B
1.1.17.3.3	AZR / omezovač brzdného účinku není zjevně funkční.	C
1.1.17.4 Zátěžový regulátor / omezovač brzdného účinku zjevně demontován.		
1.1.17.4	AZR / omezovač brzdného účinku zjevně demontován - nepřipustný zásah do brzdového systému.	C
1.1.17.5 Chybí štítek s údaji pro seřízení AZR.		
1.1.17.5	Štítek s údaji pro seřízení AZR, je-li vyžadován, chybí.	A
1.1.17.6 Údaje pro seřízení AZR nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.		
1.1.17.6	Údaje na štítku pro seřízení AZR nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.	A

1.1.18 PÁKY BRZDOVÝCH KLÍČŮ A ZAŘÍZENÍ K AUTOMATICKÉMU SEŘIZOVÁNÍ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému.	
1.1.18.1 Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb nebo je nadměrně opotřebený.		
1.1.18.1.1	Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů poškozený nebo nadměrně opotřebený.	B
1.1.18.1.2	Po odbrzdění se nevrací některý brzdový klíč na nápravě do původní polohy (výrazný rozdíl).	B
1.1.18.2 Nesprávně seřízený mechanismus ovládání pák brzdových klíčů.		
1.1.18.2	Výrazný rozdíl zdvihu pák brzdových klíčů na nápravě nebo seřízení zdvihu pák brzdových klíčů neodpovídá požadavkům výrobce.	B
1.1.18.3 Vadný mechanismus zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů.		
1.1.18.3.1	Mechanismus zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je nadměrně opotřebený.	B
1.1.18.3.2	Zařízení k automatickému seřizování pák brzdových klíčů je v natolik zhoršeném technickém stavu, (např. nadměrně opotřebené, poškozené), že není funkční nebo nefunguje správně.	B
1.1.18.4 Nesprávná montáž nebo změna jednotlivých částí mechanismu ovládání pák brzdových klíčů.		
1.1.18.4.1	Uchycení, spojení a zajištění jednotlivých částí mechanismu ovládání pák brzdových klíčů vadné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	B
1.1.18.4.2	Nesprávná montáž nebo změna mechanismu ovládání pák brzdových klíčů nebo zařízení k automatickému seřizování má vliv na brzdný účinek.	B

1.1.19 SYSTÉM ODLEHČOVACÍ BRZDY (JE-LI INSTALOVÁN NEBO VYŽADOVÁN)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému.	
1.1.19.1 Vadné spoje nebo montáž systému odlehčovací brzdy.		
1.1.19.1.1	V systému odlehčovací brzdy některý spoj uvolněný, ale tato závada nemá vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	A
1.1.19.1.2	Montáž systému odlehčovací brzdy vadná nebo některý spoj v systému odlehčovací brzdy uvolněný a tato závada má vliv na funkci nebo spolehlivost systému.	B
1.1.19.2 Systém odlehčovací brzdy, je-li vyžadován, chybí nebo je zjevně vadný.		
1.1.19.2	Systém odlehčovací brzdy je zjevně vadný nebo je-li vyžadován, chybí.	B
1.1.20 AUTOMATICKÁ ČINNOST BRZD PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA		
Metoda kontroly	Rozpojit brzdové spojení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem.	
1.1.20.1 Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.		
1.1.20.1	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.	C
1.1.21 CELÝ BRZDOVÝ SYSTÉM		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
1.1.21.1 Jiná zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, sušič vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém.		
1.1.21.1.2	Poškození jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo nadměrná koroze, které může nepříznivě ovlivnit funkci nebo spolehlivost brzdového systému.	B
1.1.21.1.3	Poškození jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), které bezprostředně ohrožuje funkci brzdového systému.	C
1.1.21.2 Únik vzduchu nebo nemrznoucí směsi z jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.).		
1.1.21.2.1	Únik nemrznoucí směsi.	A
1.1.21.2.2	Slyšitelný únik vzduchu z jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.).	B
1.1.21.2.3	Únik vzduchu z jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), který způsobuje znatelný pokles tlaku vzduchu v brzdovém systému.	C
1.1.21.3 Jakákoli část zařízení brzdového systému nespolehlivá, uvolněná nebo nesprávně namontovaná.		
1.1.21.3	Uchycení jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.), je uvolněné nebo poškozené nebo neodpovídá požadavkům.	B
1.1.21.4 Nebezpečná úprava jakékoli části brzdového systému.		
1.1.21.4.1	Nebezpečná úprava jakékoli součásti brzdového systému, která není v souladu s požadavky výrobce.	B
1.1.21.4.2	Jakýkoliv nepovolený zásah do brzdového systému (demontáž, vyřazení z činnosti apod.) nebo neschválená změna brzdového systému.	C
1.1.22 KONTROLNÍ PŘÍPOJKY (POKUD JSOU POŽADOVÁNY NEBO NAMONTOVÁNY)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
1.1.22.1 Přípojky pro kontrolu tlaku v brzdové soustavě chybí.		
1.1.22.1	Přípojky pro kontrolu tlaku v brzdové soustavě, jsou-li vyžadovány, chybí nebo neodpovídají požadavkům.	B
1.1.22.2 Přípojky pro kontrolu tlaku v brzdové soustavě poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné.		
1.1.22.2	Přípojky pro kontrolu tlaku v brzdové soustavě poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné.	B

1.1.23 NÁJEZDOVÁ BRZDA

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
-----------------	---------------------------------------

1.1.23 Stav a činnost nájezdové brzdy

1.1.23.2	Nedostatečná účinnost nájezdové brzdy.	B
----------	--	----------

1.2 ČINNOST A ÚČINKY SYSTÉMU PROVOZNÍHO BRZDĚNÍ

1.2.1 ČINNOST A ÚČINKY PROVOZNÍHO BRZDĚNÍ

Metoda kontroly	Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). Traktory a vozidla, u kterých nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdící síly do maxima.
-----------------	---

1.2.1.1 Nedostatečná brzdící síla na jednom nebo více kolech.

1.2.1.1.1	Nedostatečná brzdící síla na jednom nebo více kolech.	B
-----------	---	----------

1.2.1.1.2	Žádná brzdící síla na jednom nebo více kolech.	C
-----------	--	----------

1.2.1.2 Rozdíl brzdících sil na kolech téže nápravy je větší než 30 %. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.

1.2.1.2.2	Rozdíl brzdících sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30 %. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
-----------	---	----------

1.2.1.3 Nedosáhne se odstupňování brzdícího účinku (blokování).

1.2.1.3.1	Účinek brzd není spojitě odstupňovaný.	B
-----------	--	----------

1.2.1.4 Nadměrná prodleva brzdícího účinku na některém kole.

1.2.1.4	Nadměrná prodleva brzdícího účinku na některém kole.	B
---------	--	----------

1.2.1.5 Nadměrné kolísání brzdící síly v průběhu každého úplného otočení kola (ovalita nebo házivost)

1.2.1.5	Kolísání brzdící síly v průběhu každého úplného otočení kola na válcové zkušební brzd přesahuje o více jak ± 10 % střední hodnoty brzdící síly odečtené z brzdové charakteristiky brzdy.	B
---------	--	----------

1.2.2 BRZDNÝ ÚČINEK

Metoda kontroly	Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). Kontrola činnosti a účinků provozního brzdění se provádí na válcové zkušební brzd. Kontrola účinku provozní brzdové soustavy na válcové zkušební brzd se u motorových vozidel nebo přípojných vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3500 kg musí provádět v souladu se zněním normy ISO 21 069. Traktory a vozidla, u kterých nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd se kontrola brzdícího účinku provozní brzdové soustavy provádí za pomoci jízdní zkoušky s použitím decelerometru se záznamem a s postupným zvyšováním brzdící síly do maxima. Traktory a vozidla, u kterých nelze provést jízdní zkoušku s použitím decelerometru se záznamem se kontrola brzdícího účinku provozní brzdové soustavy provádí pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdící síly do maxima, tento postup se použije i v případě, že stanice technické kontroly není povinně vybavena decelerometrem a zkouška nelze provést na válcové zkušební brzd.
-----------------	--

1.2.2 Nedosahuje se předepsaných minimálních hodnot brzdícího účinku pro provozní brzdění.

1.2.2.1	Vozidlo nedosahuje předepsaného brzdícího účinku pro provozní brzdění.	C
---------	--	----------

1.2.2.2	Nelze ověřit předepsaný brzdící účinek pro provozní brzdění (předčasný blok některého kola nápravy z důvodu nedostatečného zatížení vozidla).	B
---------	---	----------

1.3 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (POKUD JE ZAJIŠŤOVÁNO ZVLÁŠTNÍM SYSTÉMEM)		
1.3.1 ČINNOST A ÚČINKY NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ		
Metoda kontroly	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, užíje se metoda popsaná v bodě 1.2.1.	
1.3.1.1 Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		
1.3.1.1.1	Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.	B
1.3.1.1.2	Žádná brzdná síla na jednom nebo více kolech.	C
1.3.1.2 Rozdíl brzdných sil na kolech téže nápravy je větší než 30 %. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.		
1.3.1.2.2	Rozdíl brzdných sil (při brzdění nebo odbrzdění) na kolech téže nápravy je větší než 30 %. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	C
1.3.1.3 Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		
1.3.1.3.1	Účinek nouzové brzdy není spojitě odstupňovaný.	B
1.3.2 BRZDNÝ ÚČINEK NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ		
Metoda kontroly	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, užíje se metoda popsaná v bodě 1.2.2.	
1.3.2.1 Nedosahuje se předepsaných minimálních hodnot brzdného účinku pro nouzové brzdění.		
1.3.2.1.1	Nelze ověřit předepsaný brzdny účinek pro nouzové brzdění (předčasný blok některého kola nápravy z důvodu nedostatečného zatížení vozidla).	B
1.3.2.1.2	Vozidlo nedosahuje předepsaného brzdného účinku pro nouzové brzdění (50 % provozního brzdění).	C
1.4 ČINNOST A BRZDNÉ ÚČINKY PARKOVACÍ BRZDY		
1.4.1 ČINNOST PARKOVACÍ BRZDY		
Metoda kontroly	Brzda se použije při zkoušce na válcové zkušebně brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušebně brzd, se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru. Traktory a vozidla, u kterých nelze provést jízdní zkoušku s použitím decelerometru se záznamem se kontrola činnosti parkovací brzdy provádí pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdne síly do maxima, tento postup se použije i v případě, že stanice technické kontroly není povinně vybavena decelerometrem a zkouška nelze provést na válcové zkušebně brzd.	
1.4.1.1 Parkovací brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdní zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru.		
1.4.1.1.1	Parkovací brzda na některém z kol vozidla není funkční.	B
1.4.1.1.2	Žádné z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou není funkční.	C

1.4.2 BRZDNÝ ÚČINEK PARKOVACÍ BRZDY

Metoda kontroly	Zkouška činnosti parkovací brzdy se provádí na válcové zkušební brzd, v souladu se stanovenou metodikou pro válcové zkušební brzd. U traktoru a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, se provádí kontrola účinnosti parkovací brzdy jízdní zkouškou s použitím decelerometru se záznamem v souladu s metodikou pro používání decelerometru. Traktory a vozidla, u kterých nelze provést jízdní zkoušku s použitím decelerometru se záznamem se kontrola brzdného účinku parkovací brzdy provádí pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdné síly do maxima, tento postup se použije i v případě, že stanice technické kontroly není povinně vybavena decelerometrem a zkouška nelze provést na válcové zkušební brzd. Je-li to možné, nákladní vozidla by se měla kontrolovat naložená.
-----------------	--

1.4.2.1 Vozidlo nedosahuje poměrný brzdný účinek pro svah se sklonem 18 %, nebo u jízdních souprav, tažné vozidlo nedosahuje poměrný brzdný účinek pro svah se sklonem 12 %.

1.4.2.1.1	Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdného účinku.	B
1.4.2.1.2	Žádné z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdného účinku.	C

1.5 ČINNOST SYSTÉMU ODLEHČOVACÍ BRZDY

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a případně zkouška činnosti.		
1.5.1	Účinek odlehčovací brzdy nelze odstupňovat (neuplatní se u systémů výfukových brzd).		
1.5.1	Účinek systému odlehčovací brzdy nelze odstupňovat.		B
1.5.2	Systém odlehčovací brzdy nefunguje.		
1.5.2	Systém odlehčovací brzdy nefunguje.		B

1.6 PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS)

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
1.6.1 Vadná funkce výstražné signalizace systému ABS.		
1.6.1	Vadná funkce výstražné signalizace systému ABS.	B
1.6.2 Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.		
1.6.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.	B
1.6.3 Čidla otáčení kol systému ABS chybí nebo jsou poškozená.		
1.6.3	Čidlo otáčení kol systému ABS nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci (např. přetržený elektrický kabel) nebo chybí.	B
1.6.4 Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené nebo nesprávně vedené nebo nespolehlivě upevněné nebo chybí.		
1.6.4	Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí.	B
1.6.5 Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla zjevně demontován.		
1.6.5	Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla demontován.	B
1.6.6 Propojení systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).		
1.6.6	Elektrické ovládací vedení (propojení) systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje nebo spojení vozidel neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).	B

1.6.7 Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.		
1.6.7	Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
1.7 ELEKTRONICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM (EBS)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
1.7.1 Vadná funkce výstražné signalizace EBS.		
1.7.1	Vadná funkce výstražné signalizace systému EBS.	B
1.7.2 Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.		
1.7.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.	B
1.7.3 Propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem, je-li systém namontován, chybí.		
1.7.3	Je-li přípojně vozidlo vybaveno systémem EBS, chybí propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem nebo elektrické ovládací vedení zjevně nefunguje.	C
1.7.4 Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.		
1.7.4	Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
1.8 BRZDOVÁ KAPALINA		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
1.8 Vadná kvalita brzdové kapaliny.		
1.8.1	Brzdová kapalina znečištěna nebo zakalena.	B
1.8.2	Brzdová kapalina znečištěna nebo zakalena, bezprostřední riziko závady.	C

Poznámky:

2. ŘÍZENÍ

2.1 MECHANICKÝ STAV

- 2.1.1 STAV PŘEVODKY ŘÍZENÍ
- 2.1.2 UPEVNĚNÍ SKŘÍŇĚ PŘEVODKY ŘÍZENÍ
- 2.1.3 STAV PÁKOVÉHO MECHANISMU ŘÍZENÍ
- 2.1.4 FUNKCE PÁKOVÉHO MECHANISMU ŘÍZENÍ
- 2.1.5 POSILOVAČ ŘÍZENÍ

2.2 VOLANT, SLOUPEK ŘÍZENÍ A ŘÍDÍTKA

- 2.2.1 STAV VOLANTU / ŘÍDÍTEK
- 2.2.2 SLOUPEK ŘÍZENÍ / VIDLICE PŘEDNÍHO KOLA MOTOCYKLU

2.3 VŮLE V ŘÍZENÍ

- 2.3.1 NADMĚRNÁ VŮLE V ŘÍZENÍ V ROZPORU S POŽADAVKY

2.4 SEŘÍZENÍ KOL

- 2.4.1 SBÍHAVOST KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY
- 2.4.2 ODKLON KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY

2.5 TOČNICE ŘÍZENÉ NÁPRAVY PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

2.6 ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

2. ŘÍZENÍ

2.1 MECHANICKÝ STAV

2.1.1 STAV PŘEVODKY ŘÍZENÍ

Metoda kontroly	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou nad zemí nebo na otočných plošinách a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola činnosti převodky řízení.	
2.1.1.1 Zvýšený odpor v převodce řízení.		
2.1.1.1.1	Přenos ovládací síly v převodce řízení není rovnoměrný v celém rozsahu rejdu, v některé poloze natočení volantu (např. krajní) zjevně zvýšený odpor.	B
2.1.1.1.2	Zvýšený odpor v převodu převodky řízení, ovládací síla na volant, která je nutná k natočení kol, zjevně překračuje stanovené hodnoty.	B
2.1.1.2 Opotřebované drážkování nebo jakákoliv radiální vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení.		
2.1.1.2	Opotřebované drážkování hřídele převodky řízení nebo jakákoliv vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení.	C
2.1.1.3 Nadměrná vůle v převodu převodky řízení, deformace dílů převodky řízení nebo převodka řízení nespolehlivá.		
2.1.1.3.1	V převodu převodky řízení vůle větší než provozní.	B
2.1.1.3.2	V převodu převodky řízení jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.3.3	Převod převodky řízení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. váznutí, přeskakování nebo převod není funkční v celém rozsahu rejdu), že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.4 Nadměrná vůle v uložení hřídelů nebo hřebenových tyčí převodky řízení.		
2.1.1.4.1	V uložení hřídele (ložiska) nebo v uložení hřebenových tyčí (pouzdra) převodky řízení vůle větší než provozní.	B
2.1.1.4.2	V uložení hřídele (ložiska) nebo v uložení ozubených tyčí (pouzdra) převodky řízení jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.5 Převodka řízení netěsní nebo jsou prachovky poškozené nebo ve výrazně zhoršeném stavu nebo prachovky chybí.		
2.1.1.5.1	Netěsnost převodky řízení.	A
2.1.1.5.2	Prachovka převodky řízení je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
2.1.1.5.3	Prachovka převodky řízení chybí nebo je chybně uchycená nebo poškozená tak, že neplní svoji funkci a dochází k úniku maziva.	B
2.1.1.5.4	Z převodky řízení odkapává mazivo.	B
2.1.1.6 Kloubové spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení opotřebované nebo není spolehlivé.		
2.1.1.6.1	Kloubové nebo pružné spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení je nadměrně opotřebované, nebo poškozené nebo spojovací prvky, je-li vyžadováno, nejsou viditelně zajištěny.	B
2.1.1.6.2	Kloubové nebo pružné spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. opotřebované nebo poškozené), že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.1.7 Nebezpečná úprava převodky řízení nebo kloubového spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo spojení hřídele převodky s hlavní pákou řízení.		
2.1.1.7.1	Nebezpečná úprava převodky řízení nebo spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo s hlavní pákou řízení.	B
2.1.1.7.2	Nebezpečná úprava a převodky řízení nebo spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo s hlavní pákou řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C

2.1.2 UPEVNĚNÍ SKŘÍŇE PŘEVODKY ŘÍZENÍ

Metoda kontroly	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem / řídítkovým řízením po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola připevnění skříně převodovky k podvozku.
-----------------	--

2.1.2.1 Převodka řízení není náležitě upevněná.

2.1.2.1.1	Některý spoj upevnění převodky řízení je uvolněný.	B
2.1.2.1.2	Některý spoj upevnění převodky řízení je uvolněný a v důsledku toho se převodka řízení pohybuje.	C

2.1.2.2 Lože na podvozku / karosérii pro upevnění převodky řízení prasklé nebo montážní otvory protáhlé.

2.1.2.2.1	Některý montážní otvor pro upevnění převodky řízení na podvozku nebo karosérii je zjevně vymačkaný nebo vytlučený.	B
2.1.2.2.2	Na podvozku nebo na karosérii je místo pro uložení převodky řízení prasklé (lože) a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C

2.1.2.3 Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby.

2.1.2.3.1	Chybějící nebo utržený upevňovací šroub převodky řízení.	B
2.1.2.3.2	Chybějící nebo utržený upevňovací šroub a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C

2.1.2.4 Prasklá skříň převodky řízení.

2.1.2.4.1	Některý úchyt skříně převodky řízení je prasklý.	B
2.1.2.4.2	Některý úchyt skříně převodky řízení je prasklý a převodka řízení se v důsledku toho pohybuje.	C

2.1.3 STAV PÁKOVÉHO MECHANISMU ŘÍZENÍ

Metoda kontroly	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídících částí.
-----------------	---

2.1.3.1 Nevhodná vůle v pohyblivých spojih pákového mechanismu řízení.

2.1.3.1.1	V pohyblivém spoji pákového mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) je větší vůle než montážní.	B
2.1.3.1.2	V pohyblivém spoji pákového mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí rozpojení).	C
2.1.3.1.3	Vícenásobný počet větších vůlí (větší než montážní) v pohyblivých spojih pákového mechanismu řízení v konečném důsledku bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C

2.1.3.2 Uvolněné nebo nadměrně opotřebené spoje u pákového mechanismu řízení.

2.1.3.2.1	Uvolněné nebo opotřebené spoje (např. uchycení čepu, spojení na spojovací nebo řídící tyči), které mají vliv na spolehlivost pákového mechanismu řízení.	B
2.1.3.2.2	Otvor pro uchycení čepu pákového mechanismu řízení zjevně vymačkaný.	B
2.1.3.2.3	Uvolněné nebo nadměrně opotřebené spoje pákového mechanismu řízení (např. uchycení čepu, spojení na řídící nebo spojovací tyči), které bezprostředně ohrožují bezpečnost jízdy vozidla.	C

2.1.3.3 Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části pákového mechanismu řízení.

2.1.3.3.1	Zjevné ohnutí řídící nebo spojovací tyče řízení.	B
2.1.3.3.2	Praskliny u jakékoli části pákového mechanismu řízení (čepy, páky, řídící nebo spojovací tyče) nebo deformace jakékoli části pákového mechanismu řízení (řídící nebo spojovací tyče), které bezprostředně ohrožují bezpečnost jízdy.	C

2.1.3.4 Viditelné zajištění spojů u pákového mechanismu řízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.

2.1.3.4	Viditelné zajištění spojů u pákového mechanismu řízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční nebo není spolehlivé.	B
---------	---	---

2.1.3.5 Zjevně nesprávné seřízení částí pákového mechanismu řízení (např. příčné nebo podélné spojovací tyče řízení).		
2.1.3.5	Zjevně nesprávné seřízení částí pákového mechanismu řízení (např. příčné nebo podélné spojovací tyče řízení), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla (jen u silniční kontroly).	B
2.1.3.6 Nebezpečná úprava u pákového mechanismu řízení.		
2.1.3.6.1	Nebezpečná úprava pákového mechanismu řízení, která má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.	B
2.1.3.6.2	Nebezpečná úprava pákového mechanismu řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.1.3.7 Prachovky pákového mechanismu řízení chybí, jsou poškozené nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu.		
2.1.3.7.1	Prachovky pohyblivých spojů pákového mechanismu řízení jsou poškozené.	A
2.1.3.7.2	Prachovky u pohyblivých spojů pákového mechanismu řízení chybí nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu, takže neplní svoji funkci.	B
2.1.4 FUNKCE PÁKOVÉHO MECHANISMU ŘÍZENÍ		
Metoda kontroly	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou na zemi a motor v chodu (posilovač řízení) a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola pohyblivosti pákovi.	
2.1.4.1 Pákový mechanismus řízení drhne při pohybu o pevnou část podvozku.		
2.1.4.1	Pákový mechanismus řízení drhne (naráží) při pohybu o pevnou část podvozku.	B
2.1.4.2 Doraz řízení je chybně seřízen nebo chybí.		
2.1.4.2	Doraz řízení chybně seřízen nebo chybí, řízená kola se v krajní poloze dotýkají pákovi nebo podvozku vozidla.	B
2.1.5 POSILOVAČ ŘÍZENÍ		
Metoda kontroly	Kontroluje se těsnost systému řízení a hladina kapaliny v nádrži (je-li viditelná). Kola jsou na zemi, motor v chodu a kontroluje se činnost posilovače řízení.	
2.1.5.1 Únik média z posilovače řízení.		
2.1.5.1.2	Únik média (kapalina / vzduch) z posilovače řízení.	B
2.1.5.2 Nedostatek kapaliny u posilovače řízení.		
2.1.5.2.1	U posilovače řízení množství kapaliny pod vyznačenou značkou MIN.	A
2.1.5.2.2	Nedostatečné množství kapaliny ovlivňuje funkci posilovače řízení.	B
2.1.5.3 Mechanismus posilovače řízení nefunguje.		
2.1.5.3.1	Posilovač řízení nefunguje v plném rozsahu rejdu.	B
2.1.5.3.2	Posilovač řízení nefunguje a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.4 Mechanismus posilovače řízení je poškozený nebo má praskliny nebo je nespolehlivý.		
2.1.5.4.1	Vnější poškození mechanismu posilovače řízení (pístnice, páky, tyče), které má vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost mechanismu řízení.	B
2.1.5.4.2	Mechanismus posilovače řízení má praskliny nebo je poškozen natolik, že není spolehlivý a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.5 Nesprávné seřízení mechanismu posilovače řízení nebo drhnutím částí mechanismu posilovače řízení o sebe.		
2.1.5.5.1	Drhnutí částí mechanismu posilovače řízení o sebe (pístnice, páky, tyče).	B
2.1.5.5.2	Nesprávné seřízení mechanismu posilovače řízení, bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.6 Nebezpečná úprava mechanismu posilovače řízení.		
2.1.5.6.1	Nebezpečná úprava mechanismu posilovače řízení, která má vliv na jeho spolehlivost nebo funkci.	B

2.1.5.6.2	Nebezpečná úprava mechanismu posilovače řízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.1.5.7 Trubky / hadice posilovače řízení jsou poškozené, nadměrně zkorodované.		
2.1.5.7.1	Trubky nebo hadice posilovače řízení jsou poškozené, nebo nadměrně zkorodované.	B
2.1.5.7.2	Bezprostřední riziko prasknutí trubky nebo hadice posilovače řízení.	C
2.1.5.8 Mechanismus posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), není náležitě uchycen nebo je uchycení uvolněné nebo opotřebované.		
2.1.5.8	Uchycení mechanismu posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), je uvolněné nebo je spojení nadměrně opotřebované (pouzdro / čep pístnice) a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla.	B
2.2 VOLANT, SLOUPEK ŘÍZENÍ A ŘÍDÍTKA		
2.2.1 STAV VOLANTU / ŘÍDÍTEK		
Metoda kontroly	Kola jsou na zemi, volant se zatlačí ze strany na stranu (snaha o kývavý pohyb) v pravém úhlu ke sloupku a zlehka se na něj zatlačí směrem dolů a nahoru. Vizuální kontrola vůle.	
2.2.1.1 Zjevné uvolnění spojení volantu s hřídelí volantu nebo řídítek s vidlicí nebo vzájemné spojení není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
2.2.1.1.1	Vůle v uchycení volantu k volantové hřídeli a tato závada má vliv na spolehlivé ovládání vozidla	B
2.2.1.1.2	Uvolnění nebo nespolehlivé uchycení volantu k volantové hřídeli nebo uvolnění uchycení řídítek k vidlici nebo čepu řízení bezprostředně ovlivňuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.2 Mechanismus seřízení polohy volantu a sloupku řízení, je-li namontován, nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo je zádržný mechanismus vadný.		
2.2.1.2.1	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu, nelze spolehlivě aretovat v některé nastavené poloze.	B
2.2.1.2.2	Mechanismus výškového nebo úhlového nastavení polohy volantu je vadný, nastavení nelze spolehlivě aretovat v jakékoliv nastavené poloze a tato závada bezprostředně ohrožuje spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.3 Poškození volantu / řídítek.		
2.2.1.3.1	Poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které má vliv na spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	B
2.2.1.3.2	Prasklá řídítka nebo nosník čepu řízení nebo poškození volantu nebo řídítek (konstrukce), které bezprostředně ohrožuje spolehlivé a bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.1.4 Nebezpečná úprava volantu / řídítek.		
2.2.1.4	Nebezpečná úprava nebo neschválená změna volantu / řídítek.	B
2.2.1.5 Porušení požadavků na ochranu řidiče před nárazem na prvky řízení.		
2.2.1.5.1	Poškození volantu, které může způsobit poranění řidiče.	B
2.2.1.5.2	Krytka náboje volantu chybí, nebo je poškozená (např. vystřelený airbag) nebo neodpovídá požadavkům na bezpečnost.	B
2.2.1.5.3	Použití koule na volant u vozidel s konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h.	B
2.2.2 SLOUPEK ŘÍZENÍ / VIDLICE PŘEDNÍHO KOLA MOTOCYKLU		
Metoda kontroly	Vozidlo, s výjimkou motocyklu, se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, hmotnost vozidla je na zemi a volant se zatlačí a zatáhne rovnoběžně se sloupkem, volant / řídítka se zatlačí různými směry v pravém úhlu ke sloupku / vidlici. Vizuální kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních kloubů.	
2.2.2.1 Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle).		
2.2.2.1	Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle).	B

2.2.2.2 Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku.		
2.2.2.2	Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku (vůle v uložení).	B
2.2.2.3 Zhoršený stav pružných spojů nebo universálních kloubů u sloupku řízení nebo vidlice předního kola motocyklu.		
2.2.2.3	Zhoršený stav pružných spojů (např. hardy spojka) nebo universálních kloubů na volantové hřídeli, který ovlivňuje spolehlivost a funkci spojení.	B
2.2.2.4 Vadné upevnění sloupku řízení nebo jeho poškození, u motocyklu vadná vůle v uložení vidlice předního kola nebo její poškození.		
2.2.2.4.1	Sloupek řízení uvolněný.	B
2.2.2.4.2	U motocyklu nadměrná nebo nedostatečná provozní vůle v uložení vidlice předního kola ovlivňující jízdní vlastnosti vozidla.	B
2.2.2.4.3	Stav sloupku řízení je v tak zhoršeném stavu nebo jeho uchycení je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
2.2.2.4.4	U motocyklu deformovaná nebo prasklá vidlice řízení předního kola.	C
2.2.2.5 Nebezpečná úprava sloupku řízení / vidlice.		
2.2.2.5	Nebezpečná úprava sloupku řízení / vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečné ovládání vozidla.	C
2.3 VŮLE V ŘÍZENÍ		
2.3.1 NADMĚRNÁ VŮLE V ŘÍZENÍ V ROZPORU S POŽADAVKY		
Metoda kontroly	Vozidlo s výjimkou motocyklu se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, hmotnost vozidla spočívá na kolech, v případě vozidel s posilovačem řízení je motor pokud možno v chodu, kola jsou rovně a volant se zlehka otočí co nejvíce po směru a proti směru hodinových ručiček, aniž by se pohnula kola. Při pohybování volantem z jedné polohy do druhé se vizuálně pozoruje velikost obvodové vůle řízení.	
2.3.1 Nadměrná vůle v řízení v rozporu s požadavky.		
2.3.1.1	U vozidel schválených před 1. 1. 2002, nestanoví-li výrobce jinak, mechanická obvodová vůle volantu, přesahuje při nastavení kol do přímého směru: • 36° u vozidel s konstrukční rychlostí do 40 km/h, • 27° u vozidel s konstrukční rychlostí do 100 km/h, • 18° u vozidel s konstrukční rychlostí nad 100 km/h. U vozidel schválených po 1.1.2002, nestanoví-li výrobce jinak, mechanická obvodová vůle volantu přesahuje při nastavení kol do přímého směru jednu pětinu průměru volantu (měřeno na obvodu věnce volantu).	B
2.3.1.2	Nadměrná vůle v řízení mající negativní dopad na bezpečnost řízení.	C
2.4 SEŘÍZENÍ KOL		
2.4.1 SBÍHAVOST KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY		
Metoda kontroly	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.	
2.4.1 Seřízení sbíhavosti (rozbíhavosti) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.		
2.4.1	Seřízení sbíhavosti (rozbíhavosti) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.	A
2.4.2 ODKLON KOL ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY		
Metoda kontroly	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.	
2.4.2 Odklon kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.		
2.4.2	Odklon kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.	B

2.5 TOČNICE ŘÍZENÉ NÁPRAVY PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a/nebo použití speciálně upraveného detektoru vůle.	
2.5.1 Poškozená nebo prasklá část točnice řízené nápravy přípojného vozidla.		
2.5.1.1	Konstrukční část otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je prasklá, poškozená (deformovaná) nebo nadměrně zkorodovaná.	B
2.5.1.2	Konstrukční část otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.5.2 Nadměrná vůle u točnice řízené nápravy přípojného vozidla.		
2.5.2.1	Nadměrně opotřeбенé otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla.	B
2.5.2.2	Otočné spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla je natolik opotřebované, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
2.5.3 Vadné připevnění točnice řízené nápravy přípojného vozidla.		
2.5.3.1	Některé upevňovací prvky na otočném spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla jsou uvolněné, prasklé nebo chybí.	B
2.5.3.2	Spojovací prvky otočného spojení (točnice) řízené nápravy s rámem vozidla jsou natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

2.6 ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
2.6.1	Kontrolka vadné funkce elektrického posilovače řízení signalizuje poruchu systému.	
2.6.1	Kontrolka vadné funkce elektrického posilovače řízení signalizuje poruchu systému.	B
2.6.2	Nesprávný vztah mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol.	
2.6.2.1	Elektrický posilovač řízení nefunguje. Úhel natočení kol (měřeno na vnějším kole) na obě strany není shodný nebo neodpovídá podmínkám proměnné rychlosti otáčení volantu.	B
2.6.2.1	Elektrický posilovač řízení nefunguje a bezprostředně ovlivňuje bezpečnost řízení (neshoda mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol).	C
2.6.3	U elektrického posilovače řízení signalizuje systém závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	
2.6.3	Systém signalizuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla. Elektrický posilovač nefunguje.	B

Poznámky:

3. VÝHLEDY

3.1 POLE VÝHLEDU

3.2 STAV ZASKLENÍ

3.3 ZAŘÍZENÍ PRO NEPŘÍMÝ VÝHLED

3.4 STĚRAČE SKLA

3.5 OSTŘIKOVAČE SKLA

3.6 SYSTÉM ODMLŽOVÁNÍ A ODMRAZOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

3. VÝHLEDY

3.1 POLE VÝHLEDU

Metoda kontroly	Vizuální kontrola ze sedadla řidiče.	
3.1.1	V poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180° překážka, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled.	
3.1.1.1	Překážka v poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180°, která narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled.	B
3.1.2	Clona proti slunci čelního okna chybí nebo je poškozená nebo neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům.	
3.1.2.1	Clona proti slunci čelního okna u spolujezdce, je-li instalována, chybí je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	A
3.1.2.2	Clona proti slunci čelního okna před řidičem chybí, je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo ji nelze nastavit v požadované poloze nebo neodpovídá požadavkům.	B

3.2 STAV ZASKLENÍ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
3.2.1	Prasklé nebo poškrábané zasklení nebo některé zasklení chybí.	
3.2.1.2	Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.	A
3.2.1.3	Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané zasklení), o velikosti větší než 1/3 výšky průhledné části zasklení na výšku, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození zasklení o velikosti větší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.	B
3.2.1.4	V některém okně, mimo čelního okna, chybí zasklení.	B
3.2.1.5	Poškození skla zasklení snižuje výhled řidiče natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo způsob upevnění nebo stav poškození zasklení ohrožuje přepravované osoby.	C
3.2.1.6	V čelním okně schází zasklení.	C
3.2.1.8	Poškození skla zasklení (např. praskliny, poškrábání nebo zastříkání barvou) mimo pole výhledu řidiče, které vzhledem k rozsahu svého poškození, negativně ovlivňuje celkovou pevnost zasklení nebo znemožňuje přiměřeně výhled z vozidla.	B
3.2.2	Celkový prostup světla přes zasklení neodpovídá požadavkům.	
3.2.2.1	V poli výhledu řidiče směrem dopředu (v úhlu 180°) je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70 %.	B
3.2.2.2	V poli výhledu řidiče směrem dozadu je celkový prostup světla přes zasklení nižší než 70 % a vozidlo není vybaveno funkčními vnějšími zrcátky na levé a pravé straně.	B
3.2.3	Použitý zasklívací materiál nebo jeho montáž ve vozidle neodpovídá požadavkům.	
3.2.3.1	U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito nehomologované bezpečnostní zasklení nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
3.2.3.2	Způsob montáže zasklívacího materiálu ve vozidle je vadný nebo neodpovídá požadavkům (např. původnímu provedení výrobce), nebo příslušné části karoserie pro upevnění zasklení jsou zkorodovány v celé tloušťce stěny, v souhrnné délce větší než 1/5 největší délky okna.	B
3.2.3.3	Ochrana zasklení proti náhodnému poškození přepravovaným nákladem, je-li vyžadována, chybí nebo je poškozena tak, že neplní svůj účel nebo neodpovídá požadavkům.	B

3.2.4 Úprava zasklení (např. zatmavení), označení úpravy nebo použitý materiál (např. automobilní nebo reklamní fólie) neodpovídá požadavkům nebo oprava zasklení neodpovídá požadavkům.		
3.2.4.1	Jakákoliv dodatečná úprava čelního okna, vyjma použití schválené folie pro čelní okno opatřené povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, typ výrobku, schvalovací značka ATEST 8 SD XXXX a text „JEN NA ČELNÍ OKNO“).	B
3.2.4.2	Použití neschválené fólie nebo způsob montáže dodatečné úpravy neodpovídá požadavkům (zakrytí střední brzdové svítilny) nebo poškozená fólie (změna zabarvení, trhliny nebo vznik vzduchových bublin mezi nalepenou fólií a sklem) omezuje nebo zkresluje výhled řidiče.	B
3.2.4.3	Dodatečně povrchově upravené zasklení není opatřeno povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, typ výrobku, schvalovací číslo ATEST 8 SD XXXX).	B
3.2.4.4	Oprava stanoveného zasklení omezuje nebo zkresluje výhled řidiče nebo oprava zasklení některého okna vozidla zjevně snižuje pevnost zasklení nebo může způsobit ohrožení bezpečnosti.	B
3.2.5 Otvírání nebo zavírání okna vadné nebo okno nelze zajistit v otevřené nebo zavřené poloze.		
3.2.5.1	Některé okno, je-li otevíratelné, nelze otevřít.	A
3.2.5.2	Některé okno nelze zavřít či bezpečně zajistit v zavřené poloze.	B
3.2.6 Čelní sklo nebo kryt motocyklu poškozený nebo jeho provedení nebo montáž neodpovídá požadavkům.		
3.2.6.2	U motocyklu horní hrana čelního překrytu (větrný štít) nemá předepsané zaoblení (rádius) nebo je překryt neúplný, nadměrně popraskaný nebo nedostatečně upevněný.	B
3.2.6.3	U motocyklu stav poškození nebo upevnění čelního překrytu (větrný štít) snižuje výhled směrem dopředu nebo vzniká nebezpečí poranění osob a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
3.3 ZAŘÍZENÍ PRO NEPŘÍMÝ VÝHLED		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola.
3.3.1 Vozidlo není vybaveno předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled odpovídající třídy nebo velikosti.		
3.3.1.2	Vozidlo není vybaveno, popřípadě není povinně dovybaveno, předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled dané třídy nebo rozměru nebo bylo zařízení z vozidla zjevně demontováno.	B
3.3.1.3	U vozidla, není-li stanoveno jinak, použito neschválené / nehomologované zařízení pro nepřímý výhled nebo u vozidla schváleného po 1. 1. 2002 není na jeho použití (např. DOT) udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
3.3.2 Uchycení zařízení pro nepřímý výhled uvolněné nebo nelze spolehlivě aretovat v seřizené poloze nebo uchycení neodpovídá požadavkům.		
3.3.2.1	Zařízení, umožňující vychýlení po nárazu, není funkční.	A
3.3.2.2	Uvolněné, nespolehlivé nebo poškozené uchycení zařízení pro nepřímý výhled nebo nemožnost aretace v seřizené poloze neumožňuje řidiči poskytovat jasný výhled z vozidla předepsaným směrem.	B
3.3.2.3	Způsob montáže zařízení pro nepřímý výhled na vozidle neodpovídá požadavkům.	B
3.3.3 Zařízení pro nepřímý výhled nezajišťuje předepsané pole výhledu nebo není funkční (kamera - monitor).		
3.3.3.2	Některé povinné zařízení pro nepřímý výhled, při sezení na místě řidiče v normální jízdní poloze, nezajišťuje předepsané pole výhledu směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo nebo zařízení kamera - monitor nefunguje správně nebo není funkční.	B
3.3.3.3	Dodatečná úprava karosérie vozidla (např. dostavba nebo přestavba), která omezuje předepsané pole výhledu pro jednotlivé třídy zpětných zrcátek (krátké držáky).	B
3.3.4 Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, při kterém není zajištěn předepsaný výhled nebo poškození, při kterém může dojít k poranění osob.		
3.3.4.1	Poškození zařízení pro nepřímý výhled, které však umožňuje plnit jeho funkci nebo poškození konstrukce (ochranné pouzdro) zařízení pro nepřímý výhled, které je umístěno 2 m nad vozovkou.	A

3.3.4.2	Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, které neumožňuje řidiči poskytovat tímto zařízením předepsaný nebo jasný výhled z vozidla směrem dozadu nebo do strany popřípadě před vozidlo.	B
3.3.4.3	Poškození nebo nepovolená úprava (např. u motocyklu) zařízení pro nepřímý výhled, které se nachází níže než 2 m nad vozovkou, při kterých jsou na povrchu konstrukce (ochranné pouzdro) ostré hrany, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B
3.4 STĚRAČE SKLA		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
3.4.1 Stěrač nefunguje správně nebo není funkční.		
3.4.1.1	Stěrač zadního skla nelze uvést v činnost.	A
3.4.1.2	Stěrače čelního skla nelze uvést v činnost nebo některý stěrač nefunguje.	B
3.4.2 Stěrač je poškozený nebo neúplný nebo chybí.		
3.4.2.1	Stěrač zadního skla chybí nebo ramínko dostatečně nestírá v celé ploše.	A
3.4.2.2	Některý stěrač čelního skla, je-li vyžadován, chybí nebo ramínko stěrače dostatečně nestírá v celé ploše tak, aby zajistilo dostatečnou viditelnost řidiče čelním sklem.	B
3.4.2.3	Některý stěrač skla je neúplný nebo poškozený tak, že poškozuje stírané sklo.	B
3.4.3 Uchycení stěrače vadné nebo neodpovídá požadavkům.		
3.4.3.1	Hřídel stěrače není opatřena ochranným pouzdem (nebezpečné vnější výčnělky).	A
3.4.3.2	Uvolněné uchycení stěrače nebo způsob jeho montáže (seřízení) má vliv na chybnou funkci stírání nebo způsobuje poškození stíraného skla.	B
3.5 OSTŘIKOVAČE SKLA		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
3.5.1 Ostřikovače nefungují správně nebo chybí.		
3.5.1.1	Ostřikovač zadního skla, je-li instalován, nefunguje nebo chybí.	A
3.5.1.2	Ostřikovač čelního skla neostřikuje dostatečně stíranou plochu před spolujezdcem (seřízením).	A
3.5.1.3	Některý ostřikovač čelního skla nefunguje nebo chybí nebo neostřikuje dostatečně stíranou plochu před řidičem (seřízením).	B
3.6 SYSTÉM ODMLŽOVÁNÍ A ODMRAZOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
3.6.1 Systém odmlžování čelního skla, je-li instalován nebo vyžadován, nefunguje nebo nefunguje správně nebo je zjevně vadný.		
3.6.1.2	Systém odmlžování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	A
3.6.2 Systém odmrazování čelního skla, je-li instalován nebo vyžadován, nefunguje nebo nefunguje správně nebo je zjevně vadný.		
3.6.2.2	Systém odmrazování čelního skla nefunguje nebo je poškozen tak, že zjevně neplní svoji funkci.	A

Poznámky:

4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

4.1 SVĚTLOMETY

- 4.1.1 STAV A FUNKCE SVĚTLOMETŮ
- 4.1.2 SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ
- 4.1.3 SPÍNAČE PRO UVEDENÍ SVĚTLOMETŮ V ČINNOST
- 4.1.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO SVĚTLOMETY
- 4.1.5 KOREKTORY SKLONU SVĚTLOMETŮ (JSOU-LI POVINNÉ)
- 4.1.6 ZAŘÍZENÍ PRO ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ (JE-LI POVINNÉ)

4.2 PŘEDNÍ A ZADNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY, BOČNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY, DOPLŇKOVÉ OBRYSOVÉ SVÍTILNY A DENNÍ SVÍTILNY

- 4.2.1 STAV A FUNKCE OBRYSOVÝCH NEBO DENNÍCH SVÍTILEN
- 4.2.2 SPÍNAČ OBRYSOVÝCH NEBO DENNÍCH SVÍTILEN
- 4.2.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO OBRYSOVÉ NEBO DENNÍ SVÍTILNY

4.3 BRZDOVÉ SVÍTILNY

- 4.3.1 STAV A FUNKCE BRZDOVÝCH SVÍTILEN
- 4.3.2 SPÍNAČ BRZDOVÝCH SVÍTILEN
- 4.3.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO BRZDOVÉ SVÍTILNY

4.4 SMĚROVÉ SVÍTILNY A VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE

- 4.4.1 STAV A FUNKCE SMĚROVÝCH SVÍTILEN
- 4.4.2 SPÍNAČ SMĚROVÝCH SVÍTILEN A VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL
- 4.4.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO SMĚROVÉ SVÍTILNY
- 4.4.4 FREKVENCE PŘERUŠOVÁNÍ SVĚTLA U SMĚROVÝCH SVÍTILEN A VÝSTRAŽNÉ SIGNALIZACE

4.5 PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY

- 4.5.1 STAV A FUNKCE PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY
- 4.5.2 SEŘÍZENÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ
- 4.5.3 SPÍNAČ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY
- 4.5.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY

4.6 ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY

- 4.6.1 STAV A FUNKCE ZPĚTNÝCH SVĚTLOMETŮ
- 4.6.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY
- 4.6.3 SPÍNAČ PRO ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY

4.7 ZAŘÍZENÍ K OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY

- 4.7.1 STAV A FUNKCE OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY
- 4.7.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY

4.8 ODRAZKY, NÁPADNÉ ZNAČENÍ A DESKY ZADNÍHO ZNAČENÍ

- 4.8.1 STAV ODRAZEK, NÁPADNÉHO ZNAČENÍ A DESEK ZADNÍHO ZNAČENÍ
- 4.8.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO ODRAZKY, NÁPADNÉ ZNAČENÍ A DESKY ZADNÍHO ZNAČENÍ

4.9 POVINNÉ KONTROLKY ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ

- 4.9.1 STAV A FUNKCE KONTROLEK ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ
- 4.9.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO KONTROLKY OSVĚTLENÍ

4.10 ELEKTRICKÉ SPOJENÍ TAŽNÉHO VOZIDLA S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM

- 4.10.1 STAV A FUNKCE ELEKTRICKÉHO SPOJENÍ TAŽNÉHO VOZIDLA S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM

4.11 ELEKTROINSTALACE VOZIDLA

- 4.11.1 STAV A FUNKCE ELEKTROINSTALACE VOZIDLA

4.12 JINÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÉ SYSTÉMY

(Např. pracovní světlomety, parkovací svítidla, zvláštní výstražná světelná zařízení, rohový světlomet, svítidla vnějšího osvětlení vozidla, adaptivní přední osvětlovací systém AFS, systém nastavení horizontálního sklonu HIAS)

4.12.1 STAV A FUNKCE JINÝCH SVĚTELNÝCH ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÝCH SYSTÉMŮ

4.12.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ JINÝCH SVĚTELNÝCH ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÝCH SYSTÉMŮ

4.13 AKUMULÁTOR

4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

4.1 SVĚTLOMETY

4.1.1 STAV A FUNKCE SVĚTLOMETŮ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.1.1.1 Zdroj světla světlometu nesvítí, je vadný nebo chybí.		
4.1.1.1.1	Nesvítí některý nepovinný (volitelný) světlomet.	A
4.1.1.1.2	V potkávacím světlometu nesvítí doplňkový zdroj světla, který však nevytváří hlavní potkávací světlo (k posílení světla do zatáčky).	A
4.1.1.1.3	Nesvítí některý povinný světlomet.	B
4.1.1.1.5	U potkávacího nebo dálkového světlometu zdroj světla ve světlometu chybně upevněn nebo je vadný, takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění.	B
4.1.1.1.6	Světlo / zdroj světla je vadný nebo chybí.	B
4.1.1.1.7	Jediné světlo / zdroj světla; v případě LED viditelnost závažně narušena.	B
4.1.1.1.8	Na vozidle nesvítí žádný potkávací světlomet nebo na straně do vozovky nesvítí potkávací světlomet ani přední obrysová svítlna.	C
4.1.1.2 Světlomet nebo jeho optický systém poškozený nebo vadný.		
4.1.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	A
4.1.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
4.1.1.3 Světlomet není spolehlivě upevněn.		
4.1.1.3	Některý úchyt potkávacího nebo dálkového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2 SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ		
Metoda kontroly	Kontrola seřízení potkávacích a dálkových světlometů se provede s použitím přístroje na kontrolu seřízení světlometu v souladu se stanovenou metodikou nebo použitím elektronického rozhraní vozidla.	
4.1.2.1 Seřízení světlometu neodpovídá předepsaným požadavkům.		
4.1.2.1.1	Výškové seřízení sklonu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2.1.2	Stranové seřízení rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2.1.4	Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2.1.5	Seřízení dálkového světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.1.2.1.6	Systém vykazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
4.1.3 SPÍNAČE PRO UVEDENÍ SVĚTLOMETŮ V ČINNOST		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
4.1.3.1 Vadný spínač pro uvedení potkávacího nebo dálkového světlometu v činnost.		
4.1.3.1.1	Potkávací nebo dálkový světlomet nebo potkávací nebo dálkové světlomety nelze uvést v činnost.	B
4.1.3.1.2	Nepovinné (volitelné) dálkové světlomety, jsou-li zapojeny, nelze uvést v činnost.	B
4.1.3.1.3	Systém vykazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B

4.1.3.2 Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak nefunguje nebo přepnutí neodpovídá požadavkům.		
4.1.3.2.1	Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak není funkční.	B
4.1.3.2.2	Při přepnutí potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak vzniká časová prodleva (nedostatečné osvětlení vozovky).	B
4.1.3.3 Povinná kontrolka zapnutí dálkového světlometu, nebo je-li vyžadováno, povinná kontrolka pro zapnutí potkávacího světlometu, chybí.		
4.1.3.3.1	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu dálkového světlometu chybí.	B
4.1.3.3.2	Povinná kontrolka činnosti / poruchy / zapojení obvodu potkávacího světlometu, je-li vyžadována, chybí.	B
4.1.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO SVĚTLOMETY		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola a zkouška činnosti
4.1.4.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost světlometů není u světlometů v souladu s požadavky.		
4.1.4.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsaným potkávacím nebo dálkovým světlometem (popřípadě párem předepsaných světlometů).	B
4.1.4.1.2	Skutečný stav zapojených světlometů neodpovídá předepsanému / povolenému počtu typu světlometů (potkávací / dálkový světlomet).	B
4.1.4.1.3	Umístění světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.1.4.1.4	Umístění nebo způsob montáže světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.1.4.1.5	Světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou (s výjimkou traktorů a vozidel schválených do provozu před 1. 7. 1972, u kterých se připouští i selektivní žlutá barva).	B
4.1.4.1.6	Sada (pár) světlometů zjevně nesplňuje předepsané fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
4.1.4.1.7	Index intenzity vyzařovaného světla u současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje povolený limit.	B
4.1.4.1.8	Částice na čočce nebo zdroj světla, kvůli kterým se zjevně snižuje jasnost světla nebo se mění barva vyzařovaného světla	B
4.1.4.2 Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.		
4.1.4.2.1	Světlý signál (houkačka), je-li jim vozidlo vybaveno, nefunguje v souladu s požadavky.	A
4.1.4.2.2	Počet současně rozsvícených dálkových světlometů překračuje dva páry (4 ks).	B
4.1.4.2.3	Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
4.1.4.3 Jakákoliv úprava světlometu nebo zdroje světla, nebo jeho zaclonění.		
4.1.4.3.2	Nepovolená úprava světlometu.	B
4.1.4.3.3	Použití zjevně nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	B
4.1.4.4 Ve světlometu použit jiný zdroj světla, který není slučitelný s udělenou homologací světlometu.		
4.1.4.4	Ve světlometu použit zjevně jiný zdroj světla, který je neslučitelný s udělenou homologací / schválení světlometu.	B

4.1.4.5 Použit nehomologovaný světlomet nebo světlomet pro levostranný provoz nebo je použit homologovaný světlomet určený pro jinou funkci osvětlení.		
4.1.4.5.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro potkávací nebo dálkové světlo použit nehomologovaný světlomet (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
4.1.4.5.2	Použit potkávací světlomet, který není určen pro pravostranný provoz.	B
4.1.4.5.3	Pro potkávací nebo dálkové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. mlhový světlomet).	B
4.1.5 KOREKTORY SKLONU SVĚTLOMETŮ (JSOU-LI POVINNÉ)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
4.1.5.1 U vozidla, je-li vyžadována, chybí nebo není plně funkční automatická korekce sklonu světlometů.		
4.1.5.1.1	U vozidla, je-li vyžadována, chybí automatická korekce sklonu světlometů.	B
4.1.5.1.2	Automatická korekce sklonu světlometů, není zjevně plně funkční.	B
4.1.5.1.3	Systém vykazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
4.1.5.2 Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů ze sedadla řidiče chybí nebo není plně funkční.		
4.1.5.2.1	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů, je-li vyžadována, chybí.	B
4.1.5.2.2	Korekce sklonu světlometů není plně funkční.	B
4.1.6 ZAŘÍZENÍ PRO ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ (JE-LI POVINNÉ)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.1.6.1 U vozidla chybí nebo není funkční zařízení pro čištění světlometů.		
4.1.6.1.1	Zařízení pro čištění světlometu není funkční.	A
4.1.6.1.2	U vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo není funkční zařízení pro čištění světlometů.	B
4.2 PŘEDNÍ A ZADNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY, BOČNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY, DOPLŇKOVÉ OBRYSOVÉ SVÍTILNY A DENNÍ SVÍTILNY		
4.2.1 STAV A FUNKCE OBRYSOVÝCH NEBO DENNÍCH SVÍTILEN		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.2.1.1 Zdroj světla obrysové nebo denní svítilny je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.2.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) obrysová nebo denní svítilna.	A
4.2.1.1.2	Nesvítí některá obrysová nebo denní svítilna.	B
4.2.1.1.3	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti obrysové nebo denní svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.2.1.1.4	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.2.1.1.5	Na vozidle nesvítí žádná zadní obrysová svítilna nebo na straně do vozovky nesvítí žádná zadní obrysová svítilna včetně doplňkové obrysové svítilny.	C
4.2.1.2 Optický systém obrysové nebo denní svítilny poškozený.		
4.2.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysové nebo denní svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.2.1.3 Obrysová nebo denní svítilna není spolehlivě upevněna.		
4.2.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže obrysové nebo denní svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B

4.2.2 SPÍNAČ OBRYSOVÝCH NEBO DENNÍCH SVÍTILEN

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
4.2.2.1	Spínač obrysových nebo denních světel vadný.		
4.2.2.1	Obrysové nebo denní světlíky nelze uvést v činnost.		B
4.2.2.2	Kontrolka zapnutí obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.		
4.2.2.2	Kontrolka činnosti / zapojení obvodu obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.		B

4.2.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO OBRYSOVÉ NEBO DENNÍ SVÍTILNY

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.2.3.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost obrysových světilen, není v souladu s požadavky.		
4.2.3.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými obrysovými nebo denními svítilnami.	B
4.2.3.1.2	Skutečný stav zapojených obrysových nebo denních světilen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.2.3.1.3	Umístění obrysových nebo denních světilen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientace montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.2.3.1.4	Svítilna je umístěna na pohyblivých částech, nebo její umístění na pohyblivých částech není v souladu s požadavky.	A
4.2.3.1.5	Způsob dodatečné montáže obrysových nebo denních světilen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.2.3.1.6	Obrysová nebo denní svítilna, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu světlo jiné barvy než červené a směrem do stran světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada obrysových světilen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.2.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla obrysové nebo denní svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká / vysoká).	B
4.2.3.2 Elektrické zapojení obrysových nebo denních světilen nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.		
4.2.3.2	Elektrické zapojení obrysových nebo denních světilen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
4.2.3.3 Jakákoliv úprava obrysové nebo denní svítilny nebo zdroje světla.		
4.2.3.3	Nepovolená úprava obrysové nebo denní svítilny nebo zdroje světla.	B
4.2.3.4 Pro obrysovou nebo denní svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.2.3.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro obrysovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
4.2.3.4.2	Pro obrysovou nebo denní svítilnu použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B

4.3 BRZDOVÉ SVÍTILNY

4.3.1 STAV A FUNKCE BRZDOVÝCH SVÍTILEN

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
4.3.1.1 Zdroj světla brzdové svítilny je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.			
4.3.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) brzdová svítilna.		A
4.3.1.1.2	Nesvítí některá povinná brzdová svítilna.		B
4.3.1.1.3	Na vozidle nesvítí žádná brzdová svítilna.		C

4.3.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný (např. zčernalá žárovka) nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje fotometrické vlastnosti brzdové svítilny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.3.1.1.5	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.3.1.1.7	U brzdové svítilny v případě LED modulu více jak 1/3 zdrojů světla je vadných.	B
4.3.1.2 Brzdová svítilna nebo její optický systém poškozený.		
4.3.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém brzdové svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.3.1.3 Brzdová svítilna není spolehlivě upevněna.		
4.3.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže brzdové svítilny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
4.3.2 SPÍNAČ BRZDOVÝCH SVÍTILEN		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
4.3.2.1 Spínač brzdových světel nefunguje nebo není spolehlivý.		
4.3.2.1.1	Zpomalená funkce spínače brzdových světel.	B
4.3.2.1.2	Systém vykazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla	B
4.3.2.1.3	Po aktivaci brzdy se na vozidle neuvedou v činnost brzdová světla.	C
4.3.2.2 Narušená funkce ovládacího zařízení brzdových svítlen.		
4.3.2.2.1	Narušená funkce ovládacího zařízení – brzdová světla se nerozsvítí bezprostředně po aktivaci brzdy.	B
4.3.2.2.2	Světla nouzového brzdění jsou nefunkční nebo nefungují správně.	B
4.3.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO BRZDOVÉ SVÍTILNY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.3.3.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost brzdových svítlen, není v souladu s požadavky.		
4.3.3.1.1	Vozidlo není vybaveno brzdovými svítilnami předepsané kategorie.	B
4.3.3.1.2	Skutečný stav zapojených brzdových svítlen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.3.3.1.3	Umístění brzdových svítlen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.3.3.1.5	Brzdová svítilna vyzařuje jinou barvu než červenou nebo sada brzdových svítlen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.3.3.1.6	Intenzita vyzařovaného světla brzdové svítilny zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.3.3.1.7	U brzdové svítilny kategorie S3 nebo S4, namontované uvnitř vozidla, dochází k obtěžování řidiče vyzařovaným světlem přes zařízení pro nepřímý výhled a / nebo jiné plochy vozidla (např. zadní okno).	B
4.3.3.2 Elektrické zapojení brzdových svítlen nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.		
4.3.3.2	Elektrické zapojení brzdových svítlen nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	B
4.3.3.3 Jakákoliv úprava brzdové svítilny nebo zdroje světla.		
4.3.3.3	Nepovolená úprava brzdové svítilny nebo zdroje světla.	B
4.3.3.4 Pro brzdovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.3.3.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002 pro brzdové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B

4.3.3.4.2	Pro brzdové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. zadní mlhová svítlna).	B
4.4 SMĚROVÉ SVÍTILNY A VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE		
4.4.1 STAV A FUNKCE SMĚROVÝCH SVÍTILEN		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.4.1.1 Zdroj světla směrových svítlen je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.4.1.1.1	Nesvítí některá nepovinná (volitelná) směrová svítlna.	A
4.4.1.1.2	Nesvítí některá směrová svítlna.	B
4.4.1.1.4	Zdroj světla zjevně vadný (např. sloupnutá barva) nebo poškozený tak, že ovlivňuje zjevně fotometrické vlastnosti směrové svítlny (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla (bílá), v případě LED jako jediného zdroje světla funguje méně než ze 2/3.	B
4.4.1.1.5	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.4.1.1.6	V případě vícenásobného zdroje světla (skupinová svítlna) některý zdroj světla směrové svítlny vadný, v případě LED modulu je až 1/3 zdrojů světla vadných.	A
4.4.1.2 Směrová svítlna nebo její optický systém poškozený.		
4.4.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém směrové svítlny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.4.1.3 Směrová svítlna není spolehlivě upevněna.		
4.4.1.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže směrové svítlny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo se může za jízdy uvolnit.	B
4.4.2 SPÍNAČ SMĚROVÝCH SVÍTILEN A VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.4.2.1 Spínač směrových světel nebo výstražné signalizace nefunguje nebo není spolehlivý nebo nefunguje v souladu s požadavky.		
4.4.2.1.1	Spínač výstražné signalizace není spolehlivý.	A
4.4.2.1.2	Výstražnou signalizaci nelze uvést v činnost.	B
4.4.2.1.4	Směrová světla nelze uvést v činnost nebo spínač směrových světel není spolehlivý.	B
4.4.2.2 Povinná kontrolka zapnutí směrových světel nebo výstražné signalizace chybí.		
4.4.2.2	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu (optická nebo zvuková) směrových světel nebo výstražné signalizace chybí.	B
4.4.3 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO SMĚROVÉ SVÍTILNY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.4.3.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost směrových svítlen, není v souladu s požadavky.		
4.4.3.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsanými směrovými svítlami.	B
4.4.3.1.2	Skutečný stav zapojených směrových svítlen neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.4.3.1.3	Umístění směrových svítlen na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo vzhledem k vzdálenosti od potkávácího světlometu nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.4.3.1.5	Způsob dodatečné montáže směrových svítlen, jejich umístění nebo úprava, porušuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B

4.4.3.1.6	Směrová svítidla vyzařuje jinou barvu než oranžovou (s výjimkou vozidel schválených do provozu před 1. 7. 1972, u kterých se připouští barva bílá u předních a barva červená u zadních směrových svítilen) nebo sada směrových svítilen (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.4.3.1.7	Intenzita vyzařovaného světla směrové svítidly zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.4.3.2 Jakákoliv úprava směrové svítidly nebo zdroje světla.		
4.4.3.2	Nepovolená úprava směrové svítidly nebo zdroje světla.	B
4.4.3.3 Pro směrovou svítidlo použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované nebo nehomologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení		
4.4.3.3.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 1. 2002, pro směrové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
4.4.3.3.2	Pro směrové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. obrysová svítidla).	B
4.4.4 FREKVENCE PŘERUŠOVÁNÍ SVĚTLA U SMĚROVÝCH SVÍTEL A VÝSTRAŽNÉ SIGNALIZACE		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.4.4.1 Frekvence přerušování světla u směrových svítilen a výstražné signalizace není v souladu s požadavky.		
4.4.4.1.1	Frekvence přerušování světla u výstražných světel není zjevně v souladu s požadavky (90 ± 30 krát/min).	A
4.4.4.1.2	Frekvence přerušování světla u směrových světel není zjevně v souladu s požadavky (90 ± 30 krát/min).	A
4.5 PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTELNY		
4.5.1 STAV A FUNKCE PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTELNY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.5.1.1 Zdroj světla u mlhového světlometu nebo mlhové svítidly je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.5.1.1.1	Nesvítí některý přední mlhový světlomet nebo zadní mlhová svítidla na straně přivrácené ke kraji vozovky.	A
4.5.1.1.2	Nesvítí zadní mlhová svítidla na straně přivrácené do středu vozovky.	B
4.5.1.1.3	U předního mlhového světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).	A
4.5.1.1.4	Zdroj světla předního mlhového světlometu zjevně chybně upevněn nebo je vadný, takže nesplňuje fotometrické vlastnosti (nevytváří požadovanou kresbu) nebo způsobuje oslnění, v případě LED jako jediného zdroje světla funguje méně než ze 2/3.	B
4.5.1.1.5	Zdroj světla v zadní mlhové svítidlo vadný nebo poškozený tak, že zjevně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla, v případě LED jako jediného zdroje světla funguje méně než ze 2/3.	B
4.5.1.1.6	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla.	B
4.5.1.1.7	Vadný zdroj světla (v případě vícenásobného zdroje světla, v případě LED nefunguje až z 1/3).	A
4.5.1.2 Mlhový světlomet nebo mlhová svítidla nebo jejich optický systém poškozený.		
4.5.1.2.2	U předního mlhového světlometu vnější krycí sklo těleso nebo optický systém světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.	B
4.5.1.2.4	U zadní mlhové svítidly vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém svítidly poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B

4.5.1.3 Mlhový světlomet nebo mlhová svítlna nejsou spolehlivě upevněny.		
4.5.1.3.1	Některý úchyt mlhového světlometu uvolněný nebo prasklý nebo chybí a tento stav má vliv na seřízení světlometu (např. způsobuje blikání světlometu za jízdy) nebo se světlomet může za jízdy uvolnit nebo způsob uchycení světlometu neodpovídá požadavkům.	B
4.5.1.3.2	Uvolněné uchycení zadní mlhové svítlny, které však neovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost její montáže.	A
4.5.1.3.3	Chybné uchycení nebo způsob montáže zadní mlhové svítlny negativně ovlivňuje její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
4.5.2 SEŘÍZENÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ		
Metoda kontroly	Kontrola seřízení světlometu se světlem do mlhy se provede s použitím přístroje na kontrolu seřízení světlometu v souladu se stanovenou metodikou.	
4.5.2.1 Seřízení předního světlometu se světlem do mlhy neodpovídá předepsaným požadavkům.		
4.5.2.1.2	Výškové nastavení sklonu rozhraní předního mlhového světlometu způsobuje oslnění.	B
4.5.3 SPÍNAČ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.5.3.1 Spínač pro přední světlometry se světlem do mlhy nebo spínač pro zadní mlhovou svítilnu vadný.		
4.5.3.1.1	Přední mlhové světlometry nelze uvést v činnost.	A
4.5.3.1.2	Přední mlhové světlometry nelze vypnout.	B
4.5.3.1.3	Zadní mlhovou svítilnu nelze uvést v činnost nebo vypnout.	B
4.5.3.2 Povinná kontrolka zapnutí předních světlometů se světlem do mlhy nebo zapnutí zadní mlhové svítilny chybí.		
4.5.3.2	Povinná kontrolka činnosti / zapojení obvodu předních mlhových světlometů nebo zadní mlhové svítilny chybí.	B
4.5.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.5.4.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost zadní mlhové svítilny nebo předních světlometů se světlem do mlhy, není v souladu s požadavky.		
4.5.4.1.1	Vozidlo není vybaveno / dovybaveno předepsanou zadní mlhovou svítilnou na straně přivrácené do středu vozovky.	B
4.5.4.1.2	Skutečný stav zapojených předních mlhových světlometů neodpovídá povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.5.4.1.3	Skutečný stav zapojených zadních mlhových svítilen neodpovídá povolenému počtu (překračuje).	B
4.5.4.1.4	Umístění předních mlhových světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce nebo výšce vozidla, orientace montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.5.4.1.5	Umístění nebo způsob montáže předních mlhových světlometů na vozidle nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky) nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.5.4.1.6	Umístění zadní mlhové svítilny (popř. párem svítilen) na vozidle nesplňuje požadavky na její uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na její umístění vzhledem k výšce vozidla nebo vzhledem k vzdálenosti od brzdové svítilny, nebo jejímu úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky její geometrické viditelnosti.	B
4.5.4.1.7	Přední mlhový světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou nebo žlutou selektivní.	B
4.5.4.1.8	Zadní mlhová svítlna vyzařuje jinou barvu než červenou.	B
4.5.4.1.9	Sada (pár) předních mlhových světlometů zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
4.5.4.1.10	Intenzita vyzařovaného světla zadní mlhovou svítilnou zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B

4.5.4.2 Elektrické zapojení zadní mlhové svítilny nebo předních světlometů se světlem do mlhy nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.		
4.5.4.2.1	Elektrické zapojení předních mlhových světlometů nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	B
4.5.4.2.2	Elektrické zapojení zadní mlhové svítilny nebo její uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	B
4.5.4.3 Jakákoliv úprava svítilny nebo světlometu nebo zdroje světla.		
4.5.4.3.1	Nepovolená úprava světlometu se světlem do mlhy nebo jeho zdroje světla.	B
4.5.4.3.2	Nepovolená úprava zadní mlhové svítilny nebo jejího zdroje světla.	B
4.5.4.4 Pro zadní mlhovou svítilnu nebo přední světlomet se světlem do mlhy použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.5.4.4.1	U vozidla, schváleného v ČR po 1.1. 2002 pro zadní mlhové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
4.5.4.4.2	U vozidla, schváleného v ČR po 1.1. 2002 pro přední mlhové světlo použito nehomologované světelné zařízení (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
4.5.4.4.3	Pro zadní mlhové světlo použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. brzdová svítilna).	B
4.5.4.4.4	Pro přední mlhové světlo použito homologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. potkávací nebo dálkový světlomet).	B
4.6 ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY		
4.6.1 STAV A FUNKCE ZPĚTNÝCH SVĚTLOMETŮ		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
4.6.1.1 Zdroj světla u zpětného světlometu je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.6.1.1.1	Nesvítí některý zpětný světlomet.	A
4.6.1.1.2	Nesvítí žádný zpětný světlomet.	B
4.6.1.1.3	Zdroj světla ve zpětném světlometu vadný nebo poškozený tak, že ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.6.1.1.4	Použití zjevně nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená úprava zdroje světla.	A
4.6.1.2 Zpětný světlomet nebo jeho optický systém poškozený.		
4.6.1.2.2	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém zpětného světlometu poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla).	B
4.6.1.3 Zpětný světlomet není spolehlivě upevněn.		
4.6.1.3.1	Uvolněné uchycení zpětného světlometu, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
4.6.1.3.2	Chybné uchycení nebo způsob montáže zpětného světlometu negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jeho upadnutí.	B
4.6.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
4.6.2.1 Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost zpětného světlometu, není v souladu s požadavky		
4.6.2.1.1	Vozidlo není vybaveno předepsaným zpětným světlometem (popřípadě předepsaným párem světlometů).	B
4.6.2.1.2	Skutečný stav zapojených zpětných světlometů neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B

4.6.2.1.3	Umístění zpětných světlometů na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k výšce vozidla, úhlovému naklopení či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.6.2.1.4	Zpětný světlomet vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B
4.6.2.1.5	Intenzita vyzařovaného světla zpětným světlometem zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká).	B
4.6.2.1.6	Sklon (naklopení) nepovinného (volitelného) zpětného světlometu není v souladu s požadavky, světlomet zjevně způsobuje oslnění.	B
4.6.2.2 Systém nefunguje v souladu s požadavky.		
4.6.2.2.2	Zapnutí nebo vypnutí zpětných světlometů není v souladu s požadavky (např. zpětné světlometry lze uvést v činnost samostatným vypínačem).	B
4.6.2.3 Pro zpětný světlomet použito nehomologované světelné nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.6.2.3.1	Zpětný světlomet, není-li stanoveno jinak, není homologovaný (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
4.6.2.3.2	Pro nepovinný (volitelný) zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	B
4.6.2.3.3	Pro povinný zpětný světlomet použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení (např. dálkový, pracovní nebo mlhový světlomet).	B
4.6.2.4 Jakákoliv úprava světlometu nebo zdroje světla.		
4.6.2.4.1	Nepovolená úprava zpětného světlometu nebo jeho zdroje světla.	B
4.6.3 SPÍNAČ PRO ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.6.3.1 Spínač pro zpětné světlometry nefunguje v souladu s požadavky.		
4.6.3.1.1	Zpětné světlometry zůstávají trvale rozsvícené při jízdě vpřed.	B
4.6.3.1.2	Zpětný světlomet se může rozsvítit, přestože není zařazen zpětný chod.	B
4.7 ZAŘÍZENÍ K OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY		
4.7.1 STAV A FUNKCE OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.7.1.1 Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené nebo chybí nebo zařízení vyzařuje bílé světlo směrem vzad.		
4.7.1.1.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným zařízením pro osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
4.7.1.1.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti nebo nezpůsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	A
4.7.1.1.3	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo zařízení způsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.	B
4.7.1.2 Zdroj osvětlení zadní tabulky registrační značky je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.7.1.2.1	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.	A
4.7.1.2.2	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí žádný světelný zdroj.	B
4.7.1.2.3	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna nebo úprava zdroje světla.	B
4.7.1.2.4	Zdroj osvětlení zadní tabulky registrační značky vyzařuje přímé nebo bílé světlo směrem dozadu	B

4.7.1.3 Osvětlení zadní tabulky registrační značky není spolehlivě upevněno.		
4.7.1.3.1	Uvolněné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky, které však neovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky ani spolehlivost montáže zařízení.	A
4.7.1.3.2	Chybné uchycení zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky negativně ovlivňuje účinnost osvětlení tabulky registrační značky nebo může způsobit vyzařování světla směrem vzad nebo může způsobit jeho upadnutí.	B
4.7.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO OSVĚTLENÍ ZADNÍ TABULKY REGISTRAČNÍ ZNAČKY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.7.2.1 Zařízení pro osvětlení zadní tabulky registrační značky neplní svoji funkci (osvětlení RZ) nebo vyzařovaná barva nebo elektrické zapojení neodpovídá požadavkům.		
4.7.2.1.1	Zařízení neosvětluje nebo neosvětluje dostatečně zadní tabulku registrační značky.	B
4.7.2.1.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky vyzařuje jinou barvu světla než bílou.	B
4.7.2.1.3	Elektrické zapojení osvětlení zadní tabulky registrační značky neodpovídá požadavkům.	A
4.7.2.2 Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky použito nehomologované světelné zařízení nebo světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		
4.7.2.2	Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky, použito nehomologované / neschválené světelné zařízení.	A
4.8 ODRAZKY, NÁPADNÉ ZNAČENÍ A DESKY ZADNÍHO ZNAČENÍ		
4.8.1 STAV ODRAZEK, NÁPADNÉHO ZNAČENÍ A DESEK ZADNÍHO ZNAČENÍ		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
4.8.1.1 Zařízení využívající zpětný odraz vadné nebo poškozené.		
4.8.1.1.1	Odrážka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost).	A
4.8.1.1.2	Deska zadního značení poškozená nebo částečně barevně změněná (např. od slunce), ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
4.8.1.1.3	Některá část nápadného značení (pruhu) poškozená nebo chybí, ale tento stav zjevně neovlivňuje celkově funkci nápadného značení (vyznačení obrysu vozidla) nebo jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	A
4.8.1.1.4	Odrážka poškozená tak, že stav poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
4.8.1.1.5	Deska zadního značení poškozená, deformovaná nebo barevně změněná tak (např. od slunce), že poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může způsobit zranění (ostré hrany).	B
4.8.1.1.6	Chybějící části nápadného značení (pruhu) zjevně ovlivňují funkci nápadného značení (nedostatečné vyznačení obrysu vozidla) nebo poškození nápadného značení zjevně ovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (viditelnost).	B
4.8.1.2 Zařízení využívající zpětný odraz není spolehlivě připevněno.		
4.8.1.2.1	Uvolněné uchycení odrazky, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
4.8.1.2.2	Uvolněné uchycení desky zadního značení, které však zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) ani spolehlivost její montáže.	A
4.8.1.2.3	Nespolehlivé uchycení odrazky negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost) nebo může způsobit její upadnutí.	B
4.8.1.2.4	Uvolněné nebo nevhodné uchycení desky zadního značení na vozidle negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti nebo je uchycení nespolehlivé a může způsobit její upadnutí nebo zranění osob (vnější výčnělky vozidla) nebo držák desky pro pomalá vozidla, je-li vyžadován, chybí nebo není spolehlivý.	B
4.8.1.2.5	Uvolněné uchycení některého pruhu nápadného značení může způsobit jeho upadnutí.	B

4.8.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO ODRAZKY, NÁPADNÉ ZNAČENÍ A DESKY ZADNÍHO ZNAČENÍ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
4.8.2.1 Počet, kategorie, barva, umístění, úhly pro upevnění na vozidle nebo podmínky geometrické viditelnosti zařízení využívající zpětný odraz, nejsou v souladu s požadavky.		
4.8.2.1.1	Vozidlo není vybaveno některými předepsanými odrazkami stanovené třídy.	B
4.8.2.1.2	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsanými deskami zadního značení.	B
4.8.2.1.3	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno předepsaným nápadným značením.	B
4.8.2.1.4	Počet odrazek, neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.8.2.1.5	Odrázky, není-li stanoveno jinak, vyzařují směrem dopředu odražené světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než oranžové.	B
4.8.2.1.6	Nápadné značení třídy C, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dozadu odražené světlo jiné barvy než červené nebo žluté a směrem do stran odražené světlo jiné barvy než žluté nebo bílé.	B
4.8.2.1.7	Umístění odrazek na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci, třídu odrazky nebo umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla, úhlovému naklopení všemi směry (±3°) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.8.2.1.8	Umístění desek zadního značení na vozidle, nesplňuje požadavky na jejich uspořádání, orientaci nebo umístění vzhledem k šířce, výšce vozidla, úhlovému naklopení všemi směry (±5°) či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.8.2.1.9	Umístění nápadného značení na vozidle, nesplňuje požadavky montáže vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla, kategorie vozidla (kategorie M1 a O1 nesmí být vybaveno nápadným značením) nebo vzhledem k viditelnosti vnějšího obrysu vozidla.	B
4.8.2.1.10	Zakrytí desek zadního značení pro pomalá vozidla překračuje 10 % celkové plochy desky.	B
4.8.2.2 Použito nehomologované zařízení, využívající zpětný odraz nebo použita odrazka jiné třídy.		
4.8.2.2.1	Použita nehomologovaná / neschválená odrazka.	B
4.8.2.2.2	Použity nehomologované desky zadního značení.	B
4.8.2.2.3	Použity nehomologované pruhy pro nápadné značení.	B

4.9 POVINNÉ KONTROLKY ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ

4.9.1 STAV A FUNKCE KONTROLEK ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
4.9.1.1 Kontrolka pro osvětlení nesvítí.			
4.9.1.1.1	Nepovinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení se neaktivuje v souladu s požadavky.		A
4.9.1.1.2	Povinná kontrolka (optická popř. zvuková) příslušného světelného zařízení chybí nebo se neaktivuje v souladu s požadavky.		B

4.9.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO KONTROLKY OSVĚTLENÍ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.9.2.1 Kontrolka pro osvětlení není v souladu s požadavky.		
4.9.2.1.1	Umístění nebo označení, nebo barva kontrolky není v souladu s požadavky.	A

4.10 ELEKTRICKÉ SPOJENÍ TAŽNÉHO VOZIDLA S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM		
4.10.1 STAV A FUNKCE ELEKTRICKÉHO SPOJENÍ TAŽNÉHO VOZIDLA S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.10.1 Zásuvka nebo zástrčka poškozená nebo vadná nebo neodpovídá požadavkům.		
4.10.1.1	Zásuvka nebo zástrčka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.1.2	Zásuvka nebo zástrčka poškozená tak (mechanicky, oxidace apod.), že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.1.3	Vozidlo není vybaveno předepsanou zástrčkou nebo zásuvkou nebo zástrčka / zásuvka není schváleného provedení.	B
4.10.2 Uchycení zásuvky vadné nebo nespolehlivé nebo vadné spojení zástrčky s elektrickým kabelem.		
4.10.2.1	Uvolněné uchycení zásuvky k vozidlu, které však neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.2.2	Chybné uchycení nebo způsob montáže zásuvky na vozidle nebo chybná montáž zástrčky k propojovacímu kabelu ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo negativně ovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.3 Poškození propojovacího elektrického kabelu.		
4.10.3.1	Izolace propojovacího kabelu poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje spolehlivost elektrického propojení vozidel.	A
4.10.3.2	Izolace propojovacího kabelu poškozená (např. prodřená) tak, že poškození zjevně ovlivňuje funkci některého světelného zařízení přípojného vozidla nebo může negativně ovlivňovat spolehlivost elektrického propojení vozidel.	B
4.10.3.3	Nebezpečná úprava propojovacího elektrického kabelu.	B
4.10.4 Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně nebo není spolehlivé nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
4.10.4.1	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvítí zadní mlhová svítidla nebo zpětný světlomet nebo směrová svítidla na straně přivrácené ke kraji vozovky nebo na některé straně vozidla nesvítí obrysové, doplňkové obrysové nebo boční obrysové svítidla nebo zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky.	B
4.10.4.2	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně v důsledku chybného ukostření nebo chybného zapojení, na tažném a přípojném vozidle svítí rozdílné svítidla (funkce).	B
4.10.4.3	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem chybí nebo nefunguje správně, v důsledku čehož na přípojném vozidle nesvítí brzdové svítidla nebo směrová svítidla na straně přivrácené do středu vozovky nebo na tažném a přípojném vozidle svítí směrové svítidla na opačných stranách vozidel a tato závada bezprostředně ohrožuje provoz vozidla na pozemních komunikacích.	C
4.11 ELEKTROINSTALACE VOZIDLA		
4.11.1 STAV A FUNKCE ELEKTROINSTALACE VOZIDLA		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.11.1 Elektrické kabely nespolehlivě připevněny k vozidlu nebo nevhodně vedeny.		
4.11.1.1	Uchycení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, avšak nehrozí jejich poškození nebo přerušení.	A
4.11.1.2	U vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí (ADR), vedení nebo ochrana elektrických kabelů neodpovídá požadavkům.	B
4.11.1.3	Uchycení nebo způsob montáže (např. vedení) elektrických kabelů neodpovídá požadavkům, hrozí nebezpečí jejich poškození nebo přerušení.	B

4.11.1.4	Elektrické kabely nevhodně vedeny nebo nespolehlivě připevněny, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru v důsledku jejich poškození.	C
4.11.2 Zhoršený stav elektroinstalace.		
4.11.2.1	Svorkovnice částečně poškozená, neúplná (např. chybí kryt).	A
4.11.2.2	Způsob spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům (např. mimo svorkovnici vozidla) nebo hrozí nebezpečí přerušení spojení.	B
4.11.2.3	Způsob spojení elektrických kabelů neodpovídá požadavkům (např. mimo svorkovnici vozidla), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
4.11.3 Izolace elektrického kabelu poškozená nebo ve zhoršeném stavu.		
4.11.3.1	Izolace elektrického kabelu v mírně zhoršeném stavu.	A
4.11.3.2	Elektrický kabel nebo jeho izolace poškozená tak, že poškození zjevně ovlivňuje jeho spolehlivost nebo hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B
4.11.3.3	Izolace elektrického kabelu je natolik poškozená (obnažený vodič), že hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
4.11.3.4	Zjevné poškození izolace kabelu, svědčící o jeho značném proudovém přetěžování (např. roztavená izolace kabelu u světlometu), hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru.	C
4.11.4 Nebezpečná úprava elektroinstalace.		
4.11.4.1	Nebezpečná úprava elektroinstalace, která má vliv na její spolehlivost nebo při které hrozí nebezpečí vzniku elektrického zkratu.	B
4.11.4.2	Nebezpečná úprava elektroinstalace, při které hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku elektrického zkratu nebo požáru.	C
4.12 JINÁ SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÉ SYSTÉMY (Např. pracovní světlomety, parkovací svítidla, zvláštní výstražná světelná zařízení, rohový světlomet, svítidla vnějšího osvětlení vozidla, adaptivní přední osvětlovací systém AFS, systém nastavení horizontálního sklonu HIAS)		
4.12.1 STAV A FUNKCE JINÝCH SVĚTELNÝCH ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÝCH SYSTÉMŮ		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
4.12.1.1 Zdroj světla nebo světlomet, svítidla nebo jejich optický systém poškozený nebo je vadný nebo zařízení využívající zpětný odraz nebo světelný systém je poškozen nebo není funkční.		
4.12.1.1.1	Nesvítí některé (jiné) nepovinné (volitelné) světelné zařízení.	A
4.12.1.1.2	Nesvítí některé (jiné) povinné světelné zařízení.	B
4.12.1.1.3	U (jiného) světelného zařízení zdroj světla chybně upevněn nebo je vadný tak, že nesplňuje fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.12.1.1.5	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém (jiného) světelného zařízení poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat jeho funkci nebo jeho optické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla.	B
4.12.1.1.6	Světelný systém (např. AFS / HIAS) není zjevně funkční a způsobuje zjevně oslnění.	B
4.12.1.2 Funkce nebo uvedení do činnosti světlometu, svítidly nebo světelného systému nebo jejich elektrické zapojení není v souladu s požadavky.		
4.12.1.2.1	Nepovinné (jiné volitelné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	A
4.12.1.2.2	Povinné (jiné) světelné zařízení nelze uvést v činnost.	B
4.12.1.2.3	Elektrické zapojení nebo způsob uvedení v činnost (jiného) světelného zařízení (povinného / nepovinného) není v souladu s požadavky.	B
4.12.1.2.4	Funkce nebo činnost světelného systému (např. AFS / HIAS) není v souladu s požadavky.	B

4.12.1.3 Světelné zařízení není spolehlivě připevněno.		
4.12.1.3.1	Uvolněné uchycení (jiného) světelného zařízení, které však neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo spolehlivost jeho montáže.	A
4.12.1.3.2	Chybné uchycení nebo způsob montáže (jiného) světelného zařízení negativně ovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může dojít k jejímu upadnutí.	B
4.12.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ JINÝCH SVĚTELNÝCH ZAŘÍZENÍ A SVĚTELNÝCH SYSTÉMŮ		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
4.12.2.1 Homologace, počet, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, umístění nebo geometrická viditelnost světelných zařízení není v souladu s požadavky.		
4.12.2.1.1	Vozidlo není vybaveno (jiným) povinným světelným zařízením.	B
4.12.2.1.2	Skutečný stav zapojených (jiných) světelných zařízení neodpovídá předepsanému / povolenému počtu (chybí / překračuje).	B
4.12.2.1.3	Světelné zařízení (jiné), s výjimkou pracovních světlometů, není homologované (např. DOT) a na jeho použití není udělena výjimka, zapsaná v registru silničních vozidel.	B
4.12.2.1.4	Pro (jiné) světelné zařízení použito světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.	B
4.12.2.1.5	Umístění (jiných) světelných zařízení na vozidle nesplňuje požadavky na jejich uspořádání nebo orientaci nebo požadavky na jejich umístění vzhledem k šířce, výšce nebo délce vozidla nebo jejich úhlovému naklonění či orientaci montáže (TOP) nebo podmínky jejich geometrické viditelnosti.	B
4.12.2.1.7	Umístění nebo způsob montáže (jiných) světelných zařízení nebo jejich úprava (např. ochranné mřížky), nesplňuje požadavky na vnější výčnělky na vozidle.	B
4.12.2.1.8	Dodatečně upravené nebo instalované (jiné) světelné zařízení, není-li stanoveno jinak, vyzařuje směrem dopředu nepřerušované světlo jiné barvy než bílé, směrem dozadu nepřerušované světlo jiné barvy než červené a směrem do stran nepřerušované světlo jiné barvy než oranžové, nebo sada (jiných) světelných zařízení (společný pár) zjevně nesplňuje stejné fotometrické vlastnosti.	B
4.12.2.1.9	Intenzita vyzařovaného světla (jiných) světelných zařízení zjevně neodpovídá požadavkům (je nízká / vysoká).	B
4.12.2.1.10	Na vozidle je v rozporu s jinými legislativními požadavky namontováno světelné zařízení nebo světelný systém (zvláštní výstražné světelné zařízení určené pro vozidla s právem přednosti v jízdě apod.)	B
4.12.2.2 Povinná kontrolka, je-li vyžadována u světelných zařízení nebo světelných systémů, chybí.		
4.12.2.2	Povinná kontrolka činnosti / signalizace poruchy /zapojení obvodu (optická nebo zvuková) světelného zařízení (jiného) nebo světelného systému, je-li vyžadována, chybí.	B
4.12.2.3 Jakákoliv úprava světelného zařízení nebo jeho zdroje světla nebo použití neschváleného zdroje světla.		
4.12.2.3.1	Úpravy na vozidle, které ovlivňují vnější povrch rozptylového skla, avšak nezasahují do svítící plochy nebo plochy výstupu světla (jiného) světelného zařízení.	A
4.12.2.3.2	Nepovolená úprava (jiného) světelného zařízení nebo jeho zdroje světla.	B
4.12.2.3.3	Použití nehomologovaného / neschváleného zdroje světla nebo nepovolená změna zdroje světla u (jiného) světelného zařízení.	B
4.13 AKUMULÁTOR		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola.
4.13.1 Vadný nebo nespolehlivý akumulátor.		
4.13.1	Vozidlo nelze spolehlivě nastartovat.	B
4.13.2 Akumulátor je poškozen nebo z akumulátoru vytéká elektrolyt.		
4.13.2.1	Akumulátor nedostatečně utěsněn, avšak elektrolyt nevytéká.	A
4.13.2.2	Akumulátor je poškozen, z akumulátoru vytéká elektrolyt.	B

4.13.3 Odpojovač akumulátoru, je-li vyžadován, chybí nebo není spolehlivý nebo neodpovídá požadavkům.		
4.13.3.1	Odpojovač akumulátoru je nespolehlivý nebo je-li vyžadován, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
4.13.3.2	Přístup k odpojovači akumulátoru omezen.	B
4.13.3.3	Nespolehlivé uchycení odpojovače akumulátoru k vozidlu nebo uvolněné spojení elektrických kabelů s odpojovačem akumulátoru.	B
4.13.4 Vadné pojistky (jsou-li požadovány) nebo nebezpečná úprava pojistek.		
4.13.4	Zjevná vada pojistky nebo zjevná nebezpečná úprava / změna pojistky (popřípadě pojistek).	B
4.13.5 Odvětrání akumulátoru chybí nebo je nedostatečné.		
4.13.5	Odvětrání akumulátoru mimo prostor pro řidiče a cestující je zjevně nedostatečné nebo chybí.	B
4.13.6 Akumulátor není uchycen nebo je nespolehlivě uchycen a jeho pohyb může způsobit zkrat.		
4.13.6.1	Akumulátor není dostatečně uchycen nebo jeho upevnění není spolehlivé nebo jeho umístění neodpovídá požadavkům.	B
4.13.7 Kabely k akumulátoru jsou uvolněné nebo vývody kabelů, je-li vyžadováno, nejsou chráněny proti zkratu.		
4.13.7	Spojení kabelů s akumulátorem je uvolněné nebo vývody kabelů jsou nadměrně zoxidovány nebo je-li vyžadováno, nejsou kabely chráněny proti zkratu.	B

Poznámky:

5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.1 NÁPRAVY

5.1.1 NÁPRAVY, VIDLICE

5.1.2 ČEPY NÁPRAV

5.1.3 ULOŽENÍ KOL

5.2 KOLA A PNEUMATIKY

5.2.1 UPEVNĚNÍ KOL

5.2.2 DISKY / RÁFKY KOLA

5.2.3 PNEUMATIKY

5.3 SYSTÉM ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.3.1 SYSTÉM MECHANICKÉHO ODPRUŽENÍ A STABILIZÁTOR

5.3.2 TLUMIČE PÉROVÁNÍ

5.3.3 SYSTÉM NEZÁVISLÉHO ZAVĚŠENÍ KOL

5.3.4 HNACÍ HŘÍDELE KOL

5.3.5 PNEUMATICKÉ / HYDROPNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ

5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.1 NÁPRAVY

5.1.1 NÁPRAVY, VIDLICE

Metoda kontroly	Vizuální kontrola, u zdvihatelne nápravy, je-li to možné, ověří se i funkce zvedání nápravy. Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy. U motocyklu se kontroluje spojení přední a zadní vidlice s rámem při pojíždění a přibrzdování brzdami, případně přizdvihováním přední / zadní části motocyklu.
-----------------	---

5.1.1.1 Prasklá nebo deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.

5.1.1.1	Prasklá, deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.	C
---------	--	----------

5.1.1.2 V uchycení nápravy nebo vidlice jsou vůle nebo některé spojovací prvky uchycení nápravy nebo vidlice jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo uchycení nápravy je nespolehlivé.

5.1.1.2.1	Některý spojovací prvek upevnění nápravy uvolněný, prasklý nebo chybí nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodících tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou větší vůle než provozní.	B
5.1.1.2.2	Upevnění nápravy je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v otočném uložení nápravy (např. čep / pouzdro u vodících tyčí / výkyvná přední náprava traktoru) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.1.2.3	Zvětšená vůle v otočném uložení vidlice motocyklu, která má vliv na jeho provozní vlastnosti.	B
5.1.1.2.4	V otočném uložení vidlice motocyklu jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.1.2.5	Zhoršená stabilita, narušená funkčnost, nedostatečný odstup od jiných částí vozidla nebo od země.	C

5.1.1.3 Nebezpečná úprava nápravy nebo vidlice.

5.1.1.3.1	Nebezpečná úprava u nápravy nebo vidlice, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
5.1.1.3.2	Nebezpečná úprava nápravy nebo vidlice, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C

5.1.1.4 Ze zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy nadměrně uniká médium nebo je zařízení popraskané nebo deformované nebo opotřebované nebo není funkční.

5.1.1.4.1	Ze zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy nadměrně uniká médium.	B
5.1.1.4.2	Zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy je popraskané, deformované nebo nadměrně zkorodované nebo v otočném uložení jsou větší vůle než provozní nebo zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy není funkční.	B
5.1.1.4.3	Některé spojovací prvky upevnění zařízení pro zdvihání / spouštění nápravy jsou uvolněné nebo chybí.	B

5.1.1.5 Z nápravy uniká mazivo.

5.1.1.5.2	Z nápravy odkapává mazivo na vozovku.	B
-----------	---------------------------------------	----------

5.1.2 ČEPY NÁPRAV

Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy.
-----------------	---

5.1.2.1 Čep nápravy s prasklinami.

5.1.2.1	Čep nápravy s prasklinami.	C
---------	----------------------------	----------

5.1.2.2 Nadměrná radiální vůle rejdového čepu.

5.1.2.2.1	U rejdového čepu radiální vůle větší než provozní.	B
5.1.2.2.2	U rejdového čepu je natolik velká radiální vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

5.1.2.3 Nadměrná axiální vůle rejdového čepu.		
5.1.2.3.1	U rejdového čepu axiální vůle větší než provozní.	B
5.1.2.3.2	U rejdového čepu je natolik velká axiální vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.2.4 Spojovací prvky uchycení čepu nápravy k nápravě jsou uvolněné nebo chybí nebo uchycení čepu nápravy k nápravě není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
5.1.2.4.1	Některý spojovací prvek upevnění čepu nápravy je uvolněný nebo upevnění čepu neodpovídá požadavkům.	B
5.1.2.4.2	Upevnění čepu nápravy je natolik nespolehlivé (některý spojovací prvek nadměrně uvolněný, prasklý nebo chybí) že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.2.5 Viditelné zajištění čepu nápravy, je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.		
5.1.2.5	Viditelné zajištění upevnění čepu nápravy (např. závlačkou), je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.	B
5.1.3 ULOŽENÍ KOL		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a použije se zařízení na kontrolu vůlí náprav. Pohybuje se kolem nebo se vyvíjí síla na každé kolo z boku a sleduje se míra pohyblivosti kola směrem nahoru vůči čepu nápravy.	
5.1.3.1 Nadměrná vůle v ložisku kola.		
5.1.3.1.1	V uložení kola větší vůle než provozní.	B
5.1.3.1.2	V uložení kola je natolik velká vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.1.3.2 Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené.		
5.1.3.2.1	V uložení kola je nedostatečná provozní vůle, kolo je obtížně pohyblivé.	B
5.1.3.2.2	Ložisko kola zadřené, při otáčení kola drhne, (nebezpečí přehřátí).	C
5.2 KOLA A PNEUMATIKY		
5.2.1 UPEVNĚNÍ KOL		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
5.2.1.1 Jakákoli matice nebo šroub k upevnění kola je uvolněný nebo chybí, nebo je spoj poškozen tak, že zjevně nejde dotáhnout (stržený závit) nebo montáž kola neodpovídá požadavkům.		
5.2.1.1.1	Některý spojovací prvek upevnění kola chybí nebo je zjevně uvolněný nebo některý použitý spojovací prvek (typ matice) není vhodný pro upevnění použitého typu disku.	B
5.2.1.1.2	Upevnění kola je natolik nespolehlivé (spojovací prvky prasklé, chybí nebo jsou poškozené tak, že je nelze zjevně dotáhnout), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.1.1.3	Způsob montáže kola zjevně neodpovídá požadavkům (např. otočený disk, použití speciálních vymezovacích podložek, které nejsou zapsány v dokladech vozidla nebo použití nevhodných upevňovacích prvků nebo upravené spojovací prvky mohou způsobit zachycení chodce).	B
5.2.1.1.4	Způsob montáže kola zjevně neodpovídá požadavkům (např. použit nevhodný typ disku k délce upevňovacích šroubů nebo použité nevhodné upevňovací prvky pro daný typ disku) a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí kola).	C
5.2.1.2 Náboj kola opotřeбенý nebo poškozený nebo z náboje kola výrazně uniká mazivo.		
5.2.1.2.1	Z náboje kola výrazně uniká mazivo.	B
5.2.1.2.2	Náboj kola je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně opotřeбенý nebo poškozený), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí kola).	C
5.2.1.3 Ochranné zařízení kryjící matice kol, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění.		
5.2.1.3	Ochranné zařízení kryjící matice kol, je-li vyžadováno, chybí, neodpovídá požadavkům nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění.	B

5.2.2 DISKY / RÁFKY KOLA		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola. K ověření pochybnosti o házivosti se využije přístroj pro měření házivosti.	
5.2.2.1 Jakákoli trhlina nebo vada sváru kola.		
5.2.2.1	Zjevná trhlina nebo vada sváru na disku nebo ráfku kola.	C
5.2.2.2 Ramínko ráfku nebo pojistný kruh pneumatiky není náležitě připevněný.		
5.2.2.2.1	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn.	B
5.2.2.2.2	Ramínko nebo pojistný kruh ráfku není náležitě připevněn a bezprostředně hrozí jeho uvolnění.	C
5.2.2.3 Zdeformované nebo nadměrně zkorodované kolo nebo poškozený ráfek nebo některé otvory pro šrouby v disku kola jsou nadměrně zvětšeny.		
5.2.2.3.1	Některé otvory pro šrouby v disku kola jsou zjevně zvětšené a tato závada ovlivňuje spolehlivost upevnění kola vozidla.	B
5.2.2.3.2	Házivost kola neodpovídá požadavkům tolerance nebo zdeformovaný nebo jinak zjevně poškozený disk či ráfek ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
5.2.2.3.3	Disk nebo ráfek kola je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. zdeformovaný nebo poškozený), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.2.4 Velikost nebo typ kola není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečnost silničního provozu.		
5.2.2.4	Neschválený typ kola nebo velikost (rozměr ráfku) není v souladu s údaji, uvedenými v registru silničních vozidel.	B
5.2.2.5 U drátového kola zdeformovaný ráfek nebo uvolněné nebo nadměrně zkorodované nebo prasklé nebo chybějící dráty, nebo nadměrná házivost, či snížená tuhost drátového kola.		
5.2.2.5.2	Některé dráty drátového kola jsou nadměrně zkorodované nebo jsou uvolněné, prasklé nebo chybí a tato závada ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.	B
5.2.2.5.3	Drátové kolo je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrně zkorodované, uvolněné, prasklé nebo chybějící dráty nebo zdeformovaný ráfek nebo snížená tuhost drátového kola způsobuje jeho nadměrnou házivost), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.2.6	Nepovolené úpravy nebo změny na ráfku nebo disku kola.	
5.2.2.6	Nepovolené změny konstrukce kola (např. opravy ve smyslu svařování, přidávání materiálů v oblasti ráfku nebo disku kola, na základě lomů, prasklin nebo zjevného opotřebení).	C
5.2.3 PNEUMATIKY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
5.2.3.1 Označení schválení typu, rozměry, index nosnosti nebo kategorie rychlosti pneumatiky není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečný provoz vozidla.		
5.2.3.1.1	Typ pneumatiky, namontovaný na vozidle, nesouhlasí s údaji uvedenými v registru silničních vozidel.	B
5.2.3.1.2	Maximální zatížení jednotlivé pneumatiky je překročeno ve vztahu k maximálnímu technicky přípustnému zatížení nápravy, stanovené výrobcem (údaj na identifikačním štítku vozidla).	B
5.2.3.1.3	Kategorie rychlosti pneumatiky je nižší, než je uvedena v registru silničních vozidel (konstrukční rychlost) nebo chybí informace řidiče (např. štítek) o snížené nejvyšší přípustné rychlosti, je-li informace vyžadována.	B
5.2.3.1.4	Nesprávný způsob montáže pneumatiky (např. směrová pneumatika nebo umístění ventilku ve dvojité montáži).	B
5.2.3.1.5	Pneumatika namontovaná na vozidle, není-li stanoveno jinak, není schválená / homologovaná nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
5.2.3.2 Pneumatiky na vozidle různé konstrukce (radiální / diagonální).		
5.2.3.2	Pneumatiky na vozidle, nestanoví-li výrobce jinak, různé konstrukce.	B
5.2.3.3 Pneumatiky na těžé nápravě různého typu.		
5.2.3.3.1	Pneumatiky na těžé nápravě se vzájemně liší označením výrobce pneumatiky.	B

5.2.3.3.2	Pneumatiky na těžé nápravě se vzájemně liší vyznačenou šířkou nebo průměrem nebo profilovým číslem.	B
5.2.3.3.3	Pneumatiky na těžé nápravě se vzájemně liší druhem použití.	B
5.2.3.3.4	Pneumatiky na těžé nápravě se vzájemně liší označeným indexem únosnosti.	B
5.2.3.3.5	Pneumatiky na těžé nápravě se vzájemně liší označenou kategorií rychlosti.	B
5.2.3.4 Pneumatiky na těžé nápravě nebo ve dvojité montáži jsou různé velikosti.		
5.2.3.4	Vzájemný rozdíl vnějších průměrů jednotlivých nezátížených pneumatik na těžé nápravě nebo ve dvojité montáži se zjevně vzájemně liší o více než 1,5 %.	B
5.2.3.5 Jakékoli závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky.		
5.2.3.5.1	Závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky (např. v oblasti patky, boku, ramene, běhounu, obnažení kordu kostry, oddělování protektoru, vytrhávání pryže od běhounu, vyboulení, vznik obvodových trhlin).	B
5.2.3.5.2	Poškození pneumatiky je natolik závažné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.2.3.6 Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky.		
5.2.3.6.1	Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v některé části šířky běhounu v souladu s požadavky.	B
5.2.3.6.2	Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v celé šířce běhounu některé části pneumatiky v souladu s požadavky.	C
5.2.3.7 Pneumatika dře o jiné části vozidla.		
5.2.3.7.1	Pneumatika dře o jiné části vozidla (poškození pneumatiky).	B
5.2.3.7.2	Pneumatika dře o jiné části vozidla a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla nebo zvyšuje riziko vzniku požáru.	C
5.2.3.8 Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky.		
5.2.3.8.1	Obnovené drážkování pneumatiky provedeno na pneumatice, která není k tomu účelu schválena.	B
5.2.3.8.2	Obnovené drážkování pneumatiky není provedeno v souladu s požadavky výrobce nebo je obnažena kordová vrstva nárazníku.	B
5.2.3.8.3	Obnovené drážkování pneumatiky způsobilo narušení nosné kostry pneumatiky.	C
5.2.3.9 Systém monitorování tlaku v pneumatikách, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně, nebo nefunguje nebo chybí.		
5.2.3.9.1	Nepovinný systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	A
5.2.3.9.2	Vozidlo, je-li vyžadováno, není povinně vybaveno systémem monitorování poklesu tlaku v pneumatikách nebo systém zjevně nefunguje nebo nefunguje správně.	B
5.2.3.10 Rezervní kolo, je-li vyžadováno, chybí nebo je vadné nebo neodpovídá požadavkům výrobce nebo nejsou splněny požadavky pro alternativní náhradu rezervního kola jinými prostředky.		
5.2.3.10.1	Náhradní kolo chybí nebo je poškozené nebo neodpovídá požadavkům výrobce.	B
5.2.3.10.2	Vozidlo, které není vybaveno povinným náhradní kolem, nesplňuje požadavky pro jeho alternativní náhradu jinými prostředky (např. vozidlo nemá systém monitorování poklesu tlaku v každém kole nebo vozidlo nemá systém monitorování poklesu tlaku v každém kole společně se souhlasem výrobce vozidla nebo provozovatel vozidla nemá sjednanou asistenční smlouvu pro zajištění opravy poškozené pneumatiky nepřetržitě na celém území České republiky).	B
5.2.3.11 Montáž obnovených pneumatik na vozidle není v souladu s požadavky.		
5.2.3.11.2	Montáž obnovených pneumatik na přední nápravě autobusů třídy II a III nebo na přední nápravě u zásahového požárního automobilu není v souladu s požadavky.	B

5.3 SYSTÉM ZAVĚŠENÍ NÁPRAV		
5.3.1 SYSTÉM MECHANICKÉHO ODPRUŽENÍ A STABILIZÁTOR		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.	
5.3.1.1 V uchycení a/nebo spojení systému mechanického odpružení jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení, či spojení systému mechanického odpružení nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
5.3.1.1.1	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky (třmeny, svorníky) jsou uvolněné nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
5.3.1.1.2	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky) systému mechanického odpružení jsou natolik velké vůle nebo spojení mechanického odpružení je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.1.2 Některá část systému mechanického odpružení je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná.		
5.3.1.2.1	Některá část systému mechanického odpružení je poškozená opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
5.3.1.2.2	Pružné dorazy pérování poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí nebo dorazy progresivního pérování nadměrně opotřebované (probroušené) nebo chybí.	B
5.3.1.2.3	Některá část systému mechanického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, opotřebovaná nebo zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.1.3 Některá část systému mechanického odpružení je prasklá nebo chybí nebo systém mechanického odpružení není spolehlivý nebo nefunguje správně.		
5.3.1.3.1	Některá součást listového pera je prasklá nebo pružící element je nadměrně opotřeбенý nebo poškozený, ale systém mechanického odpružení je funkční.	B
5.3.1.3.2	Systém mechanického odpružení není funkční nebo nefunguje správně z důvodu chybějící nebo poškozené pružící části (listové pero / pružina / torzní tyč / pružící elementy).	C
5.3.1.4 V uchycení a/nebo spojení zařízení stabilizátoru jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí, nebo uchycení, či spojení součástí stabilizátoru není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
5.3.1.4.1	V pohyblivém uložení (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) zařízení stabilizátoru jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo spojení neodpovídá požadavkům.	B
5.3.1.4.2	Spojení nebo upevnění součástí stabilizátoru je natolik nespolehlivé (spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí) nebo v pohyblivém uložení stabilizátoru (pouzdra / čepy / silentbloky / tyčky s kulovými čepy) jsou natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.1.5 Některá část stabilizátoru je poškozená nebo nadměrně zkorodovaná a stabilizátor není spolehlivý nebo některá část stabilizátoru je prasklá a stabilizátor neplní svoji funkci.		
5.3.1.5.1	Některá část stabilizátoru je poškozená nebo nadměrně zkorodovaná (např. úchyty) a tato závada ovlivňuje spolehlivost funkce stabilizátoru.	B
5.3.1.5.2	Stabilizátor je natolik poškozený (některá část stabilizátoru je prasklá nebo není upevněná), že stabilizátor neplní svoji funkci.	C
5.3.1.6 Nebezpečná úprava v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru.		
5.3.1.6.1	Nebezpečná úprava neschválená změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.1.6.2	Nebezpečná úprava nebo neschválená změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C

5.3.2 TLUMIČE PÉROVÁNÍ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.		
5.3.2.1 V uchycení tlumiče pérování jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo jsou prasklé nebo chybí nebo uchycení tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.			
5.3.2.1	V upevnění tlumiče pérování jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.		B
5.3.2.2 Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný nebo zjevně nefunguje nebo chybí.			
5.3.2.2.2	Tlumič pérování chybí nebo z něj vytéká kapalina nebo je poškozený tak, že zjevně nefunguje.		B

5.3.3 SYSTÉM NEZÁVISLÉHO ZAVĚŠENÍ KOL

Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.	
5.3.3.1 V uchycení systému nezávislého zavěšení kol jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení systému nezávislého zavěšení kol nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
5.3.3.1.1	V systému zavěšení kol (např. čepy / pouzdra / silentbloky) jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné.	B
5.3.3.1.2	V systému zavěšení kol (např. čepy / pouzdra / silentbloky) jsou natolik velké vůle nebo spojovací prvky (např. šrouby, matice) jsou natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.3.2 Poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná část systému nezávislého zavěšení kol.		
5.3.3.2.2	Některá část systému zavěšení kol (např. ramena) je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
5.3.3.2.3	Některá část systému zavěšení kol je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. je deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.3.3 Nebezpečná úprava v systému nezávislého zavěšení kol.		
5.3.3.3.1	Nebezpečná úprava nebo neschválená změna v systému zavěšení kol, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.3.3.2	Nebezpečná úprava nebo neschválená změna v systému zavěšení kol, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C

5.3.4 HNACÍ HŘÍDELE KOL

Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.	
5.3.4.1 Nadměrné opotřebení kloubového spojení hnacího hřídele kol (poloosy).		
5.3.4.1.1	Opotřebení kloubového spojení hnacího hřídele kol (poloosy), které ovlivňuje spolehlivost funkce spojení nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.4.1.2	V kloubovém spojení hnacího hřídele kol (poloosy) je natolik velká vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.4.2 Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.		
5.3.4.2.1	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
5.3.4.2.2	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) je chybně upevněna nebo poškozená tak, že neplní svoji funkci a dochází k úniku maziva nebo prachovka chybí.	B

5.3.5 PNEUMATICKÉ / HYDROPNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.	
5.3.5.1 Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení není funkční.		
5.3.5.1.1	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení není funkční, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B
5.3.5.1.2	Nefunkční systém pneumatického / hydropneumatického odpružení bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.2 Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je nadměrně opotřebovaná nebo poškozená (např. měchy, vlnovce) nebo nadměrně zkorodovaná nebo chybí.		
5.3.5.2.2	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.	B
5.3.5.2.3	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je v natolik zhoršeném technickém stavu (např. poškozená, deformovaná, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.3 Únik média ze systému.		
5.3.5.3	Ze systému pneumatického / hydropneumatického odpružení uniká médium (vzduch / olej).	B
5.3.5.4 Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné nebo chybí nebo nejsou spolehlivé nebo uchycení neodpovídá požadavkům.		
5.3.5.4.1	Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění neodpovídá požadavkům.	B
5.3.5.4.2	Upevnění nebo spojení systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky uvolněné, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.5 Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla není funkční nebo je zařízení poškozeno nebo chybně seřízeno a tento stav ovlivňuje bezpečný provoz vozidla.		
5.3.5.5.1	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozeno nebo je zjevně chybně seřízeno, ale tato závada bezprostředně neohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	B
5.3.5.5.2	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je zjevně chybně seřízeno nebo je natolik poškozeno, že není funkční a tato závada bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
5.3.5.6 Nebezpečná úprava v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení.		
5.3.5.6.1	Nebezpečná úprava nebo neschválená změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení, která ovlivňuje spolehlivost funkce systému nebo provozní vlastnosti vozidla.	B
5.3.5.6.2	Nebezpečná úprava nebo neschválená změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C

Poznámky:

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

6.1 PODVOZEK NEBO RÁM A ČÁSTI K NIM PŘIPOJENÉ

- 6.1.1 CELKOVÝ STAV PODVOZKU NEBO RÁMU A ČÁSTÍ K NIM PŘIPOJENÝCH
- 6.1.2 VÝFUKOVÝ SYSTÉM
- 6.1.3 PALIVOVÁ NÁDRŽ A POTRUBÍ (VČETNĚ PALIVOVÉ NÁDRŽE A POTRUBÍ PRO VYTÁPĚNÍ)
- 6.1.4 NÁRAZNÍKY, BOČNÍ OCHRANA A ZAŘÍZENÍ OCHRANY PROTI PODJETÍ ZE ZADU
- 6.1.5 NOSIČ REZERVNÍHO KOLA (JE-LI NA VOZIDLE)
- 6.1.6 MECHANICKÉ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ A TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ
- 6.1.7 PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ
- 6.1.8 UCHYCENÍ MOTORU
- 6.1.9 VÝKON MOTORU

6.2 KABINA, KAROSERIE A NÁSTAVBA

- 6.2.1 CELKOVÝ STAV KABINY, KAROSÉRIE A NÁSTAVBY
- 6.2.2 UCHYCENÍ KABINY, KAROSÉRIE NEBO NÁSTAVBY
- 6.2.3 DVEŘE A POJISTKY DVEŘÍ / KAPOTA, VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU
- 6.2.4 PODLAHA
- 6.2.5 SEDADLO ŘIDIČE
- 6.2.6 OSTATNÍ SEDADLA
- 6.2.7 OVLADAČE VOZIDLA
- 6.2.8 STUPÁTKA, SCHŮDKY A PŘIDRŽOVACÍ MADLA U VOZIDLA
- 6.2.9 JINÁ VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VÝBAVA VOZIDLA, SAMOSTATNÉ TECHNICKÉ CELKY
- 6.2.10 KRYTY KOL A SYSTÉMY PROTI ROZSTŘIKU
- 6.2.11 STOJAN U MOTOCYKLU
- 6.2.12 DRŽADLA A STUPAČKY U MOTOCYKLU
- 6.2.90 BOČNICE, ČELA VALNÍKOVÉ KAROSERIE
- 6.2.91 VÝSUVNÉ OPĚRY U PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

6.1 PODVOZEK NEBO RÁM A ČÁSTI K NIM PŘIPOJENÉ

6.1.1 CELKOVÝ STAV PODVOZKU NEBO RÁMU A ČÁSTÍ K NIM PŘIPOJENÝCH

Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.	
6.1.1.1 Praskliny nebo deformace jakékoliv části konstrukčního prvku rámu nebo pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla.		
6.1.1.1.1	Zjevné deformace, praskliny nebo lomy rámu, pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla.	B
6.1.1.1.2	Rám nebo pomocný rám je v tak zhoršeném technickém stavu (např. nadměrné deformace, praskliny nebo zlomy), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.2 Některé spojovací prvky nebo výstužné desky rámu jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo jsou nespolehlivé.		
6.1.1.2.2	Některé spojovací prvky (šrouby, nýty, sváry) nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, prasklé nebo chybí.	B
6.1.1.2.3	Spojení rámu nebo pomocného rámu je natolik nespolehlivé (spojovací prvky nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, poškozené, prasklé nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.3 Nadměrná koroze jakékoli části konstrukčního prvku samonosné karosérie nebo rámu nebo pomocného rámu vozidla, která má vliv na pevnost konstrukce vozidla.		
6.1.1.3.2	Koroze části rámu nebo pomocného rámu vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla.	B
6.1.1.3.3	Pevnost rámu nebo pomocného rámu vozidla je natolik narušena korozí, že je zjevně bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.1.4 Nebezpečná úprava rámu nebo samonosné karosérie.		
6.1.1.4	Nebezpečná úprava rámu, která neodpovídá požadavkům výrobce nebo ovlivňuje celkovou pevnost konstrukce vozidla.	B
6.1.2 VÝFUKOVÝ SYSTÉM		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.	
6.1.2.1 Výfukový systém netěsný.		
6.1.2.1.2	Výfukový systém zjevně netěsný.	B
6.1.2.2 Některá část výfukového systému je nedostatečně uchycena nebo poškozena nebo chybí.		
6.1.2.2.2	Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na funkci systému.	B
6.1.2.2.3	Některá část výfukového systému je poškozena, změněna nebo chybí a tato závada má vliv na funkci systému.	B
6.1.2.3 Výfukové plyny z motoru nebo z nezávislého topení se zjevně dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.		
6.1.2.3.1	Nevhodné vyústění nebo netěsnost výfukového systému motoru nebo nezávislého topení, které může způsobit pronikání (např. podlahou) výfukových plynů do kabiny nebo do prostoru pro cestující.	B
6.1.2.3.2	Výfukové plyny z motoru nebo z nezávislého topení se zjevně dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující, ohrožení zdraví osob ve vozidle.	C
6.1.2.4 Změna nebo úprava části výfukového systému nebo použitý náhradní výfukový systém není v souladu s požadavky.		
6.1.2.4.1	Zjevný zásah do výfukového systému, který není v souladu s požadavky (např. ovlivňující funkci nebo bezpečnost).	B
6.1.2.4.2	Označení dílů výfukového systému, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B

6.1.3 PALIVOVÁ NÁDRŽ A POTRUBÍ (VČETNĚ PALIVOVÉ NÁDRŽE A POTRUBÍ PRO VYTÁPĚNÍ)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. V případě systémů LPG / CNG / LNG se použije zařízení pro detekci úniku plynu. Stanoví-li tak výrobce, jde-li o vozidlo vybavené motorem na alternativní pohon, musí mít vozidlo demontované kryty palivových nádrží.	
6.1.3.1 Nádrž je nadměrně poškozená nebo je netěsná nebo neodpovídá požadavkům.		
6.1.3.1.1	Palivová nádrž je poškozená tak, že je zjevně netěsná.	C
6.1.3.1.2	Palivová nádrž určená pro pohon / vytápění vozidla neodpovídá požadavkům (homologace) nebo nestanovil-li výrobce jinak, staří palivové nádrže na LPG / CNG překračuje stanovenou dobu nebo nejsou na vozidle demontovány kryty palivových nádrží, pokud tak stanovil výrobce u vozidla vybaveného motorem na alternativní palivo.	B
6.1.3.1.3	Z palivové nádrže na kapalná paliva dochází k úniku paliva.	C
6.1.3.1.4	Do kabiny nebo prostoru pro cestující unikají plynné výpary z netěsné palivové nádrže na kapalná paliva.	C
6.1.3.2 Některé prvky systému uchycení nádrže ve vozidle jsou uvolněné nebo poškozené nebo prasklé nebo chybí nebo jsou nespolehlivé nebo montáž nádrže ve vozidle neodpovídá požadavkům.		
6.1.3.2.1	Upevnění palivové nádrže ve vozidle je uvolněné, poškozené nebo spojovací prvky / úchyty chybí nebo upevnění nádrže neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3.2.2	Způsob montáže z hlediska umístění palivové nádrže ve vozidle neodpovídá požadavkům (např. přídavné nádrže nebo nádrže na vodík / LPG / CNG – pohon / vytápění).	C
6.1.3.2.3	Upevnění palivové nádrže ve vozidle je natolik nespolehlivé (např. spojovací prvky / úchyty uvolněné, poškozené nebo chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
6.1.3.3 Víčko plnicího hrdla palivové nádrže chybí nebo je netěsné nebo neodpovídá požadavkům, nebo je-li vyžadováno, nelze víčko uzamknout.		
6.1.3.3.1	Víčko plnicího hrdla palivové nádrže je netěsné nebo neodpovídá požadavkům, nebo je-li vyžadováno, nelze víčko uzamknout nebo víčko palivové nádrže chybí.	B
6.1.3.3.2	Dochází k úniku paliva plnicím hrdlem palivové nádrže.	C
6.1.3.4 Ventil palivové nádrže, pokud je požadován, nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
6.1.3.4	Ventil palivové nádrže, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.1.3.5 Palivové potrubí / hadice jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované nebo netěsné nebo spojovací prvky palivového potrubí / hadic jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované nebo nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům.		
6.1.3.5.1	Palivové potrubí / hadice nebo jejich spojovací prvky (spony) jsou poškozené, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost a těsnost systému.	A
6.1.3.5.2	Palivové potrubí / hadice je netěsné nebo poškozené nebo zjevná koroze palivového potrubí / spojovacích prvků (spon) má vliv na spolehlivost a těsnost systému.	B
6.1.3.5.3	U nízkotlaké části systému pohonu / vytápění vozidla použito nevhodné palivové potrubí / hadice, které neodpovídá požadavkům nebo způsob spojení palivového potrubí / hadic je nespolehlivé, uvolněné nebo neodpovídá požadavkům (např. u LPG / CNG).	B
6.1.3.5.4	Z netěsného palivového potrubí / hadice nebo jejich spojení dochází k úniku paliva.	C
6.1.3.5.5	Z netěsného plynového potrubí / hadice nebo spojení systému pohonu / vytápění na LPG / CNG uniká plyn (z nízkotlaké / vysokotlaké části).	C
6.1.3.6 Uchycení palivového potrubí / hadic je uvolněné nebo je nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům nebo způsob montáže palivového potrubí / hadic ve vozidle neodpovídá požadavkům.		
6.1.3.6.1	Upevnění palivového potrubí je uvolněné, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.	B

6.1.3.6.2	Upevnění palivového potrubí / hadic je uvolněné, nespolehlivé nebo způsob montáže palivového potrubí / hadic neodpovídá požadavkům a tato závada má vliv na bezpečnost nebo spolehlivost systému.	C
6.1.3.7 Nebezpečí požáru z důvodu hromadění paliva nebo maziva nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru nebo palivové potrubí nebo nádrž je nedostatečně tepelně chráněna od výfukového systému.		
6.1.3.7.1	Z důvodu hromadění maziva v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) hrozí nebezpečí vzniku požáru.	B
6.1.3.7.2	Zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, je poškozené tak, že není zařízení dostatečně funkční.	B
6.1.3.7.3	Z důvodu nashromážděného množství paliva, nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru (např. spodní kryt motoru) nebo z důvodu nefunkčního nebo chybějícího zařízení, které tepelně chrání nádrž / palivové potrubí od výfukového systému (tepelný štít), je-li zařízení vyžadováno, hrozí bezprostřední nebezpečí vzniku požáru vozidla.	C
6.1.3.7.4	Systém LPG / CNG / LNG nebo vodíkový systém není v souladu s požadavky, některá z částí systému je vadná.	C
6.1.3.8 Montáž systému pohonu na vodík nebo na LPG nebo na CNG do vozidla není v souladu s požadavky.		
6.1.3.8.1	Montáž systému pohonu na vodík / LPG / CNG ve vozidle není uvedena v registru silničních vozidel (neschválená přestavba).	B
6.1.3.8.2	Způsob montáže systému pohonu na vodík / LPG / CNG do vozidla není v souladu s požadavky.	C
6.1.3.8.3	Některý komponent systému pohonu na vodík / LPG / CNG je poškozený (např. plynotěsná skříňka), chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
6.1.3.8.4	Způsob montáže systému pohonu na vodík / LPG / CNG ve vozidle je v rozporu s požadavky na bezpečnost a bezprostředně ohrožuje život a zdraví přepravovaných osob, bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C
6.1.3.8.5	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující uniká plyn ze systému pohonu na LPG / CNG.	C
6.1.3.8.6	Vozidlo, je-li vyžadováno, není označeno předepsaným štítkem označující montáž systému pohonu na LPG / CNG / vodík nebo označení na vozidle je poškozené nebo není dostatečně viditelné.	B
6.1.3.9 Montáž systému nezávislého vytápění na LPG / CNG ve vozidle není v souladu s požadavky.		
6.1.3.9.2	Způsob montáže systému nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva do vozidla není v souladu s požadavky.	B
6.1.3.9.3	Některý komponent systému nezávislého vytápění na LPG / CNG je poškozený, chybí, není funkční nebo neodpovídá požadavkům homologace.	B
6.1.3.9.4	Způsob montáže systému nezávislého vytápění na kapalná / plynná paliva ve vozidle je v rozporu s požadavky na bezpečnost.	C
6.1.3.9.5	Do kabiny nebo do prostoru pro cestující unikají plynné výpary / plyny LPG / CNG ze systému nezávislého vytápění (kapalná / plynná paliva).	C
6.1.4 NÁRAZNÍKY, BOČNÍ OCHRANA A ZAŘÍZENÍ OCHRANY PROTI PODJETÍ ZE ZADU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.1.4.1 Zařízení ochrany proti podjetí zezadu nebo boční ochrany nebo nárazník, je-li vyžadován, chybí nebo systému neplní svůj účel nebo zjevně není v souladu s požadavky.		
6.1.4.1.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana, nárazník, je-li vyžadován, chybí, je neúplný nebo některá část zařízení je poškozená tak, že zařízení neplní svůj účel nebo konstrukce zařízení nebo jeho montáž na vozidle není v souladu s požadavky.	B

6.1.4.2 Chybí bezpečné zakončení (krytky) ostrých nebo náběžných hran nebo některá část systému je prasklá nebo nadměrně deformovaná nebo není úplná a může při kontaktu nebo letmém dotyku způsobit zranění.		
6.1.4.2.1	U zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, chybí bezpečné zakončení ostrých nebo náběžných hran (krytky) nebo zařízení je deformované, prasklé, neúplné nebo je poškozené natolik, že může způsobit zachycení osob (nebezpečné hrany).	B
6.1.4.2.2	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrana nebo nárazník je v tak zhoršeném technickém stavu (uvolněný, prasklý, deformovaný, vyhnutý do strany), že bezprostředně hrozí jeho upadnutí nebo zachycení osob (nebezpečné hrany).	C
6.1.4.3 Některé spojovací prvky systému ochrany proti podjetí zezadu nebo boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo chybí nebo uchycení systému na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé nebo způsob upevnění neodpovídá požadavkům.		
6.1.4.3.2	Některé spojovací prvky zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo chybí nebo upevnění zařízení na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům a tato závada ovlivňuje jeho funkci nebo bezpečnost.	B
6.1.5 NOSIČ REZERVNÍHO KOLA (JE-LI NA VOZIDLE)		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola.
6.1.5.1 Nosič rezervního kola poškozen nebo není úplný nebo neplní svoji funkci nebo nespolehlivě zajištění nosiče proti samovolnému sklopení náhradního kola.		
6.1.5.1.1	Nosič náhradního kola poškozený, avšak tato závada nemá vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	A
6.1.5.1.2	Nosič náhradního kola poškozený, neúplný nebo není funkční.	B
6.1.5.1.3	Nefunkční zajištění nosiče proti samovolnému sklopení náhradního kola.	C
6.1.5.2 Nosič rezervního kola má praskliny nebo je nespolehlivý.		
6.1.5.2	Nosič náhradního kola má praskliny nebo je nespolehlivě upevněn.	B
6.1.5.3 Rezervní kolo není k nosiči spolehlivě uchyceno a mohlo by spadnout nebo rezervní kolo není v zavazadlovém prostoru spolehlivě uchyceno a může se pohybovat.		
6.1.5.3.1	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno v prostoru pro náhradní kolo nebo náhradní kolo není spolehlivě upevněno na jiném místě vozidla (např. při instalaci toroidní nádrže na LPG).	B
6.1.5.3.2	Náhradní kolo není spolehlivě upevněno k nosiči náhradního kola a bezprostředně hrozí jeho upadnutí na vozovku.	C
6.1.6 MECHANICKÉ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ A TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola opotřebení a správné funkce se zvláštním ohledem na veškerá instalovaná bezpečnostní zařízení s použitím měřidla v souladu se stanovenou metodikou.
6.1.6.1 Montáž spojovacího zařízení není uvedena v dokumentaci vozidla nebo neodpovídá požadavkům nebo spojovací zařízení není schváleného typu.		
6.1.6.1	Montáž spojovacího zařízení není uvedena v předložené dokumentaci k vozidlu nebo montáž neodpovídá požadavkům (např. výrobce / technickým požadavkům) nebo spojovací zařízení, není-li stanoveno jinak, není schváleného provedení.	B
6.1.6.2 Některá část spojovacího zařízení poškozená nebo deformovaná nebo prasklá.		
6.1.6.2.1	Poškození, praskliny nebo deformace některé části spojovacího zařízení (pouze samostatné tažné vozidlo).	B
6.1.6.2.2	Poškození, praskliny nebo deformace některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy.	C
6.1.6.3 Některá část spojovacího zařízení nadměrně opotřebovaná.		
6.1.6.3.1	Zjevně nadměrné opotřebení některé části spojovacího zařízení.	B
6.1.6.3.2	Opotřebení některých částí spojovacího zařízení u jízdní soupravy je v natolik zhoršeném technickém stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost silničního provozu (rozpojení jízdní soupravy).	C
6.1.6.3.3	Ke kontrole není předložena příslušná část odnímatelného spojovacího zařízení tažného vozidla.	B

6.1.6.4 Uchycení spojovacího zařízení vadné nebo nespolehlivé nebo uchycení neodpovídá požadavkům.		
6.1.6.4.1	Upevnění spojovacího zařízení vadné, uvolněné, nespolehlivé nebo upevnění spojovacího zařízení neodpovídá požadavkům.	B
6.1.6.4.2	Upevnění některých částí spojovacího zařízení jízdní soupravy je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy jízdní soupravy.	C
6.1.6.5 Jakékoliv zajištění proti neúmyslnému rozpojení, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozeno nebo nefunguje správně nebo není spolehlivé.		
6.1.6.5.1	Zajištění proti neúmyslnému rozpojení spojovacího zařízení (pojistka), je-li vyžadováno, chybí, je poškozeno, nefunguje správně nebo není spolehlivé.	B
6.1.6.5.2	Bezpečnostní zajištění při neúmyslném rozpojení jízdní soupravy (zajišťovací lanko, řetěz), je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům, je poškozené nebo je nadměrně zkorodované a z tohoto důvodu není spolehlivé.	B
6.1.6.6 Jakýkoliv indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně.		
6.1.6.6	Indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně.	B
6.1.6.7 Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla.		
6.1.6.7.2	Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla a tato závada ovlivňuje podstatným způsobem viditelnost předepsaného osvětlení nebo viditelnost nebo čitelnost tabulky registrační značky.	B
6.1.6.8 Nebezpečná úprava spojovacího zařízení.		
6.1.6.8.1	Nebezpečná úprava spojovacího zařízení, která má vliv na spolehlivost spojení vozidel.	B
6.1.6.8.2	Nebezpečná úprava spojovacího zařízení, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost spojení jízdní soupravy.	C
6.1.7 PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.1.7.1 Spojení hřídelů u převodového ústrojí zjevně uvolněné, šrouby na přírubě kloubových hřídelů uvolněny nebo chybí nebo viditelné zajištění šroubů, je-li vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.		
6.1.7.1.1	Na přírubě kloubových hřídelů u převodového ústrojí jsou některé šrouby zjevně uvolněné nebo viditelné zajištění šroubů, je-li zjevně vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.	B
6.1.7.1.2	Spojení kloubových hřídelů u převodového ústrojí je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla (nebezpečí upadnutí hřídele).	C
6.1.7.2 Nadměrné vůle v uložení hřídele převodového ústrojí (ložiska).		
6.1.7.2.1	V uložení hřídele převodového ústrojí jsou zjevně větší vůle než provozní.	B
6.1.7.2.2	V uložení hřídele převodového ústrojí (ložiska) jsou zjevně natolik velké vůle, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.3 Nadměrné opotřebení univerzálních kloubů u převodového ústrojí (axiální a radiální vůle).		
6.1.7.3.1	V univerzálních kloubech u převodového ústrojí jsou zjevně větší vůle než provozní (axiální a radiální).	B
6.1.7.3.2	Opotřebení univerzálních kloubů u převodového ústrojí je nadměrné natolik (axiální a radiální vůle), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.4 Zhoršený stav pružných těles u kloubů u převodového ústrojí.		
6.1.7.4.1	Stav pružných členů u kloubů u převodového ústrojí je zjevně zhoršený.	B
6.1.7.4.2	Stav pružných členů u kloubů u převodového ústrojí je zjevně zhoršený natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.5 Hřídel u převodového ústrojí poškozená nebo ohnutá.		
6.1.7.5	Poškozená nebo zjevně deformovaná hřídel u převodového ústrojí.	B
6.1.7.6 Ložiskové pouzdro u převodového ústrojí má praskliny nebo je poškozené nebo je nespolehlivé.		
6.1.7.6.1	Ložiskové pouzdro u převodového ústrojí je zjevně poškozené.	B

6.1.7.6.2	Ložiskové pouzdro u převodového ústrojí je natolik poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.1.7.7 Prachovka u převodového ústrojí chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.		
6.1.7.7.1	Prachovka na převodovém ústrojí je prasklá, avšak nedochází k úniku maziva.	A
6.1.7.7.2	Prachovka na převodovém ústrojí je chybně upevněná nebo poškozená natolik, že neplní svoji funkci nebo prachovka chybí.	B
6.1.7.8 Nepovolená úprava převodového ústrojí.		
6.1.7.8	Nepovolená oprava nebo úprava převodového ústrojí.	B
6.1.7.9 U převodového ústrojí chybí ochranný kryt řetězu / řemenice, je-li vyžadován.		
6.1.7.9	Povinný ochranný kryt řetězu / řemenice u převodového ústrojí je poškozen natolik, že neplní svůj účel nebo neodpovídá požadavkům nebo chybí (např. u motocyklu).	B
6.1.8 UCHYCENÍ MOTORU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.1.8.1 Uchycení motoru ve zhoršeném stavu, zjevně velmi poškozené, uvolněné nebo s prasklinami.		
6.1.8.1.1	Uložení motoru je uvolněné, s prasklinami nebo ve zhoršeném stavu nebo způsob uložení motoru neodpovídá požadavkům.	B
6.1.8.1.2	Uložení motoru je natolik zjevně nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost.	C
6.1.9 VÝKON MOTORU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
6.1.9.1 Řídicí jednotka nepovoleně upravena.		
6.1.9.1	Zjevný nepovolený zásah do řídicí jednotky.	B
6.1.9.2 Nepovolená úprava motoru.		
6.1.9.2	Zjevná nepovolená úprava motoru mající dopad na bezpečnost a/nebo životní prostředí.	C
6.1.9.3 Nepovolené použití přídatných řídicích (korekčních) jednotek.		
6.1.9.3	Zjevné nepovolené použití přídatných řídicích (korekčních) jednotek.	B
6.2 KABINA, KAROSERIE A NÁSTAVBA		
6.2.1 CELKOVÝ STAV KABINY, KAROSÉRIE A NÁSTAVBY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.2.1.1 Kabina nebo karoserie nebo nástavba poškozená nebo nadměrně zkorodovaná nebo není spolehlivá.		
6.2.1.1.2	Koroze části karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, která narušuje celkovou pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla.	B
6.2.1.1.3	Koroze narušila karosérii, kabinu nebo nástavbu vozidla natolik, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.1.4	Deformace, praskliny nebo lomy karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla, které ovlivňují její pevnost.	B
6.2.1.1.5	Rozsah poškození karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla deformacemi, prasklinami je natolik závažný, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.1.6	Nedostatečná funkční vůle od rotujících nebo pohyblivých částí a vozovky.	C
6.2.1.2 Nebezpečné vnější díly na kabině, karoserii nebo nástavbě, které by mohly způsobit zranění.		
6.2.1.2.1	Na karosérii, kabině nebo nástavbě vozidla se vyskytují nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob.	B
6.2.1.2.2	V prostoru pro řidiče nebo cestující se vyskytují díly, které mohou způsobit zranění osob nebo nesplňují příslušné požadavky.	B

6.2.1.2.3	V prostoru pro řidiče, cestující nebo na povrchu karosérie, kabiny nebo nástavby vozidla se vyskytují díly, které bezprostředně ohrožují bezpečnost osob.	C
6.2.1.3 Ukotvení sloupku karoserie nebo kabiny poškozené.		
6.2.1.3.1	Sloupky karoserie nebo kabiny nedostatečně ukotvené nebo poškozené.	B
6.2.1.3.2	Sloupky karoserie, kabiny jsou natolik nespolehlivé nebo poškozené, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.1.4 Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující.		
6.2.1.4.1	Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující.	B
6.2.1.4.2	Do kabiny pronikají zjevně výpary nebo výfukové plyny.	C
6.2.1.5 Nebezpečná úprava kabiny nebo karosérie nebo nástavby.		
6.2.1.5.1	Druh (typ) karosérie nebo nástavby neodpovídá údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla (neschválená změna karosérie nebo nástavby).	B
6.2.1.5.2	Přepážka, oddělující prostor nákladu od prostoru pro cestující, je-li vyžadována, chybí nebo neodpovídá požadavkům nebo prostor pro náklad není v souladu s požadavky.	B
6.2.1.5.3	Nebezpečná úprava kabiny, karosérie nebo nástavby, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla.	B
6.2.1.5.4	Nebezpečná úprava kabiny, karosérie nebo nástavby, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.2 UCHYCENÍ KABINY, KAROSÉRIE NEBO NÁSTAVBY		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola nad montážní jámou nebo na zvedáku.	
6.2.2.1 Uchycení kabiny nebo karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho podélné rovině nebo způsob uchycení (počet upevňovacích bodů nebo jejich provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.		
6.2.2.1.1	Uchycení kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho podélné rovině.	B
6.2.2.1.2	Způsob upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.	B
6.2.2.1.3	Způsob upevnění kabiny, karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.2.2 Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení kabiny nebo karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, nebo poškozené nebo chybí.		
6.2.2.2.1	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce.	B
6.2.2.2.2	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) upevnění kabiny, karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo spojení zjevně neodpovídá požadavkům výrobce a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.2.3 Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou nadměrně zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé.		
6.2.2.3.1	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou nadměrně zkorodované, zdeformované nebo prasklé.	B
6.2.2.3.2	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou natolik zkorodované, zdeformované nebo prasklé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

6.2.3 DVEŘE A POJISTKY DVEŘÍ / KAPOTA, VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.2.3.1 Dveře nelze náležitě otevřít nebo zavřít.		
6.2.3.1	Dveře nelze z venku nebo zevnitř otevřít nebo spolehlivě zavřít nebo nelze dveře otevřít v plném rozsahu.	B
6.2.3.2 Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání.		
6.2.3.2.1	Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání.	B
6.2.3.2.2	Dveře nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze (skříň).	B
6.2.3.2.3	Dveře nelze zajistit proti samovolnému otevírání a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3.3 Dveře, sloupek, systém dveřních závěsů, systém dveřních zámků nebo sloupek chybí, jsou uvolněné nebo ve zhoršeném stavu.		
6.2.3.3.1	Uvolněné nebo opotřebené závěsy dveří, vodící kladky posuvných dveří, omezovače dveří, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich otvírání a zavírání.	A
6.2.3.3.2	Některý prvek ze systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je nadměrně opotřebovaný, poškozený, nefunguje správně nebo chybí.	B
6.2.3.3.3	Stav systému dveřních závěsů nebo dveřních zámků je v tak zhoršeném stavu (poškozený, nadměrně opotřebovaný, nefunguje správně, chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3.3.4	Dveře jsou nadměrně zkorodované, poškozené, zdeformované nebo provedení dveří neodpovídá požadavkům.	B
6.2.3.3.5	Dveře chybí nebo jsou v tak zhoršeném stavu (např. nadměrně zkorodované nebo poškozené), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.3.4 Nebezpečná úprava (závěsy, kliky).		
6.2.3.4	Nebezpečná úprava nebo neschválená změna dveří nebo dveřního systému.	B
6.2.3.5 Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít.		
6.2.3.5.1	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě zajistit v otevřené poloze.	A
6.2.3.5.2	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít.	B
6.2.3.6 Přední kapota / přední víko zavazadlového prostoru, otvírané po směru jízdy, nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevření nebo způsob zajištění kapoty / víka zavazadlového prostoru neodpovídá požadavkům.		
6.2.3.6	U přední kapoty / předního víka zavazadlového prostoru, otvírané směrem dozadu, bezpečnostní pojistka proti samovolnému otevření, chybí nebo není funkční nebo neodpovídá požadavkům.	C
6.2.3.7 Závěsy kapoty / víka zavazadlového prostoru ve zhoršeném stavu.		
6.2.3.7	Závěsy kapoty / víka zavazadlového prostoru uvolněné, poškozené nebo zjevně opotřebené.	B
6.2.4 PODLAHA		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola nad montážní jámou nebo na zvedáku.	
6.2.4.1 Podlaha je ve velmi zhoršeném stavu nebo je nespolehlivá nebo dřavá nebo neodpovídá požadavkům.		
6.2.4.1.1	Podlaha je ve zhoršeném stavu (např. dřavá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná) nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.2.4.1.2	Podlaha je v tak zhoršeném technickém stavu (např. dřavá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.	C

6.2.5 SEDADLO ŘIDIČE		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.2.5.1 Nosná konstrukce sedadla je poškozená nebo neúplná nebo neodpovídá požadavkům.		
6.2.5.1.2	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla řidiče (podélné, výškové, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
6.2.5.1.3	Konstrukce sedadla řidiče je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění řidiče (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla zjevně neodpovídá požadavkům.	B
6.2.5.1.4	Sedadlo řidiče chybí nebo nosná konstrukce sedadla řidiče je poškozená natolik, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
6.2.5.2 Ukotvení sedadla uvolněné nebo nespolehlivé nebo způsob ukotvení neodpovídá požadavkům.		
6.2.5.2.1	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla řidiče je zjevně uvolněný, prasklý nebo chybí nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům (např. mimo kotevní úchyty).	B
6.2.5.2.2	Ukotvení sedadla řidiče je natolik nespolehlivé (uvolněné / prasklé / chybějící spojovací prvky, nadměrně zkorodované kotevní úchyty), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.5.3 Výškové nebo úhlové nebo podélné seřízení sedadla nelze aretovat v požadované poloze nebo aretace polohy není spolehlivá.		
6.2.5.3.1	Výškové nebo úhlové nebo podélné seřízení sedadla řidiče, je-li vyžadováno, není funkční nebo nelze sedadlo spolehlivě aretovat v požadované poloze.	B
6.2.5.3.2	Sedadlo řidiče nelze zajistit v poloze vhodné pro ovládání vozidla nebo aretace sedadla v požadované poloze je natolik nespolehlivá že, je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla.	C
6.2.6 OSTATNÍ SEDADLA		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.2.6.1 Sedadlo poškozené nebo neúplné nebo nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		
6.2.6.1.2	Konstrukce sedadla je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná (např. chybí opěrky hlavy) nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby (např. chybějící polstrování) nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům.	B
6.2.6.1.3	Větší vůle než provozní v systému posouvání / seřízení sedadla (podélné, výškové, úhlové), je-li instalováno, ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	B
6.2.6.2 Počet kotevních úchytů (sedadel) ve vozidle nesouhlasí s údaji uvedenými v dokladech vozidla.		
6.2.6.2	Počet kotevních úchytů / sedadel ve vozidle nesouhlasí (chybí / nadpočet) s údaji uvedenými v dokumentaci vozidla.	B
6.2.6.3 Některé sedadlo je uvolněné nebo ukotvení sedadla je nespolehlivé nebo způsob ukotvení sedadla ve vozidle neodpovídá požadavkům.		
6.2.6.3.1	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla je zjevně uvolněný.	A
6.2.6.3.2	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla je zjevně uvolněný, prasklý nebo chybí nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný a tato závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení sedadla.	B

6.2.7 OVLADAČE VOZIDLA

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
6.2.7.1 Ovladač vozidla nefunguje správně nebo je nespolehlivý či poškozený nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče nebo neodpovídá požadavkům.			
6.2.7.1.1	Ovladač vozidla je poškozený, nefunguje správně, nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče (např. ostré hrany na řadicí páce, pedálech / ručních pákách) nebo neodpovídá požadavkům (např. u ručních ovladačů motocyklů chybí předepsané zaoblení).	B	
6.2.7.1.2	Jakýkoliv ovladač (např. řadicí páka, pedály / páky, ruční ovladače apod.) nezbytný pro bezpečné ovládání vozidla nefunguje správně, je vadný nebo poškozený tak, že vozidlo nelze spolehlivě a bezpečně ovládat.	C	

6.2.8 STUPÁTKA, SCHŮDKY A PŘIDRŽOVACÍ MADLA U VOZIDLA

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.2.8.1 Stupátko nebo schůdky u vozidla nadměrně zkorodovány nebo poškozeny nebo chybí nebo stupátko nebo schůdky či přídržovací madla nejsou spolehlivá nebo neodpovídají požadavkům.		
6.2.8.1.1	Stupátko nebo schůdky u vozidla poškozeny, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost nebo bezpečnost.	A
6.2.8.1.2	Stupátka nebo schůdky u vozidla jsou nadměrně zkorodovány nebo přídržovací madla, stupátka nebo schůdky jsou uvolněné nebo poškozené tak, že nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům nebo, jsou-li vyžadovány, chybí (např. u motocyklů).	B
6.2.8.2 Stupátko nebo schůdky u vozidla nebo přídržovací madla ve stavu, který by mohl při použití způsobit zranění.		
6.2.8.2	Stupátka, schůdky nebo přídržovací madla ve stavu, který by mohl způsobit zranění osoby při nastupování / vystupování nebo by mohly způsobit zachycení.	B

6.2.9 JINÁ VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VÝBAVA VOZIDLA, SAMOSTATNÉ TECHNICKÉ CELKY

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.2.9.1	Uchycení výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé nebo způsob její montáže na vozidlo neodpovídá požadavkům.	
6.2.9.1.2	Upevnění výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé.	B
6.2.9.1.3	Montáž výbavy vozidla na vozidlo neodpovídá požadavkům (např. ochranné rámy).	B
6.2.9.2	Uchycení samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) na vozidle je vadné nebo uvolněné nebo není spolehlivé nebo způsob montáže samostatného technického celku na vozidle není v souladu s požadavky.	
6.2.9.2.2	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet upevňovacích bodů, jejich umístění nebo provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla nebo je nespolehlivé.	B
6.2.9.2.3	Způsob upevnění samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla (počet, rozmístění, provedení upevňovacích bodů) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla nebo je nespolehlivý a je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.2.4	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené, chybí nebo použité spojovací prvky zjevně neodpovídají požadavkům výrobce.	B
6.2.9.2.5	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení samostatného technického celku k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, poškozené nebo chybí nebo použité spojovací prvky zjevně neodpovídají požadavkům výrobce a tím je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.2.6	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo samostatném technickém celku jsou zjevně nadměrně zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé.	B

6.2.9.2.7	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo samostatném technickém celku jsou natolik zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.9.3	Výbava vozidla, jejíž technická způsobilost se schvaluje (autodoplňky), není schváleného typu (chybí povinné označení např. schvalovací značka ATEST 8SDXXXX apod.).	
6.2.9.3	Vozidlo, není-li stanoveno jinak, je vybaveno výbavou vozidla (autodoplňky), jejíž technická způsobilost není schválena (chybí povinné označení např. schvalovací značkou ATEST 8SDXXXX).	B
6.2.9.4	Samostatný technický celek (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), dodatečně namontovaný na vozidlo, není schváleného typu (chybí výrobní štítek a výrobní číslo) nebo chybí technické osvědčení samostatného technického celku (výměnné nástavby nebo pracovního stroje neseného) nebo záznam o schválení přestavby v dokumentaci vozidla.	
6.2.9.4	U samostatného technického celku, který je namontován na vozidle: 1) Chybí záznam o schválení přestavby (pevná nástavba) v dokumentaci vozidla (v registru silničních vozidel) nebo 2) chybí předepsané doklady – „technické osvědčení samostatného technického celku“ nebo „výpis z technického osvědčení samostatného technického celku“ (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený).	B
6.2.9.5	Na povrchu samostatného technického celku (pracovní stroj nesený) nebo výbavě vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou při nárazu nebo letmém dotyku způsobit zranění.	
6.2.9.5	Na povrchu samostatného technického celku (výměnná nástavba / pracovní stroj nesený) nebo na povrchu výbavy vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zranění.	B
6.2.9.6	Zařízení pro uchycení kontejneru k vozidlu je poškozené nebo není funkční a kontejner nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze.	
6.2.9.6.1	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu je opotřebené nebo poškozené (deformované, prasklé) tak, že zjevně není plně funkční.	B
6.2.9.6.2	Zařízení pro zajištění nebo uchycení kontejneru k vozidlu není funkční nebo je poškozené tak, že přepravovaný kontejner nelze bezpečně zajistit v přepravní poloze.	C
6.2.9.7	Hydraulické zařízení netěsné.	
6.2.9.7.1	Netěsnost hydraulického zařízení.	A
6.2.9.7.2	Z hydraulického zařízení odkapává olej.	B
6.2.10 KRYTY KOL A SYSTÉMY PROTI ROZSTŘIKU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.2.10.1	Zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie nebo zástěrka je-li vyžadována, chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo jejich uchycení je uvolněné nebo není spolehlivé.	
6.2.10.1.1	Zástěrka nebo zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie je uvolněné nebo poškozené, ale tato závada neovlivňuje spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.	A
6.2.10.1.2	Zástěrka / zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozené natolik, že neplní svoji funkci.	B
6.2.10.1.3	Upevnění zástěrky nebo zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie je natolik nespolehlivé, že může upadnout.	B
6.2.10.2	Kryt kola nebo blatník, je-li vyžadován, chybí nebo je nadměrně zkorodovaný nebo je poškozený tak, že neplní svoji funkci nebo jeho uchycení je uvolněné nebo není spolehlivé.	
6.2.10.2.1	Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.	A
6.2.10.2.2	Na vozidle, je-li vyžadováno, chybí kryt kola / blatník nebo je kryt kola / blatník uvolněný, nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že neplní svoji funkci.	B
6.2.10.3	Nedostatečná vzdálenost krytu kola nebo blatníku od kola (zimní řetězy).	
6.2.10.3	Způsob montáže krytu kola / blatníku na vozidle (jeho umístění, výška od kola) neodpovídá požadavkům.	B

6.2.10.4 Parametry krytu kola nebo jednotlivých prvků systému proti rozstříku nejsou v souladu s požadavky.		
6.2.10.4.1	Parametry (provedení, velikost) zařízení proti rozstříku s pohlčováním energie / zástěrky nebo způsob jejich montáže na vozidle není v souladu s požadavky.	B
6.2.10.4.2	Parametry (provedení, šířka) krytu kola / blatníku nejsou v souladu s požadavky (kryty kol nezakrývají celou šířku běhounu pneumatiky apod.).	B
6.2.11 STOJAN U MOTOCYKLU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.2.11.1 Stojan u motocyklu je uvolněný nebo nadměrně zkorodovaný nebo je poškozený natolik, že neplní svoji funkci.		
6.2.11.1	Stojan u motocyklu je uvolněný nebo nadměrně zkorodovaný nebo je poškozený natolik, že neplní svoji funkci.	B
6.2.11.2 Stojan u motocyklu chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
6.2.11.2	Stojan u motocyklu chybí nebo neodpovídá požadavkům.	B
6.2.11.3 Zajištění stojanu proti vysunutí během jízdy není funkční nebo není spolehlivé.		
6.2.11.3	Zajištění stojanu proti vysunutí během jízdy není plně funkční nebo není spolehlivé.	C
6.2.12 DRŽADLA A STUPAČKY U MOTOCYKLU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.2.12.1 Držadla nebo stupačky u motocyklu chybí (jsou demontované), jsou velmi zkorodované nebo jsou natolik poškozené, že neplní svoji funkci.		
6.2.12.1	Držadla nebo stupačky u motocyklu chybí (jsou demontované), jsou velmi zkorodované nebo jsou natolik poškozené, že neplní svoji funkci.	B
6.2.12.2 Držadla nebo stupačky u motocyklu neodpovídají požadavkům.		
6.2.12.2	Držadla nebo stupačky u motocyklu neodpovídají požadavkům.	B
6.2.90 BOČNICE, ČELA VALNÍKOVÉ KAROSERIE		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
6.2.90.1 Bočnice, čela valníkové karoserie nákladního prostoru ve zhoršeném stavu nebo nejsou těsné z hlediska sypkých materiálů nebo některý sloupek je nadměrně poškozený nebo popraskaný nebo bočnice a čela valníkové karoserie, na vozidle chybí (byly z vozidla demontovány).		
6.2.90.1.2	Zjevná koroze, deformace nebo praskliny bočnice, čela nebo sloupku, která narušuje pevnost nebo těsnost valníkové karoserie nákladového prostoru.	B
6.2.90.1.3	Bočnice, čela nebo sloupky valníkové karoserie nákladového prostoru jsou v natolik zhoršeném technickém stavu (např. nadměrná koroze, deformace nebo praskliny), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.90.1.4	Bočnice a čela u valníkové karoserie na vozidle chybí (neschválená přestavba).	B
6.2.90.2 Uchytení čela nebo sloupků je nadměrně uvolněné nebo není spolehlivé.		
6.2.90.2.2	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je uvolněné natolik, že je narušena pevnost a spolehlivost konstrukce valníkové karoserie.	B
6.2.90.2.3	Upevnění čela nebo sloupků valníkové karoserie nákladního prostoru je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C
6.2.90.3 Závěsy bočnic jsou nadměrně opotřebované nebo poškozené nebo jsou uvolněné nebo chybí.		
6.2.90.3.2	Závěsy bočnic jsou zjevně opotřebované, poškozené, uvolněné nebo některé závěsy bočnic chybí.	B
6.2.90.3.3	Uchytení bočnic je natolik nespolehlivé, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.	C

6.2.90.4 Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je nadměrně opotřebovaná nebo poškozená, nebo chybí nebo nedopovídá požadavkům nebo nelze bočnice spolehlivě uzavřít nebo zajistit.		
6.2.90.4.2	Některá část systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic je zjevně opotřebovaná, zkorodovaná nebo neodpovídá požadavkům nebo některá část systému chybí nebo je poškozená tak, že některá část bočnice nelze spolehlivě uzavřít nebo zajistit proti otevření.	B
6.2.90.4.3	Některé části systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic jsou natolik nespolehlivé, že hrozí bezprostřední nebezpečí otevření bočnice.	C
6.2.90.5 Nebezpečná úprava systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic.		
6.2.90.5	Nebezpečná úprava systému zavírání / otevírání nebo zajištění bočnic, která má vliv na jeho funkci nebo spolehlivost.	B
6.2.91 VÝSUVNÉ OPĚRY U PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
6.2.91.1 Opěra přípojného vozidla je-li vyžadováno chybí nebo je popraskaná, neúplná nebo deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry (nohy) je vadný.		
6.2.91.1.2	Opěra přípojného vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo je popraskaná, neúplná, deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry je vadný a opěra nelze vysunout.	B

Poznámky:

7. JINÉ VYBAVENÍ

7.1 BEZPEČNOSTNÍ PÁSY / ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

- 7.1.1 BEZPEČNOST MONTÁŽE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ A ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ
- 7.1.2 STAV BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ / SPON / NAVÍJEČŮ
- 7.1.3 OMEZOVAČ TAHU BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ
- 7.1.4 PŘEDEPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ
- 7.1.5 AIRBAGY
- 7.1.6 DOPLŇUJÍCÍ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

7.2 HASICÍ PŘÍSTROJ

7.3 ZÁMKY A OCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ BRÁNÍCÍ NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ VOZIDLA

7.4 VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK (JE-LI POŽADOVÁN)

7.5 LÉKÁRNIČKA (JE-LI POŽADOVÁNA)

7.6 ZAKLÁDACÍ KLÍNY KE KOLU (JSOU-LI POŽADOVÁNY)

7.7 ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

7.8 RYCHLOMĚŘ

7.9 ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ (TACHOGRAF), JE-LI VYBAVENO / VYŽADOVÁNO

7.10 OMEZOVAČ RYCHLOSTI, JE-LI OSAZEN / VYŽADOVÁN

7.11 POČÍTADLO UJETÉ VZDÁLENOSTI, JE-LI INSTALOVÁNO

7.12 SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY (ESC), JE-LI OSAZEN NEBO VYŽADOVÁN

7.13 SYSTÉM eCALL (JE-LI INSTALOVÁN, V SOULADU S PRÁVNÍMI PŘEDPISY EU TÝKAJÍCÍMI SE SCHVALOVÁNÍ TYPU)

7.90 OZNAČENÍ NĚKTERÝCH ÚDAJŮ NA VOZIDLE

7.91 KLÍČ NA MATICE NEBO ŠROUBY KOL A PŘÍRUČNÍ ZVEDÁK

7. JINÉ VYBAVENÍ

7.1 BEZPEČNOSTNÍ PÁSY / ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

7.1.1 BEZPEČNOST MONTÁŽE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ A ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ

Metoda kontroly		Vizuální kontrola.	
7.1.1.1 Bod ukotvení bezpečnostního pásu nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že není spolehlivý nebo bod ukotvení bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům nebo chybí.			
7.1.1.1.1	Kotevní úchyty pro bezpečnostní pás, je-li bezpečnostní pás vyžadován, chybí nebo kotevní úchyty neodpovídají požadavkům.		B
7.1.1.1.2	Bod ukotvení bezpečnostního pásu zjevně nadměrně zkorodovaný (včetně okolí) nebo poškozený tak, že ukotvení bezpečnostního pásu není spolehlivé.		B
7.1.1.1.3	Stav ukotvení bezpečnostního pásu bezprostředně ohrožuje bezpečnost.		C
7.1.1.2	Připevňovací kování bezpečnostních pásů je uvolněné.		
7.1.1.2	Některá část připevňovacího kování bezpečnostních pásů je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení bezpečnostního pásu není spolehlivé.		B

7.1.2 STAV BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ / SPON / NAVÍJEČŮ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
7.1.2.1 Bezpečnostní pás, je-li vyžadován, chybí.		
7.1.2.1	Sedadlo vozidla, je-li vyžadováno, není vybaveno bezpečnostním pásem.	B
7.1.2.2 Popruh bezpečnostního pásu poškozen nebo seřizovací zařízení pásu poškozeno nebo neodpovídá požadavkům.		
7.1.2.2.3	Popruh bezpečnostního pásu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (např. naříznutý, prodřený, roztřepený) nebo popruh bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům.	B
7.1.2.2.4	Seřizovací zařízení pásu pro ruční seřízení je poškozeno tak, že bezpečnostní pás nelze snadno a spolehlivě seřídít nebo některá tuhá část soupravy pásu (seřizovací zařízení, spony) má na svém povrchu ostré hrany, které mohou třením způsobit opotřebení nebo porušení popruhů nebo způsobit zranění osob nebo některá tuhá část soupravy pásu vykazuje známky poškození nebo koroze, která ohrožuje správnou funkci zařízení.	B
7.1.2.3 Sedadlo není vybaveno předepsaným typem bezpečnostního pásu nebo zádržného systému.		
7.1.2.3	Vozidlo není na všech sedadlech, je-li vyžadováno, vybaveno předepsaným typem bezpečnostních pásů (břišní / tříbodový / samonavíjecí apod.) nebo typem zádržného systému (sedadlo s ukotvenými pásy).	B
7.1.2.4 Spona bezpečnostního pásu poškozená nebo nelze náležitě zapnout nebo rozepnout nebo zapnutí spony není spolehlivé nebo spona neodpovídá požadavkům.		
7.1.2.4	Bezpečnostní pás nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.	B
7.1.2.5 Navíječ bezpečnostního pásu poškozený nebo nefunguje správně nebo neblokuje.		
7.1.2.5	Navíječ bezpečnostního pásu nenavíjí nebo nenavíjí správně nebo neblokuje.	B
7.1.2.6 Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje.		
7.1.2.6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje.	A

7.1.3 OMEZOVAČ TAHU BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní.		
7.1.3.1	Omezovač bezpečnostních pasů, je-li vyžadován, zjevně chybí, nebo je nefunkční nebo není pro dané vozidlo vhodný.		
7.1.3.1.1	Omezovač bezpečnostních pasů, je-li vyžadován, není zjevně funkční nebo chybí nebo zjevně neodpovídá požadavkům.		B
7.1.3.1.2	Systém ukazuje závadu omezovače bezpečnostního pásu přes elektronické rozhraní vozidla.		C

7.1.4 PŘEDEPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní.		
7.1.4.1 Předepínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, není pro dané vozidlo vhodné.			
7.1.4.1.1	Předepínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, zjevně neodpovídá požadavkům.		B
7.1.4.1.2	Systém ukazuje závadu předepínacího zařízení bezpečnostního pásu přes elektronické rozhraní vozidla		C

7.1.5 AIRBAGY

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní.	
7.1.5.1 Airbagy, jsou-li vyžadovány, zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, nejsou pro dané vozidlo vhodné.		
7.1.5.1.1	Airbagy, jsou-li vyžadovány, zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, zjevně neodpovídají požadavkům.	B
7.1.5.1.2	Systém ukazuje závadu Airbagu přes elektronické rozhraní vozidla.	C
7.1.5.2 Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci soupravy airbagu.		
7.1.5.2	Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci systému airbagu.	B
7.1.5.3 Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy.		
7.1.5.3	Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy.	B

7.1.6 DOPLŇUJÍCÍ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní.		
7.1.6.1 Doplnující zádržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo neodpovídá požadavkům, nebezpečí poranění dítěte.			
7.1.6.1	Doplňující zádržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo kontrolka vadné funkce signalizuje jakékoliv selhání systému nebo doplňující zádržný systém neodpovídá požadavkům (nebezpečí poranění dítěte).		B
7.1.6.2 Způsob montáže doplňujícího zádržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům.			
7.1.6.2	Způsob montáže doplňujícího zádržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům.		C

7.2 HASÍCÍ PŘÍSTROJ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
7.2.1	Hasicí přístroj, je-li vyžadován, chybí nebo není zjevně funkční (je již použitý).	
7.2.1	Hasicí přístroj, je-li vyžadován, chybí nebo není zjevně funkční.	B
7.2.2	Počet hasicích přístrojů, jejich hasící schopnost nebo způsob umístění ve vozidle není v souladu s požadavky.	
7.2.2.2	Počet předepsaných hasicích přístrojů ve vozidle nebo jejich minimální hasící schopnost není v souladu s požadavky nebo uchycení hasicího přístroje ve vozidle není spolehlivé.	B
7.2.2.3	U autobusu není hasicí přístroj umístěn v bezprostřední blízkosti řidiče nebo některý předepsaný hasicí přístroj není snadno přístupný.	B
7.2.3	Překročena lhůta periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí.	
7.2.3	Překročena lhůta povinné periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí.	A

7.2.4 Automatický hasicí systém, je-li instalován nebo vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.		
7.2.4.1	Automatický hasicí systém, je-li instalován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	A
7.2.4.2	Automatický hasicí systém, je-li vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	B
7.3 ZÁMKY A OCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ BRÁNÍCÍ NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ VOZIDLA		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
7.3.1 Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům.		
7.3.1	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno (např. uzamykání volantu, řídítek, řazení), zjevně chybí, je nefunkční nebo neodpovídá požadavkům.	B
7.3.2 Vozidlo nelze uzamknout nebo zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování řízení nebo řídítek nebo zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdit brzdu.		
7.3.2	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování volantu, řídítek nebo může náhodně zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdit vozidlo.	C
7.4 VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK (JE-LI POŽADOVÁN)		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola.
7.4.1 Výstražný trojúhelník chybí nebo je poškozený nebo neúplný.		
7.4.1.2	Výstražný trojúhelník chybí, je neúplný nebo poškozený tak, že je omezena jeho funkce (viditelnost, použitelnost).	A
7.4.2 Výstražný trojúhelník neodpovídá požadavkům.		
7.4.2	Nehomologovaný / neschválený výstražný trojúhelník.	A
7.5 LÉKÁRNIČKA (JE-LI POŽADOVÁNA)		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola.
7.5.1 Lékárnička chybí, není úplná nebo není v souladu s požadavky.		
7.5.1.1	Vozidlo není vybaveno příslušným druhem lékárničky nebo obsah lékárničky je neúplný, poškozený nebo uložení lékárničky ve vozidle neodpovídá požadavkům stanoveným zvláštním právním předpisem ⁹⁾ .	A
7.5.1.2	V autobusu není lékárnička uložena na označeném nebo přístupném místě v prostoru pro cestující (je např. v zavazadlovém prostoru).	A
7.6 ZAKLÁDACÍ KLÍNY KE KOLU (JSOU-LI POŽADOVÁNY)		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola.
7.6.1 Zakládací klíny ke kolu, jsou-li vyžadovány, nejsou v dobrém stavu nebo jejich počet nebo provedení neodpovídá požadavkům nebo chybí.		
7.6.1.2	Vozidlo není vybaveno stanoveným minimálním počtem zakládacích klínů ke kolům nebo zakládací klín neodpovídá požadavkům nebo je poškozen natolik, že neplní svoji funkci.	B
7.6.2 Uložení zakládacích klínů na vozidle neodpovídá požadavkům nebo je nespolehlivé, možnost upadnutí.		
7.6.2	Uložení zakládacích klínů na vozidle neodpovídá požadavkům.	B
7.7 ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
7.7.1 Zvukové výstražné zařízení nefunguje nebo chybí.		
7.7.1	Zvukové výstražné zařízení motorového vozidla, je-li vyžadováno, nefunguje nebo chybí.	B

⁹⁾ Vyhláška č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

7.7.2 Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé.		
7.7.2	Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé.	A
7.7.3 Zvukové výstražné zařízení není v souladu s požadavky.		
7.7.3.2	Zvukové výstražné zařízení vydává zjevně kolísavý nerovnoměrný zvuk (např. fanfáry, lodní siréna, tramvaj).	B
7.7.3.3	Zvukové výstražné zařízení vozidla, je-li vyžadováno, není schváleného typu (např. použit zvonek na jízdní kolo, klakson s balónkem).	B
7.7.3.4	Umístění zvukového výstražného zařízení na vozidle porušuje požadavky na vnější výčnělky (ostré hrany).	B
7.8 RYCHLOMĚR		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola.
7.8.1 Rychloměr, je-li vyžadován, chybí nebo není v souladu s požadavky.		
7.8.1.2	U silničního motorového vozidla, je-li vyžadováno, rychloměr chybí nebo není schváleného typu.	B
7.8.2 Rychloměr zjevně není funkční.		
7.8.2	Rychloměr není zjevně funkční.	B
7.8.3 Stupnice není uvedena v km/h nebo ji nelze osvětlit.		
7.8.3.1	Osvětlení stupnice rychloměru, je-li vyžadováno, není funkční.	B
7.8.3.2	U vozidla, schváleného v ČR po 1. 7. 2002, stupnice rychloměru není uvedena v km/h.	B
7.9 ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ (TACHOGRAF), JE-LI VYBAVENO / VYŽADOVÁNO		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola.
7.9.1 Záznamové zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není v souladu s požadavky.		
7.9.1	Záznamové zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není v souladu s požadavky nebo bylo z vozidla zjevně demontováno nebo dodatečná montáž záznamového zařízení neodpovídá požadavkům (EC, digitální).	B
7.9.2 Záznamové zařízení nebo adaptér, poškozený nebo není plně funkční (tiskárna) nebo nefunguje.		
7.9.2	Záznamové zařízení / adaptér nefunguje, je poškozený nebo není plně funkční (např. tiskárna).	B
7.9.3 Vadné nebo chybějící plomby u záznamového zařízení.		
7.9.3	Plomby u záznamového zařízení zjevně poškozené nebo zjevně chybí nebo zjevně neodpovídají požadavkům.	B
7.9.4 Instalační štítek záznamového zařízení chybí nebo je porušený nebo nečitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku zařízení.		
7.9.4	Montážní štítek záznamového zařízení chybí nebo je porušen tak, že není čitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku záznamového zařízení (vztahuje se pouze na vozidlo s povinností být vybaveno záznamovým zařízením) nebo není montážní štítek v souladu s požadavky.	B
7.9.5 Jakékoliv očividné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem.		
7.9.5	Zjevné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem.	B
7.9.6 Rozměr pneumatik uvedený v montážním štítku k záznamovému zařízení nesouhlasí s velikostí pneumatik hnané nápravy.		
7.9.6	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k záznamovému zařízení, nesouhlasí s pneumatikami hnaných kol (např. změna profilového čísla).	B

7.10 OMEZOVAČ RYCHLOSTI, JE-LI OSAZEN / VYŽADOVÁN		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
7.10.1 Omezovač rychlosti, je-li vyžadován, chybí nebo není v souladu s požadavky.		
7.10.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno / dovybaveno omezovačem rychlosti nebo podobným palubním systémem vozidla, které plní stejnou funkci omezení rychlosti.	B
7.10.2 Omezovač rychlosti zjevně nefunkční (překročení rychlosti).		
7.10.2	Omezovač rychlosti není zjevně funkční (překročení rychlosti).	B
7.10.3 Nastavená rychlost vozidla neodpovídá požadavkům (je-li kontrolováno).		
7.10.3	Zjevný neoprávněný zásah do systému omezovače rychlosti, nastavená rychlost vozidla neodpovídá požadavkům (je-li kontrolováno).	B
7.10.4 Vadné nebo chybějící plomby.		
7.10.4	Plomby omezovače rychlosti zjevně poškozené nebo zjevně chybí nebo zjevně neodpovídají požadavkům.	B
7.10.5 Štítek s vyznačenou nastavenou rychlostí chybí nebo je nečitelný.		
7.10.5	Nastavená rychlost omezovače rychlosti není zřetelným způsobem uvedena na štítku v kabině řidiče vozidla nebo je štítek poškozený tak, že je nečitelný.	B
7.10.6 Velikost pneumatik neodpovídá údajům pro kalibraci omezovače rychlosti.		
7.10.6	Rozměr pneumatik, uvedený v montážním štítku k omezovači rychlosti, nesouhlasí pneumatikami nahaných kol (např. změna profilového čísla).	B
7.11 POČÍTADLO UJETÉ VZDÁLENOSTI, JE-LI INSTALOVÁNO		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola, porovnání údajů z předchozí technické prohlídky v informačním systému technických prohlídek a/nebo použití elektronického rozhraní.	
7.11.1 U počítadla ujeté vzdálenosti zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů.		
7.11.1.1	U počítadla ujeté vzdálenosti zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů.	B
7.11.2 Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje.		
7.11.2.1	Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje.	B
7.11.2.2	Počítadlo ujeté vzdálenosti, je-li vyžadováno, chybí.	B
7.12 SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY (ESC), JE-LI OSAZEN NEBO VYŽADOVÁN		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	
7.12.1 Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno systémem elektronického řízení stability nebo systém není funkční.		
7.12.1.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno systémem elektronického řízení stability.	B
7.12.1.2	Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.	B
7.12.2 Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená.		
7.12.2	Čidlo otáčení kol systému elektronického řízení stability nevhodně uchycené nebo poškozené tak, že neplní svoji funkci nebo chybí.	B
7.12.3 Vedení poškozené.		
7.12.3	Elektrické kabely systému elektronického řízení stability jsou poškozené tak, že nejsou funkční nebo chybí.	B
7.12.4 Jiné části chybí nebo jsou poškozené.		
7.12.4	Jiné části systému elektronické kontroly stability chybí nebo jsou poškozené tak, že systém není funkční.	B
7.12.5 Spínač systému poškozený nebo nefunguje v souladu s požadavky.		
7.12.5	Spínač systému elektronické kontroly stability nefunguje v souladu s požadavky.	B

7.12.6 Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.		
7.12.6	Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.	B
7.13 SYSTÉM eCALL (JE-LI INSTALOVÁN, V SOULADU S PRÁVNÍMI PŘEDPISY EU TÝKAJÍCÍMI SE SCHVALOVÁNÍ TYPU)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	
7.13.1 Montáž a konfigurace on.		
7.13.1.1	Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.	B
7.13.1.2	Nesprávná verze softwaru.	A
7.13.1.3	Nesprávné kódování systému.	A
7.13.2 Stav.		
7.13.2.1	Poškozený systém nebo konstrukční části.	A
7.13.2.2	Kontrolka vadné funkce systému eCall ukazuje jakékoli selhání systému.	A
7.13.2.3	Selhání elektronické řídicí jednotky systému.	A
7.13.2.4	Selhání zařízení mobilní komunikační sítě.	A
7.13.2.5	Selhání signálu GPS.	A
7.13.2.6	Zvukové součásti nejsou připojeny.	A
7.13.2.7	Zdroj elektrického proudu nepřipojen nebo nedostatečně nabitý.	A
7.13.2.8	Systém ukazuje závadu prostřednictvím elektronického.	A
7.13.3 Výkon.		
7.13.3.1	Nesprávný minimální soubor údajů	A
7.13.3.2	Zvukové součásti nefungují správně.	A
7.90 OZNAČENÍ NĚKTERÝCH ÚDAJŮ NA VOZIDLE		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
7.90.1 Vozidlo, je-li vyžadováno, není označeno předepsanými údaji.		
7.90.1	Vozidlo není označeno předepsanými údaji.	B
7.90.2 Označení některých údajů na vozidle je poškozené nebo nečitelné nebo jejich umístění na vozidle nebo provedení neodpovídá požadavkům.		
7.90.2.2	Označení některých předepsaných údajů na vozidle je poškozené tak, že je nečitelné nebo neplní svoji funkci.	B
7.90.2.3	Umístění nebo provedení některých předepsaných údajů na vozidle neodpovídá požadavkům nebo skutečnosti.	B
7.91 KLÍČ NA MATICE NEBO ŠROUBY KOL A PŘÍRUČNÍ ZVEDÁK		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
7.91.1 Pokud je tak vyžadováno, vozidlo není vybaveno klíčem na matice nebo šrouby kol.		
7.91.1	Pokud je tak vyžadováno, vozidlo není vybaveno klíčem na matice nebo šrouby kol.	B
7.91.2 Pokud je tak vyžadováno, vozidlo není vybaveno příručním zvedákem s předepsanou nosností.		
7.91.2	Pokud je tak vyžadováno, vozidlo není vybaveno příručním zvedákem s předepsanou nosností.	B

Poznámky:

8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ

8.1 HLUČNOST

8.1.1 SYSTÉM TLUMENÍ HLUKU

8.2 EMISE Z VÝFUKU

8.2.1 **EMISE ZÁŽEHOVÝCH MOTORŮ**

8.2.1.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU

8.2.1.2 PLYNNÉ EMISE

8.2.2 **EMISE VZNĚTOVÝCH MOTORŮ**

8.2.2.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU

8.2.2.2 OPACITA

8.3 ELEKTROMAGNETICKÉ ODRUŠENÍ

8.3.1 VYSOKOFREKVENČNÍ RUŠENÍ

8.4 OSTATNÍ POLOŽKY TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

8.4.1 ÚNIKY KAPALIN

8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ

8.1 HLUČNOST

8.1.1 SYSTÉM TLUMENÍ HLUKU

Metoda kontroly	Subjektivní hodnocení. Pokud kontrolní technik usoudí, že hlučnost vozidla překračuje průměrné hodnoty, změří hluk stojícího vozidla pomocí hlukoměru v souladu s metodikou.
-----------------	--

8.1.1.1 Hlučnost přesahuje míru povolenou v požadavcích.

8.1.1.1	Hlučnost zjevně přesahuje úroveň povolenou v požadavcích.	B
---------	---	----------

8.1.1.2 Jakákoli část systému tlumení hluku uvolněná, mohla by spadnout, poškozená, nesprávně osazená, chybí nebo je zjevně upravena tak, že by to mohlo mít nežádoucí vliv na hlučnost.

8.1.1.2.1	Zařízení pro tlumení hluku ze vzduchotlakové soustavy chybí nebo je zjevně poškozené natolik, že neplní svoji funkci.	B
-----------	---	----------

8.1.1.2.2	Zjevný zásah do výfukového systému, kterým je bezprostředně zatěžováno životní prostředí nadměrným hlukem.	C
-----------	--	----------

8.1.1.2.3	Velmi vysoké riziko odpadnutí některé části systému tlumení hluku.	C
-----------	--	----------

8.2 EMISE Z VÝFUKU

8.2.1 EMISE ZÁŽEHOVÝCH MOTORŮ

8.2.1.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.
-----------------	--------------------

8.2.1.1 Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.

8.2.1.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.	B
-----------	---	----------

8.2.1.1.2	Netěsnost zařízení k omezení emisí, která by měla vliv na měření emisí.	B
-----------	---	----------

8.2.1.2 PLYNNÉ EMISE

Metoda kontroly	Měření emisí se provádí v souladu s metodikou na základě hodnot, stanovených výrobcem vozidla, není-li stanoveno jinak.
-----------------	---

8.2.1.2 Emise překračují určené hodnoty udané výrobcem.

8.2.1.2.1	Plynné emise zážehových motorů překračují hodnoty stanovené výrobcem.	B
-----------	---	----------

8.2.1.2.2	Nestanoví-li výrobce vozidla hodnoty plynných emisí, je překročena povolená hodnota plynných emisí: a) <u>Zážehové motory s neřízeným emisním systémem</u> a) 4,5% oxidu uhelnatého a 1 200 ppm nespálených uhlovodíků u vozidel poprvé registrovaných do 31. prosince 1985, b) 3,5% oxidu uhelnatého a 800 ppm nespálených uhlovodíků u vozidel poprvé registrovaných od 1. ledna 1986. Výše uvedené přípustné hodnoty se vztahují i na vozidla vybavená neřízeným emisním systémem s katalyzátorem. b) <u>Zážehové motory s řízeným emisním systémem a katalyzátorem</u> a) 0,5 % oxidu uhelnatého při volnoběžných otáčkách u vozidel poprvé registrovaných do 30. června 2002, b) 0,3 % oxidu uhelnatého při volnoběžných otáčkách u vozidel poprvé registrovaných od 1. července 2002, c) 0,3 % oxidu uhelnatého při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných do 30. června 2002, součinitel přebytku vzduchu lambda přitom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$,	B
-----------	---	----------

	d) 0,2 % oxidu uhelnatého při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných od 1. července 2002, součinitel přebytku vzduchu lambda přitom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$. <u>Zážehové motory vozidel kategorie T, C</u> a) <u>Traktory s neřízenými systémy</u> a) 4,5% oxidu uhelnatého a 1 200 ppm nespálených uhlovodíků při volnoběžných otáčkách a i při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných do 31. prosince 2015, b) 3,5% oxidu uhelnatého a 800 ppm nespálených uhlovodíků při volnoběžných otáčkách a i při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných od 1. ledna 2016 do 30. června 2020, c) 1,5% oxidu uhelnatého a 300 ppm nespálených uhlovodíků při volnoběžných otáčkách i při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných od 1. července 2020, b) <u>Traktory s řízenými emisními systémy a katalyzátorem</u> a) 2,5 % oxidu uhelnatého při volnoběžných otáčkách a i při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných do 30. června 2020. Součinitel přebytku vzduchu lambda přitom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$, b) 1,5 % oxidu uhelnatého při volnoběžných otáčkách a i při zvýšených otáčkách u vozidel poprvé registrovaných od 1. července 2020. Součinitel přebytku vzduchu lambda přitom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$.	
8.2.1.2.3	Součinitel přebytku vzduchu lambda neodpovídá specifikaci výrobce.	B
8.2.1.2.4	Zjištění z OBD značí zjevně nesprávnou funkci / nekompatibilní softwarová verze / s vozidlem nelze navázat komunikaci.	B
8.2.1.2.5	U vozidel s OBD sdělovač MI (MIL) se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo po nastartování vozidla indikuje závadu.	B
8.2.1.2.6	Zvýšený volnoběh – otáčky nejsou udržitelné ve stanoveném otáčkovém pásmu.	B
8.2.1.2.7	Regulace základního volnoběhu – otáčky nejsou ve stanoveném otáčkovém pásmu.	B
8.2.1.2.8	Nestandardní chování motoru vozidla znemožňující další měření.	B
8.2.1.2.9	Emisně relevantní závady získané z řídicí jednotky.	B
8.2.2 EMISE VZNĚTOVÝCH MOTORŮ		
8.2.2.1 ZAŘÍZENÍ K OMEZENÍ EMISÍ Z VÝFUKU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
8.2.2.1 Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		
8.2.2.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené. V případě vozidla vybaveného filtrem pevných částic s emisní normou EURO 5 (V), EURO 6 (VI) je tato podmínka splněna také v případě, že je naměřena hodnota kouřivosti vyšší než $0,25 \text{ m}^{-1}$.	B
8.2.2.1.2	Netěsnost zařízení k omezení emisí, která by měla vliv na měření emisí.	B
8.2.2.1.3	Systém SCR k omezení emisí namontovaný výrobcem chybí, je změněn nebo zjevně vyřazen z funkčnosti.	B
8.2.2.2 OPACITA		
Metoda kontroly	Měření emisí se provádí v souladu s metodikou na základě hodnot stanovených výrobcem vozidla, není-li stanoveno jinak.	
8.2.2.2.1 Opacita u vozidel kategorie M a N přesahuje stanovené hodnoty.		
8.2.2.2.1.1	Naměřená hodnota kouřivosti přesahuje úroveň korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce.	B
8.2.2.2.1.2	Pokud výrobce vozidla kategorie M nebo N s pohonem na motorovou naftu nebo s duálním pohonem nestanovil hodnotu korigovaného součinitele absorpce motoru, nesmí naměřená hodnota kouřivosti překročit:	B

	a) u vozidel poprvé registrovaných do 31. prosince 1979: 4,0 m ⁻¹ , b) u motorů s atmosférickým sáním nebo u vozidel poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu od 1. ledna 1980 do 30. června 2008: 2,5 m ⁻¹ , c) u přeplňovaných motorů poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu od 1. ledna 1980 do 30. června 2008: 3,0 m ⁻¹ nebo u vozidel poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu od 1. července 2008: 1,5 m ⁻¹ , d) 0,7 m ⁻¹ u vozidel s datem první registrace od 1. ledna 2015, e) 0,25 m ⁻¹ u vozidel s emisními limity EURO 6.	
8.2.2.2.1.3	U vozidel s OBD sdělovač MI (MIL) se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo po nastartování vozidla indikuje závadu.	B
8.2.2.2.1.4	Zjištění z OBD značí zjevně nesprávnou funkci / nekompatibilní softwarová verze / s vozidlem nelze navázat komunikaci.	B
8.2.2.2.1.5	Regulace volnoběhu – otáčky nejsou ve stanoveném otáčkovém pásmu.	B
8.2.2.2.1.6	Referenční nebo přeběhové otáčky nejsou ve stanoveném otáčkovém pásmu	B
8.2.2.2.1.7	Překročení max. přípustných otáček motoru (omezovače).	B
8.2.2.2.1.8	Povolený rozptyl kouřivosti byl překročen.	B
8.2.2.2.1.9	Překročeny doby akcelerace.	B
8.2.2.2.1.10	Nestandardní chování motoru vozidla znemožňující další měření.	B
8.2.2.2.1.11	Emisně relevantní závady získané z řídicí jednotky.	B
8.2.2.2.2 Opacita u vozidel kategorie T nebo C.		
8.2.2.2.2.1	Naměřená hodnota kouřivosti přesahuje úroveň korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce.	B
8.2.2.2.2.2	Pokud výrobce vozidla kategorie T nebo C s pohonem na motorovou naftu nebo s duálním pohonem nestanovil hodnotu korigovaného součinitele absorpce motoru, nesmí naměřená hodnota kouřivosti překročit: a) 4,0 m ⁻¹ u vozidel se vznětovým motorem s datem první registrace do 31. prosince 1979, b) 3,0 m ⁻¹ u vozidel s přeplňovaným vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 1980 do 31. prosince 2014, c) 2,5 m ⁻¹ u vozidel s nepřepřplňovaným vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 1980 do 31. prosince 2014, d) 1,5 m ⁻¹ u vozidel se vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2017, e) 0,7 m ⁻¹ u vozidel se vznětovým motorem s datem první registrace od 1. ledna 2018.	B
8.2.2.2.2.3	U vozidel s OBD sdělovač MI (MIL) se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo po nastartování vozidla indikuje závadu.	B
8.2.2.2.2.4	Zjištění z OBD značí zjevně nesprávnou funkci / nekompatibilní softwarová verze / s vozidlem nelze navázat komunikaci.	B
8.2.2.2.2.5	Regulace volnoběhu – otáčky nejsou ve stanoveném otáčkovém pásmu.	B
8.2.2.2.2.6	Referenční nebo přeběhové otáčky nejsou ve stanoveném otáčkovém pásmu	B
8.2.2.2.2.7	Překročení max. přípustných otáček motoru (omezovače).	B
8.2.2.2.2.8	Povolený rozptyl kouřivosti byl překročen.	B
8.2.2.2.2.9	Překročeny doby akcelerace.	B
8.2.2.2.2.10	Nestandardní chování motoru vozidla znemožňující další měření.	B
8.2.2.2.2.11	Emisně relevantní závady získané z řídicí jednotky.	B

8.3 ELEKTROMAGNETICKÉ ODRUŠENÍ

8.3.1 VYSOKOFREKVENČNÍ RUŠENÍ

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.		
8.3.1 Vysokofrekvenční rušení.			
8.3.1	Vozidlo nebo některá část jeho výbavy neplní požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu.		A

8.4 OSTATNÍ POLOŽKY TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

8.4.1 ÚNIKY KAPALIN

Metoda kontroly	Vizuální kontrola.		
8.4.1.1 Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.			
8.4.1.1.1	Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.		B
8.4.1.1.2	Nadměrný únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který bezprostředně poškozuje životní prostředí nebo bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu.		C

Poznámky:

9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3

9.1 DVEŘE, ÚNIKOVÉ VÝCHODY AUTOBUSU

9.1.1 PROVOZNÍ DVEŘE A VÝCHODY AUTOBUSU

9.1.2 ÚNIKOVÉ VÝCHODY AUTOBUSU

9.2 SYSTÉM ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA AUTOBUSU

9.3 SYSTÉM VĚTRÁNÍ A VYTÁPĚNÍ AUTOBUSU

9.4 SEDADLA V AUTOBUSU

9.4.1 SEDADLA PRO CESTUJÍCÍCH V AUTOBUSU (VČETNĚ SEDADEL DOPROVODU)

9.4.2 PROSTOR PRO ŘIDIČE AUTOBUSU (DALŠÍ POŽADAVKY)

9.5 VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ A NAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ AUTOBUSU

9.6 ULÍČKY, PLOCHY PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ, PŘIHRÁDKY PRO ZAVAZADLA V AUTOBUSU

9.7 SCHODY V AUTOBUSU

9.8 SYSTÉM VNITŘNÍ KOMUNIKACE S CESTUJÍCÍMI AUTOBUSU

9.9 NÁPISY A UPOZORNĚNÍ (PIKTOGRAMY) V AUTOBUSU

9.10 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY DĚTÍ V AUTOBUSU

9.10.1 POŽADAVKY NA DVEŘE AUTOBUSU, URČENÉHO PRO PŘEPRAVU DĚTÍ

9.10.2 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ V AUTOBUSU URČENÉM PRO PŘEPRAVU DĚTÍ

9.11 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ V AUTOBUSU

9.11.1 RAMPY, ZDVIŽE A DVEŘE VZTAHUJÍCÍ SE K DOPRAVĚ CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ V AUTOBUSU

9.11.2 UPEVNĚNÍ VOZÍKŮ PRO INVALIDY V AUTOBUSU

9.11.3 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ AUTOBUSU, VZTAHUJÍCÍ SE K DOPRAVĚ CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ

9.12 JINÉ SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ AUTOBUSU

9.12.1 ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍPRAVU JÍDLA V AUTOBUSU

9.12.2 SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ V AUTOBUSU

9.12.3 JINÉ ZAŘÍZENÍ NAMONTOVANÉ V AUTOBUSU (např. audiovizuální systémy)

9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3

9.1 DVEŘE, ÚNIKOVÉ VÝCHODY AUTOBUSU

9.1.1 PROVOZNÍ DVEŘE A VÝCHODY AUTOBUSU

Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
9.1.1.1 Vadná funkce některých dveří autobusu.		
9.1.1.1	Některé dveře autobusu nelze otevřít nebo bezpečně zavřít v plném rozsahu nebo je-li vyžadováno, nefunguje automatické uzamčení dveří za jízdy autobusu.	B
9.1.1.2 Zhoršený stav některých dveří autobusu.		
9.1.1.2.1	Dveře autobusu jsou zdeformované, popraskané nebo zkorodované, ale tento stav nemá vliv na bezpečnost přepravovaných osob.	A
9.1.1.2.2	Dveře autobusu jsou zdeformované, popraskané nebo nadměrně zkorodované nebo některá část dveří chybí nebo stav dveří ohrožuje bezpečnost přepravovaných osob.	B
9.1.1.2.3	Některý prvek nebo zařízení ze systému dveřních zámků nebo dveřních závěsů nebo otočného mechanismu zavírání dveří autobusu je uvolněný, poškozený nebo opotřebovaný, ale tato závada neovlivňuje bezpečnost a provozní vlastnosti dveří.	A
9.1.1.2.4	Některý prvek ze systému dveřních zámků, dveřních závěsů nebo otočného mechanismu zavírání dveří autobusu je uvolněný, nadměrně opotřebovaný, poškozený nebo chybí a tato závada ovlivňuje bezpečnost nebo provozní vlastnosti dveří autobusu.	B
9.1.1.3 Nouzové otevírání dveří autobusu je vadné.		
9.1.1.3.1	Nefunkční nouzové otvírání dveří autobusu (pokud lze funkci ověřit bez poškození).	B
9.1.1.3.2	Signalizace nouzového otevření dveří autobusu, je-li vyžadována, chybí nebo nefunguje.	B
9.1.1.4 Dálkové ovládání dveří autobusu je vadné nebo je vadná signalizace otevřených / zavřených dveří.		
9.1.1.4.1	Z místa řidiče autobusu nelze otevřít nebo zavřít některé dveře.	B
9.1.1.4.2	Ovladač nebo zařízení pro otevírání dveří autobusu cestujícími, nefunguje.	B
9.1.1.4.3	Signalizace otevření provozních dveří autobusu, je-li vyžadována, chybí nebo nefunguje.	B
9.1.1.4.4	Některá zařízení nepřímého výhledu (zpětná zrcátka, kamery), umožňující řidiči autobusu sledovat přítomnost cestujících v bezprostřední blízkosti uvnitř nebo vně všech bočních provozních dveří, jsou-li vyžadována, chybí nebo nejsou funkční nebo jsou poškozená tak, že neplní svoji funkci.	B
9.1.1.4.5	Zvuková výstraha proti rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, je-li vyžadována, nefunguje.	B
9.1.1.5 Dveře nebo systém otvírání a zavírání dveří autobusu není v souladu s požadavky.		
9.1.1.5.1	Označení ovladačů nebo zařízení pro otevírání dveří autobusu chybí nebo není v souladu s požadavky.	A
9.1.1.5.2	Konstrukce dveří autobusu, je-li vyžadováno, zjevně neodpovídá požadavkům ochrany proti sevření nebo zachycení (měkké hrany) nebo se dveře automaticky neotevřou při sevření.	B
9.1.1.5.3	Počet provozních dveří a východů v autobusu, jejich provedení, požadované rozměry a rozmístění není v souladu s požadavky (např. dodatečnou úpravou).	B
9.1.1.5.4	Dodatečná úprava vnitřních prostorů autobusu brání použití povinného východu nebo požadovanému přístupu k takovému východu (včetně nouzových dveří).	B
9.1.2 ÚNIKOVÉ VÝCHODY AUTOBUSU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
9.1.2.1 Vadná funkce únikového východu v autobusu.		
9.1.2.1	Některé části zařízení pro otevření únikového východu v autobusu (např. páčky, madla) zjevně chybí nebo jsou poškozené natolik, že únikový východ nelze zjevně otevřít (např. závěsný poklop nebo závěsné / odhoditelné okno).	B

9.1.2.2 Označení únikových východů autobusu nebo návod na jejich použití chybí nebo je nečitelný.		
9.1.2.2.1	Označení únikového východu nebo návod na otevření únikového východu v autobusu je částečně poškozený, ale je srozumitelný.	A
9.1.2.2.2	Označení únikového východu nebo návod na otevření únikového východu v autobusu chybí nebo je nečitelný.	B
9.1.2.3 Chybí kladívko k rozbití skla únikového okna autobusu.		
9.1.2.3	V blízkosti únikového okna autobusu není k dispozici zařízení nebo nástroj pro jeho rozbití.	A
9.1.2.4 Únikové východy autobusu nejsou v souladu s požadavky.		
9.1.2.4.1	Počet, druh, rozměr, umístění nebo provedení (materiál) únikových východů (úniková okna odhoditelná / závěsná, únikové poklopy střešní / podlahové) neodpovídá kategorii a třídě autobusu.	B
9.1.2.4.2	Neschválená úprava únikového okna autobusu (např. nalepení reklamní fólie), vyjma použití schválené fólie pro úniková okna, opatřené povinným štítkem s předepsanými údaji (označení výrobce, typ výrobku, schvalovací číslo ATEST 8 SD XXXX a text „URČENO NA ÚNIKOVÁ OKNA“).	B
9.1.2.4.3	Dodatečná úprava vnitřních / vnějších prostorů autobusu, která brání použití některého únikového východu nebo brání požadovanému přístupu k takovému východu.	B
9.1.2.4.4	Montáž schválené fólie na úniková okna autobusu neodpovídá požadavkům	B
9.2 SYSTÉM ODMRAZOVÁNÍ A ODMĚŘOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA AUTOBUSU		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
9.2.1 Odmlžování čelního skla autobusu nefunguje nebo nefunguje správně.		
9.2.1.1	Ovladačem systému odmlžování čelního skla autobusu nelze měnit výkon odmlžování (např. otáčky ventilátoru).	A
9.2.1.2	Systém odmlžování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmlžování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
9.2.2 Systémem odmrázování a odmlžování autobusu se dostávají do prostoru pro řidiče nebo do prostoru pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.		
9.2.2.1	Nevyhovujícím stavem systému odmrázování nebo odmlžování čelního skla autobusu (např. netěsnost nebo nadměrná koroze potrubí) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče nebo pro cestující.	B
9.2.2.2	Systémem odmlžování nebo odmrázování čelního skla autobusu se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů.	C
9.2.3 Odmrazování čelního skla autobusu nefunguje nebo nefunguje správně.		
9.2.3	Systém odmrázování čelního skla autobusu nefunguje nebo systém odmrázování není zjevně dostatečně účinný (netěsnost vzduchového potrubí apod.).	B
9.3 SYSTÉM VĚTRÁNÍ A VYTÁPĚNÍ AUTOBUSU		
Metoda kontroly		Vizuální kontrola a zkouška činnosti.
9.3.1 Vadná funkce systému větrání a vytápění v autobusu.		
9.3.1.1	Systém větrání nebo klimatizace v autobusu, je-li namontována, není funkční nebo nelze plynule regulovat intenzitu větrání / chlazení (např. nad sedadlem).	A
9.3.1.2	V autobusu zjevně nefunguje systém vytápění nebo je vytápění zjevně nedostatečné nebo nelze teplotu vytápění plynule regulovat.	B
9.3.1.3	Některá část zařízení vytápění prostoru pro cestující chybí (např. kryt) nebo je nevhodně vedená nebo je poškozená natolik, že může způsobit cestujícím v autobusu popáleniny.	B
9.3.2 Systémem větrání a vytápění v autobusu se dostávají do prostoru pro řidiče nebo pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.		
9.3.2.1	Nevyhovujícím stavem systému větrání nebo vytápění autobusu (např. netěsnost nebo nadměrná koroze vzduchového potrubí / výměníku) hrozí nebezpečí pronikání emisí jedovatých či výfukových plynů do prostoru pro řidiče nebo pro cestující.	B

9.3.2.2	Systémem větrání nebo vytápění autobusu se dostávají do prostoru pro řidiče nebo pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.	C
9.4 SEDADLA V AUTOBUSU		
9.4.1 SEDADLA PRO CESTUJÍCÍCH V AUTOBUSU (VČETNĚ SEADEL DOPROVODU)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
9.4.1.1 Některé sedadlo pro cestující v autobusu je poškozené nebo není bezpečné.		
9.4.1.1.2	Konstrukce sedadla pro cestující v autobusu je poškozená nebo nadměrně opotřebená (sedák / opěradlo), prasklá, deformovaná nebo neúplná nebo poškození sedadla může způsobit zranění přepravované osoby.	B
9.4.1.2 Některé sedadlo pro cestující v autobusu je uvolněné nebo ukotvení sedadla není spolehlivé.		
9.4.1.2	Některý spojovací prvek ukotvení sedadla pro cestující v autobusu je uvolněný, prasklý nebo chybí nebo způsob ukotvení sedadla neodpovídá požadavkům (např. mimo kotevní úchyty) nebo kotevní úchyt (včetně okolí) je nadměrně zkorodovaný a tato závada ovlivňuje spolehlivost ukotvení sedadla.	B
9.4.1.3 Systém seřízení nebo posouvání sedadla pro cestující v autobusu je vadný nebo nelze sedadlo aretovat spolehlivě v požadované poloze.		
9.4.1.3.1	Větší vůle než montážní v systému posouvání / seřízení sedadla pro cestující v autobusu (např. boční, úhlové), ovlivňující mechanické vlastnosti sedadla (vůle / tuhost).	A
9.4.1.3.2	Systém seřízení nebo posouvání sedadla pro cestující v autobusu je vadný nebo nelze sedadlo aretovat spolehlivě v požadované poloze nebo se sedadlo po sklopení samočinně nezablokuje v obvyklé poloze.	B
9.4.1.4 Sedadla pro cestující v autobusu nejsou v souladu s požadavky.		
9.4.1.4.1	Počet sedadel pro cestující v autobusu, nestanoví-li výrobce jinak, neodpovídá počtu (chybí / překračuje počet sedadel / kotevních úchyty) uvedeném v dokumentaci vozidla nebo typ sedadla (provedení) neodpovídá požadavkům homologace nebo neodpovídá požadavkům typu vozidla.	B
9.4.1.4.2	Předepsaný minimální volný prostor pro sedícího cestujícího v autobusu nebo volný prostor nad místem sedění je zjevně snížen (např. dodatečnou úpravou).	B
9.4.1.4.3	Sedadla pro cestující blokují nouzový východ autobusu.	B
9.4.2 PROSTOR PRO ŘIDIČE AUTOBUSU (DALŠÍ POŽADAVKY)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
9.4.2.1 Sluneční clona nebo antireflexní ochrana proti oslnění řidiče autobusu je vadná nebo neodpovídá požadavkům.		
9.4.2.1.2	Sluneční clona v autobusu nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo sluneční clona / antireflexní ochrana proti oslnění řidiče chybí nebo je v tak zhoršeném stavu, že neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům (např. rozměr).	B
9.4.2.2 Ochrana řidiče autobusu je nespolehlivá nebo neodpovídá požadavkům.		
9.4.2.2.1	Prostor řidiče autobusu, je-li opatřen zábranou (dvířky), nelze spolehlivě zajistit v zavřené poloze.	B
9.4.2.2.2	Prostor řidiče autobusu, je-li vyžadováno, není dostatečně chráněn před cestujícími nebo předměty (např. zavazadly) a hrozí nebezpečí zranění řidiče nebo prostor řidiče neodpovídá požadavkům.	B
9.5 VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ A NAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ AUTOBUSU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti autobusu.	
9.5.1 Vnitřní osvětlení a navigační zařízení autobusu je vadné nebo neodpovídá požadavkům.		
9.5.1.1	Některá svítidla vnitřního osvětlení stanovených prostorů autobusu nesvítí, ale tato závada neohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	A
9.5.1.2	Některé svítidly vnitřního osvětlení stanovených prostorů autobusu nesvítí nebo jsou poškozeny / a natolik (ostré hrany), že tato závada ohrožuje bezpečnost přepravy cestujících.	B

9.5.1.3	Některý stanovený prostor autobusu, je-li osvětlení vyžadováno (např. schody, východy, prostor pro cestující, toalety, vnitřní označení a vnitřní ovladače východů, překážky v prostoru autobusu) není osvětlen předepsaným umělým vnitřním osvětlením, nebo způsob osvětlení neodpovídá požadavkům.	B
9.6 ULÍČKY, PLOCHY PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ, PŘIHRÁDKY PRO ZAVAZADLA V AUTOBUSU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
9.6.1 Podlaha v autobusu je vadná nebo nespolehlivá.		
9.6.1.1	Povrch podlahy autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění (např. povrch nadměrně opotřeбенý, potrháný, vyboulený).	B
9.6.1.2	Některý poklop v podlaze autobusu není dostatečně upevněn nebo zajištěn proti otevření nebo některá jeho část nadměrně vyčnívá nad úroveň podlahy a může zapříčinit zranění cestujících.	B
9.6.1.3	Podlaha autobusu je v natolik zhoršeném stavu (např. nadměrná koroze, praskliny nebo nespolehlivě uchycené poklopy nebo poklop chybí), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost přepravovaných osob.	C
9.6.2 V autobusu vadné zábradlí nebo madla.		
9.6.2.1	Některá madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) v autobusu jsou uvolněná, ale tato závada neohrožuje zdraví a bezpečnost přepravovaných osob.	A
9.6.2.2	Madla (zábradlí) a držadla (poutka) v autobusu jsou na svém povrchu natolik poškozena, že mohou způsobit zranění přepravovaných osob nebo jsou prasklá nebo nespolehlivě uchycená, že neplní svoji funkci nebo ohrožují bezpečnost přepravovaných osob.	B
9.6.3 Příhrádky pro zavazadla v autobusu jsou uvolněné nebo poškozené tak, že může dojít k vypadnutí zavazadel.		
9.6.3.1	Příhrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná, ale tato závada neovlivňuje její funkci (bezpečnou přepravu zavazadel).	A
9.6.3.2	Příhrádka pro zavazadla v autobusu je uvolněná nebo poškozená natolik, že je ohrožena její funkce (nebezpečí vypadnutí zavazadel na cestující během jízdy).	B
9.6.3.3	Prostor pro zavazadla v autobusu nelze bezpečně uzavřít, nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
9.6.4 Uličky nebo plochy pro stojící cestující nebo příhrádky pro zavazadla v autobusu nejsou v souladu s požadavky.		
9.6.4.1	Rozměry (minimální šířka, maximální sklon) nebo povrchová úprava podlahy uličky autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě).	B
9.6.4.2	Provedení, povrchová úprava nebo způsob montáže madel (zábradlí) nebo držadel v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) nebo některá předepsaná madla (zábradlí) nebo držadla (poutka) chybí.	B
9.6.4.3	Provedení prostoru pro zavazadla v autobusu není v souladu s požadavky (např. po dodatečné úpravě) a hrozí nebezpečí vypadnutí zavazadel.	B
9.7 SCHODY V AUTOBUSU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
9.7.1 Schody v autobusu jsou vadné nebo nejsou bezpečné.		
9.7.1.1	Nášlapná plocha schodů autobusu nezajišťuje bezpečný pohyb cestujících a může zapříčinit jejich zranění (např. povrch nadměrně opotřeбенý, potrháný, vyboulený).	B
9.7.1.2	Nášlapná plocha schodů autobusu je v natolik zhoršeném stavu, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost osob.	C
9.7.2 Zasouvateľné schody v autobusu nefungují správně.		
9.7.2	Zasouvateľné schody autobusu nelze vysunout / zasunout nebo signalizace funkce u řidiče, je-li vyžadována, není funkční nebo chybí.	B
9.7.3 Schody v autobusu nejsou v souladu s požadavky.		
9.7.3.1	Rozměry, tvar, sklon nebo povrch schodů autobusu nejsou v souladu s požadavky.	B

9.7.3.2	Pohyb zasouvateľných schodů autobusu nebo porušení předepsaných požadavků pro zasouvateľné schody může způsobit zranění osob.	B
9.8 SYSTÉM VNITŘNÍ KOMUNIKACE S CESTUJÍCÍMI AUTOBUSU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
9.8.1 Systém vnitřní komunikace s cestujícími autobusu je vadný nebo neodpovídá požadavkům.		
9.8.1.1	Některý prostředek (tlačítko) pro komunikaci mezi řidičem autobusu a prostorem pro cestující nebo odpočinkovým prostorem pro druhého řidiče, je-li vyžadován, nefunguje nebo chybí.	A
9.8.1.2	Systém vnitřní komunikace s cestujícími autobusu, je-li vyžadován, chybí nebo není funkční nebo neodpovídá požadavkům.	B
9.9 NÁPISY A UPOZORNĚNÍ (PIKTOGRAMY) V AUTOBUSU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
9.9.1 Nápis nebo piktogramy v autobusu jsou poškozené nebo chybné nebo nečitelné nebo chybí.		
9.9.1.1	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy je poškozené, ale čitelné.	A
9.9.1.2	Vnitřní označení autobusu předepsanými nápisy nebo piktogramy chybí nebo je poškozené tak, že nápisy nebo piktogramy jsou nečitelné.	B
9.9.2 Nápis a upozornění (piktogramy) v autobusu nejsou v souladu s požadavky.		
9.9.2	Předepsaná minimální velikost číslic nebo písmen nebo provedení piktogramů pro vnitřní označení autobusů není v souladu s požadavky.	A
9.10 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY DĚTÍ V AUTOBUSU		
9.10.1 POŽADAVKY NA DVEŘE AUTOBUSU, URČENÉHO PRO PŘEPRAVU DĚTÍ		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
9.10.1.1 Ochrana dveří v autobusu určeném pro přepravu dětí není v souladu s požadavky.		
9.10.1.1	U speciálně konstruovaných autobusů na přepravu dětí (školáků), konstrukce nebo systém ovládání provozních dveří neodpovídá požadavkům.	B
9.10.2 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ V AUTOBUSU URČENÉM PRO PŘEPRAVU DĚTÍ		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
9.10.2.1 Signalizační nebo speciální vybavení v autobusu pro přepravu dětí chybí nebo není v souladu s požadavky.		
9.10.2.1	U speciálně konstruovaných autobusů na přepravu dětí (školáků), signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.	A
9.11 POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE DOPRAVY CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ V AUTOBUSU		
9.11.1 RAMPY, ZDVIŽE A DVEŘE VZTAHUJÍCÍ SE K DOPRAVĚ CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ V AUTOBUSU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
9.11.1.1 Některá rampa, zdviž nebo dveře autobusu určené pro nastupování a vystupování cestujících se sníženou pohyblivostí, nejsou funkční.		
9.11.1.1.1	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, neumožňují snadný přístup nebo nejsou vybaveny rampou nebo zdviží.	B
9.11.1.1.2	Zdviž nebo rampa autobusu není funkční nebo nefunguje v celém rozsahu nebo ji nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze.	B
9.11.1.1.3	Při použití zdviže autobusu se neuvede samočinně v činnost zařízení bránící nechtěnému pohybu invalidního vozíku.	B

9.11.1.2 Některá rampa, zdviž nebo dveře autobusu určené pro nastupování a vystupování cestujících se sníženou pohyblivostí, je ve zhoršeném stavu nebo může způsobit zranění cestujících.		
9.11.1.2.1	Předepsané označení zdviže / rampy autobusu nebo směru pohybu invalidního vozíku, je-li vyžadováno, chybí nebo je nadměrně poškozené.	B
9.11.1.2.2	Dveře, podlaha nebo zařízení zdviže / rampy autobusu je opotřebované, nadměrně zkorodované, popraskané nebo poškozené tak, že může způsobit zranění nebo překáží v pohybu cestujícím.	B
9.11.1.3 Ovládání rampy nebo zdviže, určené pro nastupování a vystupování cestujících se sníženou pohyblivostí, nefunguje nebo nefunguje správně.		
9.11.1.3.1	Ovládání zdviže / rampy autobusu, které jsou poháněné servomotorem, není funkční.	B
9.11.1.3.2	Zařízení pro ručně ovládanou zdviž invalidního vozíku v autobusu nefunguje nebo zjevně nefunguje správně.	B
9.11.1.4 Kontrolka nebo zvuková signalizace upozorňující řidiče autobusu na používání rampy nebo zdviže cestujícími se sníženou pohyblivostí, nefunguje nebo chybí.		
9.11.1.4.1	Kontrolka, upozorňující řidiče autobusu na vysunutou nebo spuštěnou polohu zařízení pro nastupování (zdviž, rampa), nefunguje nebo chybí.	B
9.11.1.4.2	Optická a zvuková signalizace vysunutí a zasunutí rampy v prostoru dveří autobusu, je-li vyžadována, nefunguje nebo chybí.	B
9.11.1.5 Rampa, zdviž nebo dveře autobusu určené pro nastupování a vystupování cestujících se sníženou pohyblivostí, neodpovídají požadavkům.		
9.11.1.5.1	Dveře autobusu pro přístup invalidních vozíků, jsou-li vyžadovány, nejsou v souladu s požadavky.	B
9.11.1.5.2	Zdviž / rampa pro přístup invalidních vozíků do autobusu nebo způsob jejich ovládání není v souladu s požadavky.	B
9.11.2 UPEVNĚNÍ VOZÍKŮ PRO INVALIDY V AUTOBUSU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	
9.11.2.1 Zádržný systém pro uchycení invalidního vozíku v autobusu není funkční.		
9.11.2.1	U zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu, vybaveného samonavíjecím pásem, samonavíjecí zařízení nenavíjí nebo nenavíjí správně nebo blokovací zařízení neblokuje.	B
9.11.2.2 Zádržný systém pro uchycení invalidního vozíku v autobusu je poškozený nebo není spolehlivý.		
9.11.2.2.2	Popruh zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu poškozen tak, že je narušena jeho pevnost (naříznutý, prodřený, roztřepený apod.).	B
9.11.2.2.3	Některá tuhá část zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu má na svém povrchu ostré hrany, které mohou třením způsobit opotřebení nebo porušení popruhu nebo způsobit zranění osob nebo některá tuhá část soupravy pásu vykazuje známky poškození nebo koroze, která ohrožuje správnou funkci zařízení.	B
9.11.2.2.4	Některá část připevňovacího kování zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu je uvolněná nebo poškozená tak, že ukotvení zádržného systému uchycení invalidního vozíku není spolehlivé.	B
9.11.2.2.6	Konstrukce opěradla / opory pro přepravu invalidního vozíku orientovaného směrem vzad je poškozená natolik, že opěradlo / opora neplní svoji funkci nebo může způsobit zranění ostatních přepravovaných osob (ostré hrany).	B
9.11.2.3 Spony zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.		
9.11.2.3	Spony zádržného systému pro uchycení invalidního vozíku v autobusu nelze spolehlivě zapnout nebo rozepnout.	B
9.11.2.4 Prostor, určený pro přepravu invalidního vozíku v autobusu, není v souladu s požadavky.		
9.11.2.4.1	Prostor určený pro přepravu invalidního vozíku v autobusu neodpovídá požadavkům nebo není vybaven předepsaným typem zádržného systému.	B
9.11.2.4.2	Autobus, který je určen pro přepravu invalidního vozíku, není opatřen předepsaným označením.	A

9.11.3 SIGNALIZAČNÍ A SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ AUTOBUSU, VZTAHUJÍCÍ SE K DOPRAVĚ CESTUJÍCÍCH SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
9.11.3.1 Dorozumívací zařízení nebo speciální vybavení určené pro cestující se sníženou pohyblivostí, chybí nebo není v souladu s požadavky.		
9.11.3.1	Dorozumívací zařízení pro osoby se sníženou pohyblivostí, je-li vyžadováno, nefunguje, nebo chybí nebo její provedení nebo umístění v autobusu není v souladu s požadavky.	B
9.12 JINÉ SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ AUTOBUSU		
9.12.1 ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍPRAVU JÍDLA V AUTOBUSU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
9.12.1.1 Zařízení pro přípravu jídla v autobusu není v souladu s požadavky.		
9.12.1.1	Montáž zařízení pro výrobu horkých nápojů nebo kuchyňské zařízení v autobusu nesplňuje požadavky bezpečnosti.	B
9.12.1.2 Zařízení pro přípravu jídla v autobusu je poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.		
9.12.1.2	Zařízení pro přípravu jídla v autobusu je zjevně poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.	B
9.12.2 SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ V AUTOBUSU		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
9.12.2 Sanitární zařízení v autobusu je poškozené a může způsobit zranění nebo není v souladu s požadavky.		
9.12.2.1	Sanitární zařízení v autobusu není v souladu s požadavky.	A
9.12.2.2	Sanitární zařízení v autobusu je poškozené a může způsobit zranění.	B
9.12.3 JINÉ ZAŘÍZENÍ NAMONTOVANÉ V AUTOBUSU (např. audiovizuální systémy)		
Metoda kontroly	Vizuální kontrola.	
9.12.3.1 Dodatečně namontované zařízení v autobusu není v souladu s požadavky nebo porušuje požadavky na bezpečnost.		
9.12.3.1	Audiovizuální systémy pro cestující, nejsou umístěny mimo zorné pole řidiče, nebo jejich provedení nebo umístění porušuje požadavky na bezpečnost (ostré hrany) nebo minimální výšku nad sedadlem.	B
9.12.3.2	Dodatečná montáž zařízení (výbavy) v autobusu není v souladu s požadavky, ale není ohrožena bezpečnost jízdy ani bezpečnost cestujících.	A
9.12.3.3	Dodatečně namontované zařízení (výbava) v autobusu porušuje požadavky na bezpečnost.	B

Poznámky:

POZNÁMKY KE KONTROLNÍM ÚKONŮM

Poznámky:

- **"Homologované zařízení"** - zde znamená systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek homologovaný podle příslušného předpisu EHK nebo schválený podle příslušné směrnice nebo nařízení EHS/ES/EU.
- **"Požadavky"** - zde znamená požadavky na schválení vozidla k datu první registrace nebo prvního uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení podle příslušných právních předpisů. Věta první také platí pro systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky vozidla.
- **"Vizuální kontrola"** - zde znamená zejména prohlédnutí kontrolovaných položek a v případě potřeby také fyzické prověření jejich ovládání, posouzení hluku nebo užití jiného vhodného prostředku kontroly bez použití technických zařízení.
- **"Nebezpečná úprava"** - zde znamená úprava, které má nepříznivý vliv na bezpečnost vozidla v provozu na pozemních komunikacích anebo negativní vliv na životní prostředí.
- **"Identifikace vozidla"** - zde znamená činnost, při níž stanice technické kontroly přezkoumává soulad identifikačních údajů s předloženou dokumentací k vozidlu, kterou je zejména osvědčení o registraci vozidla, technický průkaz, výpis technických údajů k vozidlu vydaný akreditovaným zástupcem nebo pověřenou zkušebnou, COC list nebo jiný na roveň postavený dokument. Soulad provedení identifikátorů na vozidle se porovnává se schválenou databází.
- **"Identifikační údaj"** - zde znamená zejména identifikační číslo vozidla (VIN) a povinný štítek výrobce. Pro identifikaci vozidla je možné použít i další údaje přidělené vozidlu zpravidla výrobcem vozidla nebo registračním místem: číslo motoru, je-li jím vozidlo vybaveno a je-li uvedeno v dokladech k vozidlu, registrační značku a provedení vozidla nebo jiné podobné údaje, podle nichž lze určit jedinečnost vozidla.
- **"DOT"** je označení úřadu upravující předpisy v dopravě v USA (Department of Transport U.S.), kterým jsou označovány systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které odpovídají požadavkům tohoto úřadu.
- U vozidel se zážehovými a vznětovými motory s neřízeným emisním systémem nebo s neřízeným emisním systémem s katalyzátorem, které má zapsanou v technickém průkaze historickou původnost, se při měření emisí provádí vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru; kontrola ostatních zařízení určených ke snižování emisí škodlivin (odvětrání motoru, recirkulace výfukových plynů apod.) se provádí v rozsahu stanoveném výrobcem vozidla.
- U vozidla poháněného motorem mazaným směsí paliva s mazivem (dvoutaktní motory) se při měření emisí provádí vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru; kontrola ostatních zařízení určených ke snižování emisí škodlivin (odvětrání motoru, recirkulace výfukových plynů apod.) se provádí v rozsahu stanoveném výrobcem vozidla, a kontrola funkce řídicího systému motoru, čtení paměti závad pomocí diagnostického zařízení v rozsahu a způsobem předepsaným výrobcem vozidla.

PŘEDEPSANÉ BRZDNÉ ÚČINKY

BRZDNÝ ÚČINEK VOZIDEL KATEGORIE M, N a O (provozního brždění)			
Datum schválení typu od:	Kategorie vozidla	Minimální hodnota poměrného brzdného účinku Z (%)	Max. ovládací síla na pedál (N)
1. 1. 1972	M1	59	490
	M2, M3	51	685
	N, O	45	685
1. 7. 1995	M1	59	490
	N1	51	685
	M2, M3, N2 a N3	51	685
	O ¹⁾	45 / 51 ²⁾	³⁾

¹⁾ Vozidlo kategorie O1 je-li vybaveno brzdovým systémem.

²⁾ První hodnota platí pro návěsy, druhá pro přívěsy.

³⁾ U poloprůběžného nebo průběžného systému s pneumatickým ovládním nesmí při zkoušce tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí přesáhnout 700 kPa a v ovládací větvi spojení:

a) v pneumatické ovládací větvi nesmí tlak přesáhnout 650 kPa,

b) v elektrické ovládací větvi nesmí přesáhnout digitální požadovanou hodnotu odpovídající 650 kPa.

U vozidel kategorie O2 s nájezdovým nebo elektrickým brzdovým systémem se použijí odpovídající vstupní hodnoty dané zkušební metodikou.

BRZDNÝ ÚČINEK TRAKTORŮ (provozního brždění)		
„a“ = střední plné zpomalení stanovené „d _m “ ⁷⁾ = a		
Konstrukční rychlost traktoru	Střední plné zpomalení	Max. ovládací síla na pedál
do 30 km/h a schválení typu před 1. 3. 1998 ⁴⁾	a = 2,4 m/s ²	600 N
do 40 km/h a schválení typu po 1. 3. 1998 ⁵⁾	a = 4,5 m/s ²	600 N
nad 40 km/h ⁶⁾	a = 5,0 m/s ²	600 N
do 30 km/h ⁷⁾	a = 3,55 m/s ²	600 N 400 N (ruční)
nad 30 km/h ⁷⁾	a = 5,0 m/s ²	600 N 400 N (ruční)

⁴⁾ Směrnice rady 76/432/EHS o sbližování právních předpisů členských států týkajících se brzdových zařízení kolových zemědělských a lesnických traktorů, příloha č. II odst. 2.1.1.1.

⁵⁾ Směrnice komise 96/63/ES, kterou se mění směrnice Rady 76/432/EHS, týkající se brzdových zařízení kolových traktorů stanovila vzorec $S_{max} \leq 0,15 V + (V^2/116)$, kdy z hodnoty 116 vychází střední plné zpomalení 4,5 m/s².

⁶⁾ Traktory s maximální konstrukční rychlostí nad 40 km/h se posuzují z hlediska brzdového systému podle předpisu EHK č. 13 jako vozidlo odpovídající kategorie N, nevztahuje se na vozidla, která byla schválena před platností nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 ze dne 15. října 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na brzdění vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel.

⁷⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/68 ze dne 15. října 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na brzdění vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel.

KONTROLNÍ ÚKONY HISTORICKÁ VOZIDLA

pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce historického vozidla

Kontrolní technik při kontrole technického stavu vozidla, které je vedeno v registru historických vozidel nebo bude následně do něj zapsáno (dále jen „historické vozidlo“), musí v rámci provádění technické prohlídky historického vozidla zohlednit různé technické požadavky na provoz historického vozidla. Zejména je nutné zohlednit skutečnosti spočívající v různém provedení konstrukce vozidla a jeho vybavení a to vzhledem k tomu, kdy bylo historické vozidlo uvedeno do provozu.

Z důvodu stanovení minimálních požadavků na způsob a provádění jednotlivých kontrolních úkonů se historická vozidla rozdělují do tří základních kategorií z hlediska uvedení do provozu, a to na vozidlo:

- **1. kategorie** – historické vozidlo uvedené do provozu od 1. července 1972 (novodobá historická vozidla),
- **2. kategorie** – historické vozidlo uvedené do provozu od 1. července 1953 do 30. června 1972 (poválečná historická vozidla),
- **3. kategorie** – historické vozidlo uvedené do provozu do 30. června 1953 (předválečná a válečná historická vozidla).

Při kontrole technického stavu v rámci technické prohlídky historického vozidla se zjištěné závady hodnotí v souladu s přílohou č. 1 vyhlášky 211/2018 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

U historického vozidla se zážehovým nebo vznětovým motorem s neřízeným emisním systémem nebo s neřízeným emisním systémem s katalyzátorem, se měření emisí neprovádí, kdy vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy, těsnost motoru a kontrola ostatních zařízení určených ke snižování emisí škodlivin (odvětrání motoru, recirkulace výfukových plynů apod.) se provádí v přiměřeném rozsahu stanoveném výrobcem vozidla v rámci kontroly ostatních kontrolních úkonů na kontrolní lince.

U historického vozidla poháněného motorem mazaným směsí paliva s mazivem (dvoutaktní motory) se měření emisí neprovádí, kdy vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí škodlivin výfukových plynů zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy, těsnost motoru a kontrola ostatních zařízení určených ke snižování emisí škodlivin (odvětrání motoru, recirkulace výfukových plynů apod.) se provádí v přiměřeném rozsahu stanoveném výrobcem vozidla v rámci kontroly ostatních kontrolních úkonů na kontrolní lince.

Historická vozidla 1. kategorie

U těchto vozidel, se provádí technická prohlídka historického vozidla standardním způsobem a v rozsahu všech kontrolních úkonů a metod uvedených v příloze č. 1 vyhlášky 211/2018 Sb. ve znění pozdějších předpisů s cílem, zda vozidlo splňuje technické podmínky v době uvedení do provozu.

Historická vozidla 2. kategorie

U těchto vozidel, se provádí technická prohlídka historického vozidla v plném rozsahu seznamu kontrolních úkonů a metod stanovených v příloze č. 1 vyhlášky 211/2018 Sb. ve znění pozdějších předpisů, pokud to konstrukce historického vozidla neumožní, provede se pouze vizuální kontrola s cílem ověření, zda vozidlo splňuje technické podmínky v době uvedení do provozu historického vozidla.

*(V rámci hodnocení účinku provozních brzd se ověří, že brzdy motorových vozidel musí být schopny zastavit vozidlo na vzdálenost (brzdnou dráhu), která nepřesáhne 20% předepsané hodnoty provozní brzdy.)**

PŘEDEPSANÉ BRZDNÉ ÚČINKY				
PROVOZNÍ A PARKOVACÍ BRZDA				
vyjádřené maximální brzdou dráhou nebo střední hodnotou brzdného zpomalení				
	Provozní brzda		Parkovací brzda	
	Maximální brzdná dráha	Střední hodnota brzdného zpomalení	Maximální brzdná dráha	Střední hodnota brzdného zpomalení
Jde-li o motorová vozidla o nejvyšší rychlosti 30 km/h, při rychlosti 20 km/h	4,56 m / 6,24 m ¹⁾	6,03 m/s ² / 3,64 m/s ² ¹⁾	9,24 m	2,13 m/s ²
Jde-li o motorová vozidla o rychlosti od 30 km/h do 100 km/h, při rychlosti 40 km/h	18,48 m	4,27 m/s ²	36,96 m	1,87 m/s ²
Jde-li o motorová vozidla o rychlosti přes 100 km/h, při rychlosti 40 km/h	15,00 m	5,62 m/s ²	36,96 m	1,87 m/s ²

¹⁾ platí pro vozidla s brzdami působícími pouze na některá kola

* **Upřesnění k tomuto odstavci:** V rámci hodnocení účinku provozních brzd se ověří, že brzdy motorových vozidel musí být schopny zastavit vozidlo na vzdálenost (brzdnou dráhu), která nepřesáhne o více jak 20% předepsanou hodnotu provozní brzdy. V tabulce „PŘEDEPSANÉ BRZDNÉ ÚČINKY“ jsou již předepsané hodnoty uvedené včetně 20% navýšení.

Historická vozidla 3. kategorie

U těchto vozidel, se provádí technická prohlídka historického vozidla pouze vizuální kontrolou s cílem ověření, zda vozidlo splňuje technické podmínky v době uvedení do provozu.

*(V rámci hodnocení účinku provozních brzd se ověří, že brzdy motorových vozidel, musí být schopny zastavit vozidlo na vzdálenost (brzdnou dráhu), která nepřesáhne 20% předepsané hodnoty provozní brzdy.)**

PŘEDEPSANÉ BRZDNÉ ÚČINKY

PROVOZNÍ A PARKOVACÍ BRZDA

vyjádřené maximální brzdnou dráhou
nebo střední hodnotou brzdného zpomalení

	Provozní brzda		Parkovací brzda	
	Maximální brzdná dráha	Střední hodnota brzdného zpomalení	Maximální brzdná dráha	Střední hodnota brzdného zpomalení
Jde-li o motorová vozidla o nejvyšší rychlosti 30 km/h, při rychlosti 20 km/h	6,24 m / 9,24 m ¹⁾	3,64 m/s ² / 2,13 m/s ² ¹⁾	12,30 m	1,5 m/s ²
Jde-li o motorová vozidla o rychlosti přes 30 km/h, při rychlosti 40 km/h	24,60 m / 36,96 m ¹⁾	3,00 m/s ² / 1,87 m/s ² ¹⁾	49,20 m	1,37 m/s ²

¹⁾ platí pro vozidla s brzdami působícími pouze na některá kola

* **Upřesnění k tomuto odstavci:** V rámci hodnocení účinku provozních brzd se ověří, že brzdy motorových vozidel musí být schopny zastavit vozidlo na vzdálenost (brzdnou dráhu), která nepřesáhne o více jak 20% předepsanou hodnotu provozní brzdy. V tabulce „PŘEDEPSANÉ BRZDNÉ ÚČINKY“ jsou již předepsané hodnoty uvedené včetně 20% navýšení.

Poznámky:

KATEGORIE SILNIČNÍCH A ZVLÁŠTNÍCH VOZIDEL

(podle §4 vyhlášky č. 153/2023 Sb., doplněná o výtahy Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) č. 167/2013, Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) č. 168/2013 a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858)

Silniční vozidla a zvláštní vozidla se dělí na vozidla

A. kategorie M, N a O; popis silničních vozidel kategorií M, N a O a jejich další členění je uvedeno v přímo použitelném předpise Evropské unie upravujícím schvalování vozidel kategorií M, N a O,

Kategorie M, N a O podle nařízení č. 2018/858

KATEGORIE M:

zahrnuje motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro přepravu osob a jejich zavazadel a dělí se na:

- i. **kategorii M1:** motorová vozidla s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a bez prostoru pro stojící cestující, bez ohledu na to, zda je počet míst k sezení omezen na místo k sezení řidiče;
- ii. **kategorii M2:** motorová vozidla s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 5 tun, bez ohledu na to, zda tato motorová vozidla mají prostor pro stojící cestující, a
- iii. **kategorii M3:** motorová vozidla s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností převyšující 5 tun, bez ohledu na to, zda tato motorová vozidla mají prostor pro stojící cestující;

KATEGORIE N:

zahrnuje motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro přepravu zboží a dělí se na:

- i. **kategorii N1:** motorová vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny;
- ii. **kategorii N2:** motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun, a
- iii. **kategorii N3:** motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 12 tun;

KATEGORIE O:

zahrnuje přípojná vozidla a dělí se na:

- i) **kategorii O1:** přípojná vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny;
- ii) **kategorii O2:** přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny;
- iii) **kategorii O3:** přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun, a
- iv) **kategorii O4:** přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 10 tun.

B. kategorie L; popis silničních vozidel kategorie L a její další členění je uvedeno v přímo použitelném předpise Evropské unie upravujícím schvalování vozidel kategorie L,

KATEGORIE L:

Kategorie L podle nařízení č. 168/2013

Všechna vozidla kategorie L

délka $\leq 4\,000$ mm

nebo $\leq 3\,000$ mm u vozidel L6e-B

nebo $\leq 3\,700$ mm u vozidel L7e-C

šířka $\leq 2\,000$ mm

nebo $\leq 1\,000$ mm u vozidel L1e

nebo $\leq 1\,500$ mm u vozidel L6e-B nebo L7e-B

výška $\leq 2\,500$ mm

a) vozidla kategorie **L1e** (lehká dvoukolová motorová vozidla);

- zdvihový objem motoru $\leq 50\text{ cm}^3$, pokud je součástí pohonné konfigurace vozidla zážehový motor
- maximální konstrukční rychlost $\leq 45\text{ km/h}$
- maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon $\leq 4\,000\text{ W}$

dále rozdělená do podkategorií:

i) vozidla **L1e-A** (motokola);

- kola určená ke šlapání vybavená pomocným pohonem, jehož hlavním účelem je pomoc při šlapání
- pomocný pohon je vyřazen z činnosti, když vozidlo dosáhne rychlosti $\leq 25\text{ km/h}$
- maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon $\leq 1\,000\text{ W}$
- tříkolová nebo čtyřkolová motokola splňující doplňková kritéria pro zařazení do podkategorie L1e-A se považují za technicky rovnocenná dvoukolovým vozidlům kategorie L1e-A

ii) vozidla **L1e-B** (dvoukolové mopedy);

- jakékoli jiné vozidlo kategorie L1e, jež nelze zařadit) podkategorie L1e-A

b) vozidla kategorie **L2e** (tříkolové mopedy);

- zdvihový objem motoru $\leq 50\text{ cm}^3$, pokud je součástí pohonné konfigurace vozidla zážehový motor, nebo zdvihový objem motoru $\leq 500\text{ cm}^3$, pokud je součástí pohonné konfigurace vozidla vznětový motor
- maximální konstrukční rychlost $\leq 45\text{ km/h}$

- maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon $\leq 4\,000\text{ W}$
- provozní hmotnost $\leq 270\text{ kg}$
- s dvěma místy k sezení, včetně místa k sezení pro řidiče

dále rozdělená do podkategorií:

i) vozidla **L2e-P** (tříkolové mopedy určené pro přepravu osob);

- vozidlo kategorie L2e, které nesplňuje zvláštní kritéria pro zařazení do kategorie L2e-U užitkový tříkolový moped

ii) vozidla **L2e-U** (užitkové tříkolové mopedy);

- vozidlo určené výlučně k přepravě zboží, s otevřenou nebo uzavřenou, v podstatě rovnou vodorovnou ložnou plochou, které splňuje alespoň jedno z těchto kritérií:
 - a) $\text{délka}_{\text{ložné plochy}} \times \text{šířka}_{\text{ložné plochy}} \geq 0,3 \times \text{délka}_{\text{vozidla}} \times \text{maximální šířka}_{\text{vozidla}}$
 - b) odpovídající prostor ložné plochy podle výše uvedené definice, užívaný k instalaci strojů nebo zařízení,
 - c) ložný prostor jednoznačně oddělený pevnou přepážkou od prostoru pro osádku,
 - d) ložný prostor s minimální kapacitou 600 mm^3

c) vozidla kategorie **L3e** (dvoukolové motocykly):

- dvoukolové vozidlo, které nelze zařadit do kategorie L1e dvoukolový moped

dále rozdělená do podkategorií podle:

i) výkonu motocyklu, dále rozdělené do podkategorií:

- vozidla **L3e-A1** (motocykly s nízkým výkonem);
 - zdvihový objem motoru $\leq 125\text{ cm}^3$
 - maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon $\leq 11\text{ kW}$
 - poměr výkonu ke hmotnosti $\leq 0,1\text{ kW/kg}$
- vozidla **L3e-A2** (motocykly se středním výkonem);
 - maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon $\leq 35\text{ kW}$
 - poměr výkonu ke hmotnosti $\leq 0,2\text{ kW/kg}$
 - není odvozeno od vozidla vybaveného motorem s více než dvounásobným výkonem
 - vozidlo kategorie L3e, které nelze zařadit podle doplňkových kritérií podkategorie L3e-A1
- vozidla **L3e-A3** (motocykly s vysokým výkonem);
 - jakékoli jiné vozidlo kategorie L3e, jež nelze zařadit podle kritérií podkategorií L3e-A1 nebo L3e-A2

ii) zvláštního způsobu využití:

- motocykly enduro **L3e-A1E**, **L3e-A2E** nebo **L3e-A3E**;
 - výška sedla ≥ 900 mm
 - světlá výška nad vozovkou ≥ 310 mm
 - celkový převodový poměr při nejvyšším převodovém stupni (převodový poměr primárního převodu x převodový poměr druhotného převodu převodovky při maximální rychlosti x převodový poměr koncového převodu) $\geq 6,0$
 - hmotnost v provozním stavu plus hmotnost pohonné baterie v případě elektrického nebo hybridního pohonu < 140 kg
 - bez místa k sezení pro spolujezdce
- motocykly trial **L3e-A1T**, **L3e-A2T** nebo **L3e-A3T**;
 - výška sedla ≤ 700 mm
 - světlá výška nad vozovkou ≥ 280 mm
 - kapacita palivové nádrže < 4 l
 - celkový převodový poměr při nejvyšším převodovém stupni (převodový poměr primárního převodu x převodový poměr druhotného převodu převodovky při maximální rychlosti x převodový poměr koncového převodu) $\geq 7,5$
 - hmotnost v provozním stavu < 100 kg
 - bez místa k sezení pro spolujezdce

d) vozidla kategorie **L4e** (dvoukolové motocykly s postranním vozíkem):

- základní motorové vozidlo splňující kritéria pro zařazení do kategorie a podkategorie vozidel kategorie L3e
- základní motorové vozidlo vybavené jedním postranním vozíkem
- nejvýše čtyři místa k sezení včetně řidiče
- nejvýše dvě místa k sezení pro cestující v postranním vozíku

e) vozidla kategorie **L5e** (motorové tříkolky):

- hmotnost v provozním stavu $< 1\,000$ kg
- tříkolové vozidlo, které nelze zařadit do kategorie vozidla kategorie L2e

dále rozdělená do podkategorií:

i) vozidla **L5e-A** (tříkolky): vozidla určená především pro přepravu osob;

- vozidlo kategorie L5e, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi komerční tříkolky L5e-B

ii) Vozidla **L5e-B** (komerční tříkolky): užitkové tříkolky určené výlučně pro přepravu zboží;

- užitkové vozidlo s uzavřeným prostorem pro řidiče a cestující přístupným z nejvýše tří stran

- s nejvýše dvěma místy k sezení včetně řidiče
- vozidlo určené výlučně k přepravě zboží, s otevřenou nebo uzavřenou, v podstatě rovnou vodorovnou ložnou plochou, které splňuje jedno z těchto kritérií:
 - a) $\text{délka}_{\text{ložné plochy}} \times \text{šířka}_{\text{ložné plochy}} \geq 0,3 \times \text{délka}_{\text{vozidla}} \times \text{šířka}_{\text{vozidla}}$
 - b) odpovídající prostor ložné plochy podle výše uvedené definice určený k instalaci strojů a zařízení
 - c) ložný prostor jednoznačně oddělený pevnou přepážkou od prostoru pro osádku
 - d) ložný prostor s minimální kapacitou 600 mm³

f) vozidla kategorie **L6e** (lehké čtyřkolky);

- maximální konstrukční rychlost ≤ 45 km/h
- hmotnost v provozním stavu ≤ 425 kg
- zdvihový objem motoru ≤ 50 cm³, pokud je součástí pohonné konfigurace vozidla zážehový motor, a zdvihový objem motoru ≤ 500 cm³, pokud je součástí pohonné konfigurace vozidla vznětový motor
- s nejvýše dvěma místy k sezení včetně řidiče

dále rozdělená do podkategorií:

i) vozidla **L6e-A** (lehké silniční čtyřkolky);

- vozidla kategorie L6e nesplňující specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorie L6e-B
- maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon $\leq 4\,000$ W

ii) vozidla **L6e-B** (lehké quadrimobily);

- uzavřený prostor pro řidiče a cestující přístupný nejvýše ze třech stran
- maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon $\leq 6\,000$ W

dále rozdělená do podkategorií:

- vozidla **L6e-BP** (lehké quadrimobily určené pro přepravu osob);
 - vozidlo podkategorie L6e-B určené zejména pro přepravu osob
 - vozidlo kategorie L6e, které nesplňuje zvláštní kritéria pro vozidlo kategorie L6e-BU
- vozidla **L6e-BU** (lehké užitkové quadrimobily);
 - vozidlo určené výlučně k přepravě zboží, s otevřenou nebo uzavřenou, v podstatě rovnou vodorovnou ložnou plochou, které splňuje tato kritéria:
 - a) $\text{délka}_{\text{ložné plochy}} \times \text{šířka}_{\text{ložné plochy}} > 0,3 \times \text{délka}_{\text{vozidla}} \times \text{šířka}_{\text{vozidla}}$, nebo
 - b) odpovídající prostor ložné plochy podle výše uvedené definice určený k instalaci strojů a zařízení a

- c) ložný prostor jednoznačně oddělený pevnou přepážkou od prostoru pro osádku a
- d) ložný prostor s minimální kapacitou 600 mm³

g) vozidla kategorie **L7e** (těžké čtyřkolky):

- hmotností v provozním stavu:
 - a) ≤ 450 kg pro přepravu osob
 - b) ≤ 600 kg pro přepravu zboží
- vozidlo kategorie L7e, které nelze zařadit do kategorie L6e

dále rozdělená do podkategorií:

i) vozidla kategorie **L7e-A** (těžké silniční čtyřkolky);

- vozidlo kategorie L7e, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorií L7e-B nebo L7e-C
- vozidlo určené výhradně k přepravě osob
- maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ≤ 15 kW

dále rozdělená do podkategorií:

- **L7e-A1**: A1 silniční čtyřkolky;
 - nejvýše dvě sedla včetně sedla pro řidiče
 - řízení pomocí řídítek
- **L7e-A2**: A2 silniční čtyřkolky;
 - vozidlo kategorie L7e-A, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorie L7e-A1
 - nejvýše dvě místa k sezení jiná než sedla včetně místa pro řidiče

ii) vozidla **L7e-B** (těžké terénní čtyřkolky);

- vozidlo kategorie L7e, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorie L7e-C
- světlá výška nad vozovkou ≥ 180 mm

dále rozdělená do podkategorií:

- **L7e-B1**: terénní čtyřkolky;
 - nejvýše dvě sedla včetně sedla pro řidiče
 - řízení pomocí řídítek
 - maximální konstrukční rychlost ≤ 90 km/h a
 - poměr rozvoru kol ke světlé výšce < 6

- **L7e-B2**: side-by-side buggy;

- vozidlo kategorie L7e-B jiná než vozidlo kategorie L7e-B1
- nejvýše tři sedadla, která nejsou sedly, včetně místa pro řidiče, z nichž dvě jsou umístěna vedle sebe
- maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ≤ 15 kW
- poměr rozvoru kol ke světlé výšce < 8

iii) vozidla **L7e-C** (těžké quadrimobily);

- vozidlo kategorie L7e, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorie L7e-B
- maximální trvalý jmenovitý nebo netto výkon ≤ 15 kW
- maximální konstrukční rychlost ≤ 90 km/h
- uzavřený prostor pro řidiče a cestující přístupný nejvýše ze tří stran

dále rozdělená do podkategorií:

- vozidla **L7e-CP** (těžké quadrimobily určené pro přepravu osob);

- vozidlo kategorie L7e-C, které nesplňuje specifická kritéria pro zařazení mezi vozidla podkategorie L7e-CU
- nejvýše čtyři místa k sezení jiná než sedla včetně místa pro řidiče

- vozidla **L7e-CU** (těžké užitkové quadrimobily);

- vozidlo určené výlučně k přepravě zboží, s otevřenou nebo uzavřenou, v podstatě rovnou vodorovnou ložnou plochou, které splňuje tato kritéria:

- a) $\text{délka}_{\text{ložné plochy}} \times \text{šířka}_{\text{ložné plochy}} > 0,3 \times \text{délka}_{\text{vozidla}} \times \text{šířka}_{\text{vozidla}}$, nebo
- b) odpovídající prostor ložné plochy podle výše uvedené definice určený k instalaci strojů a zařízení a
- c) ložný prostor jednoznačně odděleným pevnou přepážkou od prostoru pro osádku a
- d) ložný prostor s minimální kapacitou 600 mm^3 a

- nejvýše dvě místa k sezení jiná než sedla včetně místa pro řidiče

- C. kategorie T, C, R a S; popis zvláštních vozidel kategorií T, C, R a S a jejich další členění je uvedeno v přímo použitelném předpise Evropské unie upravujícím schvalování vozidel kategorií T, C, R a S,

KATEGORIE T, C, R a S

Kategorie T, C, R a S podle nařízení č. 167/2013

- 1) „**kategorie T**“: veškeré kolové traktory;
podle konstrukční rychlosti je každá kategorie kolového traktoru uvedena v bodech 2 až 8 na konci doplněna písmenem „a“ nebo „b“:
 - a) „a“ označuje kolové traktory s maximální konstrukční rychlostí nejvýše 40 km/h;
 - b) „b“ označuje kolové traktory s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h;
- 2) „**kategorie T1**“: kolové traktory s nápravou nejbližší k řidiči s minimálním rozchodem minimálně 1 150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou maximálně 1 000 mm;
- 3) „**kategorie T2**“: kolové traktory s minimálním rozchodem menším než 1 150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou maximálně 600 mm; pokud výška těžiště traktoru (měřeno vůči vozovce) dělená střední hodnotou minimálního rozchodu všech náprav je větší než 0,90, musí být maximální konstrukční rychlost omezena na 30 km/h;
- 4) „**kategorie T3**“: kolové traktory s nenaloženou hmotností v provozním stavu maximálně 600 kg;
- 5) „**kategorie T4**“: kolové traktory zvláštního určení;
- 6) „**kategorie T4.1**“: (traktory s velkou světlou výškou): traktory konstruované pro práci s vysokými plodinami, např. s vinnou révou. Jejich znakem je zvýšený podvozek nebo jeho část, což traktoru umožňuje pojíždět souběžně s plodinou s levými a pravými koly po každé straně jednoho nebo více řádků plodiny. Tyto traktory jsou určeny k nesení nebo k pohonu nářadí, které může být namontováno na předku, mezi nápravami, na zádi nebo na nákladové plošině. Pokud je traktor v pracovní poloze, je jeho světlá výška kolmá na řádky plodiny vyšší než 1 000 mm. Pokud je poměr výšky těžiště traktoru měřené vzhledem k zemi (při užití obvykle montovaných pneumatik) a střední hodnoty minimálního rozchodu kol u všech náprav větší než 0,90, nesmí maximální konstrukční rychlost překročit 30 km/h;
- 7) „**kategorie T4.2**“ (zvláště široké traktory): traktory charakteristické svými velkými rozměry a přednostně určené k práci na velkých zemědělských plochách;
- 8) „**kategorie T4.3**“ (traktory s nízkou světlou výškou): traktory s pohonem čtyřkol s výměnným zařízením určeným k zemědělskému nebo lesnickému užití, charakteristické nosným rámem vybaveným jedním nebo více vývodovými hřídeli, s technicky přípustnou hmotností maximálně 10 t a s poměrem této hmotnosti k maximální hmotnosti v provozním stavu nižším

než 2,5. Těžiště těchto traktorů, při užití obvykle montovaných pneumatik, musí být níže než 850 mm nad vozovkou;

- 9) „**kategorie C**“: pásové traktory poháněné nekonečnými pásy nebo kombinací kol a nekonečných pásů, přičemž jejich subkategorie jsou definovány analogicky k subkategoriím kategorie T;
- 10) „**kategorie R**“: přípojná vozidla; podle konstrukční rychlosti je každá kategorie kolového traktoru uvedena v bodech 11 až 14 na konci doplněna písmenem „a“ nebo „b“:
 - a) „a“ platí pro přípojná vozidla s maximální konstrukční rychlostí rovnou 40 km/h nebo nižší;
 - b) „b“ platí pro přípojná vozidla s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h;
- 11) „**kategorie R1**“: přípojná vozidla, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 1 500 kg;
- 12) „**kategorie R2**“: přípojná vozidla, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 1 500 kg, ale nepřevyšuje 3 500 kg;
- 13) „**kategorie R3**“: přípojná vozidla, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 21 000 kg;
- 14) „**kategorie R4**“: přípojná vozidla, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 21 000 kg;
- 15) „**kategorie S**“: výměnné tažené zařízení;

podle konstrukční rychlosti je každá kategorie výměnného taženého zařízení na konci doplněna písmenem „a“ nebo „b“:

 - a) „a“ platí pro výměnné tažené zařízení s maximální konstrukční rychlostí rovnou 40 km/h nebo nižší;
 - b) „b“ platí pro výměnné tažené zařízení s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h;
- 16) „**kategorie S1**“: výměnné tažené zařízení, u něhož součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 3 500 kg;
- 17) „**kategorie S2**“: výměnné tažené zařízení, u něhož součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 3 500 kg.

Vozidla kategorie S se vedle podkategorií podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorií T, C, R a S dále dělí na:

➤ vozidla **podkategorie SS**:

do níž patří pracovní stroje samojízdné s vlastním zdrojem pohonu, konstrukčně a svým vybavením určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností; pracovní stroje samojízdné nejsou zpravidla určeny pro přepravní činnost,

➤ vozidla **podkategorie SN:**

do níž patří pracovní stroje nesené určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností, které jsou při pohybu na pozemních komunikacích zavěšeny na vozidle a tvoří s ním jeden celek a jejichž pojezdová ústrojí, jsou-li jimi vybaveny, nejsou v přepravní poloze ve styku s vozovkou, a výměnné nástavby mající charakter pracovního stroje neseného, a

➤ vozidla **podkategorie SP:**

do níž patří pracovní stroje přípojné bez vlastního pohonu určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností, které jsou na pozemních komunikacích taženy silničními motorovými vozidly a tvoří s nimi jízdní soupravu.

Kategorie Z:

ostatní vozidla, která nelze zařadit do žádné z výše uvedených kategorií

Poznámky:



DEKRA CZ a.s.

Türkova 1001/9
149 00 Praha 4 - Chodov
Telefon +420 267 288 111
info.cz@dekra.com
www.dekra.cz

© 2023